BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF

(Den Europæiske Unions Tidende L 127 af 29. april 2014)

Side 144, artikel 13, stk. 3:

I stedet for: »3. De opfølgende procedurer, der er omhandlet i artikel 14, finder også anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af last.«

læses: »3. De opfølgende procedurer, der er omhandlet i artikel 14, kan også finde anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af last.«

Side 160, bilag II, tabellen, punkt 1.2.1 (Præstationer (E)), tredje kolonne (Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes), litra b):

I stedet for: »b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.«

læses: »b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen.«

Side 161, bilag II, tabellen, punkt 1.3.1 (Præstationer (E)), tredje kolonne (Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes), litra b):

I stedet for: »b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen«

læses: »b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen.«