

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af 2. december 2013

om ændring af afgørelse 2012/757/EU om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union

(meddelt under nummer C(2013) 8377)

(EØS-relevant tekst)

(2013/710/EU)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet ⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 1, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ifølge artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 881/2004 af 29. april 2004 om oprettelse af et europæisk jernbaneagentur ⁽²⁾ skal Det Europæiske Jernbaneagentur (agenturet) sikre, at de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI'erne) er tilpasset de tekniske fremskridt, markedsudviklingen og de samfundsmæssige krav, og foreslå Kommissionen de ændringer i TSI'erne, som det finder nødvendige.

(2) Ved afgørelse C(2007) 3371 af 13. juli 2007 gav Kommissionen agenturet et rammemandat til at udføre visse aktiviteter i henhold til Rådets Direktiv 96/48/EF af 23. juli 1996 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog ⁽³⁾ og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF af 19. marts 2001 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog ⁽⁴⁾. I henhold til betingelserne i dette rammemandat blev agenturet anmodet om at revidere TSI'en for drift og trafikstyring.

(3) I tillæg A i de gældende TSI'er om drift og trafikstyring henvises der til version 2 af driftsreglerne for det europæiske jernbanetrafikstyringssystem (ERTMS), der blev udarbejdet på grundlag af systemkravsspecifikationerne (SRS) version 2.3.0 for det europæiske togkontrolsystem (ETCS).

(4) De gældende versioner af specifikationerne for ERTMS/ETCS er »Baseline 2« og »Baseline 3«. Den version af driftsprincipperne og -reglerne for ERTMS, der svarer til »ERTMS/ETCS Baseline 3«, er version 3. Dette skal afspejles i TSI'en om drift og trafikstyring.

(5) Den 5. juli 2012 fremsatte agenturet en henstilling (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) om ajourføring af den version af driftsprincipperne og -reglerne for ERTMS, der henvises til i Kommissionens afgørelse 2012/757/EU af 14. november 2012 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ændring af beslutning 2007/756/EF ⁽⁵⁾.

(6) Det er derfor nødvendigt at ændre afgørelse 2012/757/EU.

(7) Foranstaltningerne i denne beslutning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, som er nedsat i henhold til artikel 29, stk. 1, i direktiv 2008/57/EF —

VEDTAGET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

Tillæg A til bilag I til afgørelse 2012/757/EU (TSI for drift og trafikstyring) affattes således:

»Tillæg A

Driftsregler for ERTMS/ETCS og ERTMS/GSM-R

Driftsreglerne for ERTMS/ETCS og ERTMS/GSM-R er anført i det tekniske dokument »ERTMS operational principles and rules — version 3«, offentliggjort på Det Europæiske Jernbaneagents websted (www.era.europa.eu).«

Artikel 2

Denne afgørelse anvendes fra den 1. januar 2014.

⁽¹⁾ EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 164 af 30.4.2004, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 235 af 17.9.1996, s. 6.

⁽⁴⁾ EFT L 110 af 20.4.2001, s. 1.

⁽⁵⁾ EUT L 345 af 15.12.2012, s. 1.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. december 2013.

På Kommissionens vegne

Siim KALLAS

Næstformand
