

Berigtigelse til Kommissionens forordning (EU) Nr. 1332/2011 af 16. december 2011 om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften

(Den Europæiske Unions Tidende L 336 af 20. december 2011)

Side 21, artikel 4 og 5:

I stedet for: »Artikel 4

Særlige bestemmelser for operatører, der er omfattet af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾

3. Uanset bestemmelserne i OPS 1.668 og OPS 1.398 i bilag III til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 finder artikel 3 og bilaget til denne forordning anvendelse for operatører af luftfartøjer, der er nævnt i artikel 1, litra a).

4. Alle øvrige forpligtelser, som pålægges luftfartsoperatører ved forordning (EØF) nr. 3922/91 med hensyn til godkendelse, montering eller operation af udstyr, finder fortsat anvendelse for ACAS II.

Artikel 5

Ikrafttræden og anvendelse

5. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

6. Artikel 3 og 4 anvendes fra den 1. marts 2012.

7. Uanset stk. 2 gælder bestemmelserne i artikel 3 og 4 fra den 1. december 2015 for luftfartøjer, som har fået et individuelt luftdygtighedsbevis udstedt før den 1. marts 2012.»

læses: »Artikel 4

Særlige bestemmelser for operatører, der er omfattet af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾

1. Uanset bestemmelserne i OPS 1.668 og OPS 1.398 i bilag III til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 finder artikel 3 og bilaget til denne forordning anvendelse for operatører af luftfartøjer, der er nævnt i artikel 1, litra a).

2. Alle øvrige forpligtelser, som pålægges luftfartsoperatører ved forordning (EØF) nr. 3922/91 med hensyn til godkendelse, montering eller operation af udstyr, finder fortsat anvendelse for ACAS II.

Artikel 5

Ikrafttræden og anvendelse

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

2. Artikel 3 og 4 anvendes fra den 1. marts 2012.

3. Uanset stk. 2 gælder bestemmelserne i artikel 3 og 4 fra den 1. december 2015 for luftfartøjer, som har fået et individuelt luftdygtighedsbevis udstedt før den 1. marts 2012.»
