

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 744/2010

af 18. august 2010

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1005/2009 om stoffer, der nedbryder ozonlaget, for så vidt angår kritiske anvendelser af haloner

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1005/2009 af 16. september 2009 om stoffer, der nedbryder ozonlaget ⁽¹⁾, særlig artikel 13, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Halon 1301, halon 1211 og halon 2402 (i det følgende benævnt »haloner«) er ozonnedbrydende stoffer, som er opført på listen over kontrollerede stoffer i gruppe III i bilag I til forordning (EF) nr. 1005/2009. Produktion af dem i medlemsstaterne har i overensstemmelse med Montrealprotokollen været forbudt siden 1994. Imidlertid er de fortsat tilladt til kritiske anvendelser som anført i bilag VI til forordning (EF) nr. 1005/2009.
- (2) Som krævet i artikel 4, stk. 4, nr. iv), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2037/2000 af 29. juni 2000 om stoffer, der nedbryder ozonlaget ⁽²⁾, har Kommissionen gennemgået forordningens bilag VII. Kommissionen har i den forbindelse vurderet de aktuelle anvendelser af haloner og set på, om der findes og indføres teknisk og økonomisk gennemførlige alternativer eller teknologier, der er acceptable ud fra et miljø- og sundhedssynspunkt (i det følgende benævnt »alternativer«). I mellemtiden er forordning (EF) nr. 2037/2000 blevet erstattet af forordning (EF) nr. 1005/2009, idet bilag VII til forordning (EF) nr. 2037/2000 uændret er blevet til bilag VI til forordning (EF) nr. 1005/2009.
- (3) Gennemgangen har afdækket nogle uoverensstemmelser mellem medlemsstaternes fortolkninger af, hvilke anvendelser af haloner der er kritiske som beskrevet i bilag VI til forordning (EF) nr. 1005/2009. De enkelte anvendelser af haloner bør derfor beskrives mere udførligt med nøje angivelse af udstyrets eller anlæggets kategori, formålet med anvendelsen, typen af halonbrandslukningsudstyr eller -anlæg og halontypen.

- (4) Gennemgangen har også vist, at haloner med få undtagelser ikke længere er nødvendige for at opfylde behovene for brandsikring i nye konstruktioner af udstyr og nye anlæg, og at der nu rutinemæssigt installeres alternativer. Der vil dog fortsat være behov for halonbrandslukkere og -brandslukningsanlæg i visse former for udstyr, som er eller vil blive produceret til eksisterende konstruktioner.

- (5) Gennemgangen har tillige vist, at haloner er under udskiftning eller med tiden vil kunne udskiftes med alternativer til rimelige omkostninger til de fleste brandsikringsformål, uanset om de er indbygget i eksisterende udstyr og anlæg eller i udstyr, der produceres til eksisterende konstruktioner.

- (6) På baggrund af den øgede disponibilitet og indførelse af alternativer er det derfor hensigtsmæssigt for hver anvendelse at fastsætte udløbsdatoer, hvorefter anvendelse af haloner i nyt udstyr og nye anlæg ikke længere udgør en kritisk anvendelse, og installationen af halonbrandslukkere og -brandslukningsanlæg derfor ikke længere er tilladt. I forbindelse med definitionen af »nyt udstyr« og »nye anlæg« bør der tages behørigt hensyn til, i hvilken fase af udstyrets og anlæggets livscyklus konstruktionen af det rum, hvor der er behov for brandbeskyttelse, reelt fastlægges.

- (7) For hver anvendelse er det også hensigtsmæssigt at fastsætte slutdatoer, hvorefter anvendelsen af haloner i brandslukkere og brandslukningsanlæg i alt udstyr og alle anlæg ikke længere udgør en kritisk anvendelse, uanset om de findes i eksisterende udstyr og eksisterende anlæg eller i udstyr, der produceres eller vil blive produceret til eksisterende konstruktioner. Anvendelse af haloner vil derefter ikke længere være tilladt, og alle halonbrandslukkere og -brandslukningsanlæg bør udskiftes, omstilles eller tages ud af brug inden slutdatoen, jf. artikel 13, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1005/2009.

⁽¹⁾ EUT L 286 af 31.10.2009, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 244 af 29.9.2000, s. 1.

- (8) Udløbsdatoerne bør afpasses efter, om alternativer står til rådighed for nyt udstyr og nye anlæg, og hindringerne for disses indførelse. Om fornødent bør der også afsættes tilstrækkelig tid til at udvikle alternativer, samtidig med at der tilskyndes til at udvikle disse. For luftfartøjer gælder det, at da civil luftfart reguleres på internationalt niveau, bør der tages behørigt hensyn til initiativerne i Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) vedrørende installation og anvendelse af haloner i brandslukkere om bord på luftfartøjer.
- (9) Slutdatoerne bør desuden give tilstrækkelig tid til, at aktiviteterne til erstatning eller omstilling af halonudstyr eller -anlæg kan afsluttes som led i rutinemæssige eller planlagte vedligeholdelses- eller opgraderingsprogrammer uden unødigt at påvirke driften af udstyret eller anlægget og uden at medføre uforholdsmæssigt høje omkostninger. Der bør desuden tages hensyn til det nødvendige tidsrum for at opnå en eventuel certificering, tilladelse eller godkendelse, som kan være påkrævet med henblik på at installere alternativer i det pågældende udstyr eller anlæg.
- (10) For de fleste anvendelser af nyt udstyr og nye anlæg, hvor halonbrandslukkere og -brandslukningsanlæg ikke længere er påkrævet eller ikke længere installeres, bør 2010 fastsættes som udløbsdato. 2011 bør dog fastsættes som udløbsdato for nogle anvendelser i militære køretøjer og luftfartøjer, hvor alternativer nu anses for at være til rådighed, men som ikke er indført i forbindelse med udviklingsprogrammer, der nærmer sig afslutningen, og for hvilke tilpasninger muligvis ikke længere er teknisk og økonomisk gennemførlige. 2014 bør fastsættes som udløbsdato for luftfartøjsmotornaceller og bærbare brandslukningsanvendelser i kabiner, hvilke vil være i overensstemmelse med tidsrammen for ICAO's forventede gennemførelse af en tilsvarende begrænsning. 2018 bør fastsættes som udløbsdato for anvendelser i luftfartøjers lastrum, hvor der endnu ikke er udpeget alternativer, men hvor det med rimelighed kan forventes, at den videre forskning og udvikling vil frembringe alternativer inden denne dato med henblik på installation i nye luftfartøjer, for hvilke der ansøges om typecertificering.
- (11) For mange anvendelser bør der fastsættes slutdatoer mellem 2013 og 2025 alt efter, hvor stor en teknisk og økonomisk udfordring det er at erstatte haloner eller omstille udstyr og anlæg. Disse slutdatoer bør give tilstrækkelig tid til at erstatte halon i forbindelse med rutinemæssige vedligeholdelsesprogrammer for hovedparten af udstyr og anlæg, hvor der nu står alternativer til rådighed. 2030 eller 2035 bør fastsættes som slutdato for nogle anvendelser i militære køretøjer og militære skibe, hvor erstatningen af halon sandsynligvis kun er teknisk og økonomisk gennemførlig som led i en planlagt opgradering af udstyr eller ombygningsprogrammer, og for hvilke yderligere forskning og udvikling kan være påkrævet i nogle medlemsstater med henblik på at verificere alternativernes egnethed.
- (12) For nogle anvendelser i eksisterende militære køretøjer, eksisterende militære overfladeskibe, eksisterende militære ubåde, eksisterende militære luftfartøjer og anvendelser, der er eller vil blive produceret til eksisterende konstruktioner, er der endnu ikke udpeget alternativer. Det kan dog med rimelighed forventes, at en stor del af det pågældende udstyr har nået afslutningen på dets levetid i 2040, eller at der ved yderligere forskning og udvikling er fundet alternativer på det tidspunkt. Derfor bør 2040 fastsættes som en rimelig slutdato for disse anvendelser.
- (13) For brandslukningsanlæg i lastrum, motornaceller og hjælpekraftaggregater om bord på eksisterende civile luftfartøjer eller på dem, der produceres i overensstemmelse med en eksisterende typecertificering, er der endnu heller ikke udpeget alternativer. Derudover vil et betydeligt antal civile luftfartøjer fortsat blive produceret med og være afhængige af haloner til disse anvendelser i en overskuelig fremtid. Selv om det accepteres, at betydelige tekniske, økonomiske og forskriftsmæssige bindinger har indflydelse på erstatningen af haloner til disse anvendelser, er det også hensigtsmæssigt — i lyset af usikkerheden vedrørende disponibiliteten på lang sigt af genvundne haloner og behovet for yderligere forskning og udvikling med henblik på at udpege og udvikle holdbare alternativer — at fastsætte 2040 som en rimelig slutdato.
- (14) Bilag VI, herunder tidsfristerne for udfasning af de kritiske anvendelser, vil blive taget op til overvejelse for at tage højde for den løbende forskning og udvikling af alternativer og nye oplysninger om deres disponibilitet. Endvidere kan der indrømmes fritagelser fra slutdatoer og udløbsdatoer i specifikke tilfælde, hvor det dokumenteres, at der ikke står alternativer til rådighed.
- (15) Forordning (EF) nr. 1005/2009 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (16) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1005/2009 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag VI til forordning (EF) nr. 1005/2009 affattes som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. august 2010.

På Kommissionens vegne
José Manuel BARROSO
Formand

BILAG

»BILAG VI

KRITISKE ANVENDELSER AF HALONER

I dette bilag forstås ved:

- 1) »udløbsdato«: den dato, efter hvilken haloner ikke længere må benyttes i brandslukkere og brandslukningsanlæg i nyt udstyr og nye anlæg til den pågældende anvendelse
- 2) »nyt udstyr«: udstyr, for hvilket der på udløbsdatoen hverken er:
 - a) underskrevet en kontrakt om levering eller udvikling, eller
 - b) indgivet ansøgning om typegodkendelse eller -certificering til den pågældende myndighed
- 3) »nye anlæg«: anlæg, for hvilke der på udløbsdatoen hverken er:
 - a) underskrevet en kontrakt om udvikling, eller
 - b) indgivet ansøgning om byggetilladelse til den pågældende myndighed
- 4) »slutdato«: den dato, efter hvilken haloner ikke længere må benyttes til den pågældende anvendelse, og efter hvilken halonbrandslukkere og -brandslukningsanlæg skal være taget ud af brug
- 5) »inertisering«: forebyggelse af antænding af en brændbar eller eksplosiv atmosfære ved, at der tilsættes et hæmmende eller fortyndende materiale
- 6) »lastskib«: ethvert skib, som ikke er et passagerskib, har en bruttotonnage på over 500 og er i international fart, jf. Solaskonventionens (konventionen om sikkerhed for menneskeliv på søen) definitioner af disse udtryk. I Solaskonventionen forstås ved et »passagerskib« et »skib, der befordrer flere end tolv passagerer«, og ved »international fart« »en rejse fra et land, der er omfattet af denne konvention, til en havn uden for det pågældende land eller omvendt«
- 7) et rum, der »normalt er bemandet«, et beskyttet rum, hvor det er nødvendigt, at en eller flere personer er til stede hele tiden eller det meste af tiden for, at udstyret eller anlægget reelt kan fungere. Ved militære anvendelser er det beskyttede rums bemandsstatus den, der gælder i en kampsituation
- 8) et rum, der »normalt ikke er bemandet«, et beskyttet rum, som kun er bemandet en del af tiden, f.eks. med henblik på vedligeholdelsesarbejde, og hvori stadig tilstedeværelse af personer ikke er nødvendig for, at udstyret eller anlægget reelt kan fungere.

KRITISKE ANVENDELSER AF HALONER

Udstyrs- eller anlægskategori	Anvendelse			Udløbsdato (31. december det pågældende år)	Slutdato (31. december det pågældende år)
	Formål	Type	Halon		
1. I militære køretøjer	1.1. Beskyttelse af motorrum	Fast anlæg	1301 1211 2402	2010	2035
	1.2. Beskyttelse af personalerum	Fast anlæg	1301 2402	2011	2040
	1.3. Beskyttelse af personalerum	Transportabel brandslukker	1301 1211	2011	2020

KRITISKE ANVENDELSER AF HALONER					
Anvendelse				Udløbsdato (31. december det pågældende år)	Slutdato (31. december det pågældende år)
Udstyrs- eller anlægskategori	Formål	Type	Halon		
2. I militære overfladeskibe	2.1. Beskyttelse af maskinrum, der normalt er bemanded	Fast anlæg	1301 2402	2010	2040
	2.2. Beskyttelse af maskinrum, der normalt ikke er bemanded	Fast anlæg	1301 1211 2402	2010	2035
	2.3. Beskyttelse af rum med elektrisk udstyr, som normalt ikke er bemanded	Fast anlæg	1301 1211	2010	2030
	2.4. Beskyttelse af kommandocentraler	Fast anlæg	1301	2010	2030
	2.5. Beskyttelse af brændstofpumperum	Fast anlæg	1301	2010	2030
	2.6. Beskyttelse af lagerrum til brandfarlige væsker	Fast anlæg	1301 1211 2402	2010	2030
	2.7. Beskyttelse af fly i hangarer og værkstedsområder	Transportabel brandslukker	1301 1211	2010	2016
3. I militære ubåde	3.1. Beskyttelse af maskinrum	Fast anlæg	1301	2010	2040
	3.2. Beskyttelse af kommandocentraler	Fast anlæg	1301	2010	2040
	3.3. Beskyttelse af diesलगeneratorrum	Fast anlæg	1301	2010	2040
	3.4. Beskyttelse af rum med elektrisk udstyr	Fast anlæg	1301	2010	2040
4. I fly	4.1. Beskyttelse af lastrum, der normalt ikke er bemanded	Fast anlæg	1301 1211 2402	2018	2040
	4.2. Beskyttelse af kabine og personalerum	Transportabel brandslukker	1211 2402	2014	2025
	4.3. Beskyttelse af motornaceller og hjælpekræftaggregater (APU)	Fast anlæg	1301 1211 2402	2014	2040

KRITISKE ANVENDELSER AF HALONER					
Udstyrs- eller anlægskategori	Anvendelse			Udløbsdato (31. december det pågældende år)	Slutdato (31. december det pågældende år)
	Formål	Type	Halon		
	4.4. Inertisering af brændstoftanke	Fast anlæg	1301 2402	2011	2040
	4.5. Beskyttelse af affaldsbeholdere på toiletter	Fast anlæg	1301 1211 2402	2011	2020
	4.6. Beskyttelse af »dry bays«	Fast anlæg	1301 1211 2402	2011	2040
5. I olie- og gasanlæg samt petrokemiske anlæg	5.1. Beskyttelse af rum, hvor der kan ske udslip af brandfarlige væsker eller gasser	Fast anlæg	1301 2402	2010	2020
6. I lastskibe i handelsflåden	6.1. Inertisering af rum, der normalt er bemanded, og hvor der kan ske udslip af brandfarlige væsker eller gasser	Fast anlæg	1301 2402	1994	2016
7. I landbaserede kommando- og kommunikationscentraler, der er nødvendige for landets sikkerhed	7.1. Beskyttelse af rum, der normalt er bemanded	Fast anlæg	1301 2402	2010	2025
	7.2. Beskyttelse af rum, der normalt er bemanded	Transportabel brandslukker	1211	2010	2013
	7.3. Beskyttelse af rum, der normalt ikke er bemanded	Fast anlæg	1301 2402	2010	2020
8. På flyvepladser og i lufthavne	8.1. I redningskøretøjer	Transportabel brandslukker	1211	2010	2016
	8.2. Beskyttelse af fly i hangarer og værkstedsområder	Transportabel brandslukker	1211	2010	2016
9. I nukleare kraftværker og forskningsfaciliteter	9.1. Beskyttelse af rum, hvor det er påkrævet af hensyn til minimering af risikoen for spredning af radioaktivt materiale	Fast anlæg	1301	2010	2020
10. I tunnelen under Den Engelske Kanal	10.1. Beskyttelse af tekniske faciliteter	Fast anlæg	1301	2010	2016
	10.2. Beskyttelse af motorvogne og biltogsvogne i kanaltunneltog	Fast anlæg	1301	2010	2020

KRITISKE ANVENDELSER AF HALONER

Anvendelse				Udløbsdato (31. december det pågældende år)	Slutdato (31. december det pågældende år)
Udstyrs- eller anlægskategori	Formål	Type	Halon		
11. Andet	11.1. Brandvæsenets indledende brandslukning, når nødvendigt for den personlige sikkerhed	Transportabel brand-slukker	1211	2010	2013
	11.2. Beskyttelse af mennesker ved militærets og politiets personel	Transportabel brand-slukker	1211	2010	2013*