

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 385/2009

af 7. maj 2009

om erstatning af bilag IX til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (»rammedirektiv«)

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv) ⁽¹⁾, særlig artikel 39, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 2007/46/EF fastlægger en harmoniseret ramme med de administrative bestemmelser og generelle tekniske krav for alle nye køretøjer. Navnlige indebærer det, at køretøjsfabrikanten i sin egenskab af indehaver af en EF-typegodkendelsesattest er forpligtet til levere en typeattest, der skal ledsage hvert køretøj, som produceres i overensstemmelse med fællesskabslovgivningen om typegodkendelse.
- (2) Typeattesten, for hvilken der findes en model i bilag IX til direktiv 2007/46/EF, udgør en officiel erklæring til køberen af køretøjet om, at det pågældende køretøj er bygget i overensstemmelse med kravene i Fællesskabets typegodkendelseslovgivning.
- (3) Det er nødvendigt at sikre, at oplysningerne i typeattesten er forståelige for de involverede forbrugere og erhvervsdrivende. Modellen for typeattesten bør indeholde alle de tekniske oplysninger, som er relevante for myndighederne i medlemsstaterne, når de skal tillade ibrugtagning af køretøjer.
- (4) Siden vedtagelsen af Kommissionens direktiv 2001/116/EF af 20. december 2001 om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽²⁾ har modellen for typeattesten aldrig været ajour-

ført. Det er derfor hensigtsmæssigt at ajourføre modellen set i lyset af de mange væsentlige ændringer i direktiv 2007/46/EF, der indfører EF-typegodkendelse for erhvervskøretøjer fra den 29. april 2009.

- (5) Desuden skal medlemsstaternes registreringsmyndigheder i henhold til Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer ⁽³⁾ modtage pålidelige tekniske oplysninger med henblik på første registrering af nye køretøjer på Fællesskabets område. De tekniske oplysninger på typeattesten udgør en tilstrækkelig informationskilde, som kan anvendes i forbindelse med registrering. For at mindske den administrative byrde for de europæiske borgere og i lyset af principperne i Kommissionens meddelelser »Handlingsplan for bedre og enklere lovgivningsmæssige rammer« ⁽⁴⁾ og »Handlingsprogram for reduktion af administrative byrder i Den Europæiske Union« ⁽⁵⁾, vil det være hensigtsmæssigt, at typeattesten også indeholder alle de oplysninger, der kræves i henhold til direktiv 1999/37/EF.
- (6) For at sikre, at EF-typegodkendelsesprocessen kan fungere tilfredsstillende, er det således hensigtsmæssigt at ajourføre bilagene til direktiv 2007/46/EF med henblik på at tilpasse dem til udviklingen inden for den videnskabelige og tekniske viden.
- (7) Bilag IX til direktiv 2007/46/EF bør erstattes i overensstemmelse hermed.
- (8) Indførelsen af et nyt system til indsamling af alle de oplysninger, som skal angives i typeattesten, betyder, at køretøjsfabrikanterne er nødt til at træffe en række relevante foranstaltninger. Derfor bør der indføres en passende overgangsperiode, i hvilken de tidligere typeattestmodeller fortsat kan anvendes.
- (9) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

⁽¹⁾ EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 18 af 21.1.2002, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57.

⁽⁴⁾ KOM(2002) 278 endelig.

⁽⁵⁾ KOM(2007) 23 endelig.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag IX til direktiv 2007/46/EF erstattes af bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Indtil den 29. april 2010 må fabrikanter levere typeattester, som er i overensstemmelse med modellen i bilag IX til Rådets direktiv 70/156/EØF ⁽¹⁾.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den 29. april 2009.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. maj 2009.

På Kommissionens vegne
Günter VERHEUGEN
Næstformand

⁽¹⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

BILAG

»BILAG IX

EF-TYPEATTEST

0. FORMÅL

Typeattesten er en erklæring, som køretøjsfabrikanten afgiver over for køberen for at forsikre denne om, at det erhvervede køretøj på det tidspunkt, det blev fremstillet, opfyldte den gældende lovgivning i Den Europæiske Union.

Formålet med typeattesten er også at give medlemsstaternes kompetente myndigheder mulighed for at registrere køretøjer uden først at skulle afkræve ansøgeren yderligere teknisk dokumentation.

Med henblik herpå skal typeattesten indeholde:

- a) køretøjets identifikationsnummer
- b) køretøjets nøjagtige tekniske karakteristika (dvs. at de forskellige værdier ikke må angives som områder).

1. GENEREL BESKRIVELSE

1.1. Typeattesten skal bestå af to dele.

- a) SIDE 1, som består af en fabrikantens overensstemmelseserklæring. Den samme model gælder for alle køretøjsklasser.
- b) SIDE 2, som er en teknisk beskrivelse af køretøjets vigtigste egenskaber. Modellen for side 2 er tilpasset den enkelte køretøjsklasse.

1.2. Typeattesten udformes i A4 (210 × 297 mm) som det største format eller foldes til dette format.

1.3. Uanset bestemmelserne i afsnit 0 b) benyttes for anden del samme værdier og enheder som i de pågældende retsakters typegodkendelsesdokumenter. Ved efterprøvning af produktionens overensstemmelse verificeres værdierne i henhold til de metoder, der er fastsat i de pågældende retsakter. Der tages hensyn til de tolerancer, der tillades i disse retsakter.

2. SÆRLIGE BESTEMMELSER

- 2.1. Typeattest model A (færdigopbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som kan anvendes på vejen, uden at der kræves yderligere godkendelse.
- 2.2. Typeattest model B (etapevis færdigopbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som har gennemgået et yderligere trin med henblik på godkendelse.

Dette er det normale resultat af en flertrins godkendelsesproces (f.eks. en bus, som er bygget af en fabrikant i andet trin på et chassis, der er bygget af en køretøjsfabrikant).

Der gives en kortfattet beskrivelse af de yderligere egenskaber, der tilføjes under flertrinsprocessen.

2.3. Typeattest model C (delvis opbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som skal gennemgå et yderligere trin for at opnå godkendelse (f.eks. lastbilchassis).

Bortset fra trækkende køretøjer til sættevogne skal typeattester, der omfatter køretøjer med chassis og førerhus i klasse N, være af model C.

DEL I

FÆRDIGOPBYGGEDE OG ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER

MODEL A1 — SIDE 1

FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER

EF-TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [.....] (*fulde navn og stilling*) erklærer, at køretøjet:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):

0.2. Type:

Variant ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsnavn:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.6. Anbringelsessted og -metode for foreskrevne skilte:

Placering af køretøjets identifikationsnummer:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald):

0.10. Køretøjets identifikationsnummer:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (..... *udstedelsesdato*) og

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel ^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium ^(c) til speedometeret ^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODEL A2 — SIDE 1
 KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]	[Løbenummer]
----------	--------------

EF-TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [..... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

- 0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):
- 0.2. Type:
- Variant ^(a):
- Version ^(a):
- 0.2.1. Handelsnavn:
- 0.4. Køretøjs klasse:
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.6. Anbringelsessted og -metode for foreskrevne skilte:
- Placering af køretøjets identifikationsnummer:
- 0.9. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald):
- 0.10. Køretøjets identifikationsnummer:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer) udstedt den (..... udstedelsesdato) og

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel ^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium ^(c) til speedometeret ^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODEL B — SIDE 1
ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER
EF-TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [..... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):

0.2. Type:

Variant ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsnavn:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.6. Anbringelsessted og -metode for foreskrevne skilte:

Placering af køretøjets identifikationsnummer:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald):

0.10. Køretøjets identifikationsnummer:

a) er blevet færdigopbygget og ændret ⁽¹⁾ som følger: og

b) på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer) udstedt den (..... udstedelsesdato) og

c) kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel ^(b), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium ^(c) til speedometeret ^(d).

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

Bilag: Typeattest for hver tidligere etape.

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₁

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredder: mm
7. Højde: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg ^(f)
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden brems: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³

26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængkøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode ⁽ⁱ⁾:
40. Køretøjets farve ^(j):
41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille:
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere:

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹
- Kørselsmåling: dB(A)
47. Emissionsniveau ^(l): Euro
48. Emission fra udstødningen ^(m):
- Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:
- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:
- Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
- Partikelantal:
2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:
- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

49. CO₂-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ^(m):

1. alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Kørsel uden for byområder:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Blandet kørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Vægtet, blandet:	..... g/km	..... l/100 km

2. rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) ^(l)) Wh/km

Elektrisk rækkevidde km

Andet

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₂

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
7. Højde: mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg ^(f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik ⁽¹⁾/_(°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremses

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Karosseri

38. Karosserikode ⁽ⁱ⁾:
39. Køretøjets kategori: kategori I/kategori II/kategori III/kategori A/kategori B ⁽¹⁾
41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille:
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere:
43. Antal ståpladser:

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₃

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
7. Højde: mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg (°)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (°)(°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: mm
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Karosseri

38. Karosserikode ⁽ⁱ⁾:
39. Køretøjets kategori: kategori I/kategori II/kategori III/kategori A/kategori B ⁽¹⁾
41. Dørudformning og antal døre:

42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):
- 42.1. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille:
- 42.2. Antal siddepladser til passagerer: underste dæk) (øverste dæk) (inklusive føreren)
- 42.3. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere:
43. Antal ståpladser:

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
- 45.1. Karakteristiske værdier ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ^(l): Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ^(l)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:
52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₁

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
7. Højde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
11. Lastefladens længde: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg (f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
 - 18.1. Pålængskøretøj med trækstang: kg
 - 18.2. Sættevogn: kg
 - 18.3. Kærre: kg
 - 18.4. Pålængskøretøj uden bremsere: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:

23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Karosseri

38. Karosserikode ⁽ⁱ⁾:
40. Køretøjets farve ⁽ⁱ⁾:
41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
- 45.1. Karakteristiske værdier ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹
- Kørselsmåling: dB(A)
47. Emissionsniveau ^(j): Euro

48. Emission fra udstødningen (^m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)49. CO₂-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug (^m):

1. alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kørsel uden for byområder:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Blandet kørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vægtet, blandet:	..... g/km	..... l/100 km

2. rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) (¹) Wh/km

Elektrisk rækkevidde km

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er)):
...../nej (¹):

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger (ⁿ):

SIDE 2

VEHICLE CATEGORY KØRETØJSKLASSE N₂
(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
11. Lastefladens længde: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg (f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (l)(o)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.2. Sættevogn: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ^(g): kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremses

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Karosseri

38. Karosserikode ⁽ⁱ⁾:
41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1.1 prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

1.2 prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er):
...../nej ⁽¹⁾:

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₃

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
9. Afstand mellem køretøjets forende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
11. Lastefladens længde: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg ^(f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik ⁽¹⁾/₍₉₎
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.2. Sættevogn: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt (g): kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremses

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Karosseri

38. Karosserikode (i):
41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er):/nej ⁽¹⁾:

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₁ OG O₂

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
7. Højde: mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
11. Lastefladens længde: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg (f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt:
..... kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: mm
31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (1)
35. Dæk/hjulkombination (h):

Bremser

36. Påhængkøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode ⁽¹⁾:

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er):/nej ⁽¹⁾):

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:

52. Bemærkninger ⁽²⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₃ OG O₄

(færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Længde: mm
6. Bredde: mm
7. Højde: mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
11. Lastefladens længde: mm
12. Overhæng bagtil: mm

Masse

13. Køretøjets masse i køreklar stand: kg ^(f)
- 13.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
19. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ⁽¹⁾:

Bremser

36. Påhængkøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾

Karosseri

38. Karosserikode ⁽¹⁾:

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

50. Typegodkendt i henhold til de konstruktionsmæssige krav for transport af farligt gods: ja/(kategori(er):/nej ⁽¹⁾):
51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, del 5:
52. Bemærkninger ⁽¹⁾:

DEL II

DELVIS OPBYGGEDE KØRETØJER

MODEL C1 — SIDE 1

DELVIS OPBYGGEDE KØRETØJER

EF-TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [..... (fulde navn og stilling)] erklærer, at køretøjet:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):

0.2. Type:

Variant ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsnavn:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.6. Anbringelsessted og -metode for foreskrevne skilte:

Placering af køretøjets identifikationsnummer:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald):

0.10. Køretøjets identifikationsnummer:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer) udstedt den (..... udstedelsesdato) og

ikke kan registreres endeligt uden yderligere EF-typegodkendelser.

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

MODEL C2 — SIDE 1

DELVIS OPBYGGEDE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER

[Årstal]	[Løbenummer]
----------	--------------

EF-TYPEATTEST

Side 1

Undertegnede [.....] (*fulde navn og stilling*) erklærer, at køretøjet:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):

0.2. Type:

Variant ^(a):

Version ^(a):

0.2.1. Handelsnavn:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.6. Anbringelsessted og -metode for foreskrevne skilte:

Placering af køretøjets identifikationsnummer:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald):

0.10. Køretøjets identifikationsnummer:

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i godkendelse (... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*) udstedt den (..... *udstedelsesdato*) og

ikke kan registreres endeligt uden yderligere EF-typegodkendelser.

(Sted) (dato): ...

(underskrift):

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₁

(delvis opbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg ^(f)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾

24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængkøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾

Karosseri

41. Dørudformning og antal døre:
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen) ^(k):

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ^(l): Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

49. CO₂-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ^(m):

1. alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Kørsel uden for byområder:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Blandet kørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ^(l)
Vægtet, blandet:	..... g/km	..... l/100 km

2. rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) ^(l)) Wh/km

Elektrisk rækkevidde km

Andet

52. Bemærkninger ^(m):

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₂

(delvis opbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg (1)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (1)(2)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt (g): kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h);v.....

Bremses

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika performances

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE M₃
(delvis opbyggede køretøjer)**Side 2****Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg (°)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (°)(°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: mm
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau (¹): Euro48. Emission fra udstødningen (^m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC (¹)CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)**Andet**52. Bemærkninger (^m):

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₁

(delvis opbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg (f)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.2. Sættevogn: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽²⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

30. Sporvidde: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau
- Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹
- Kørselsmåling: dB(A)
47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen (^m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 (¹))

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)49. CO₂-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug (^m):

1. alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer

	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Bykørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Kørsel uden for byområder:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Blandet kørsel:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (¹)
Vægtet, blandet:	..... g/km	..... l/100 km

2. rent elektriske køretøjer og OVC-hybridelektriske køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) (¹) Wh/km

Elektrisk rækkevidde km

Andet52. Bemærkninger (^m):

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₂
(delvis opbyggede køretøjer)**Side 2****Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg (°)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (°) (°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.2. Sættevogn: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominel effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivakslar) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ⁽¹⁾:

Bremses

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på: min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

- 1.1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. prøvningsprocedure: Type I (Euro 5 eller 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Partikelmasse:
Partikelantal:

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

52. Bemærkninger ^(m):

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE N₃
(delvis opbyggede køretøjer)**Side 2****Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksler (antal, placering):
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
8. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste): mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg ⁽¹⁾
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver akse: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.4. Teknisk tilladt totalmasse af vogntog: kg
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. akse ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Vogntogets påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg

18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:
- 18.1. Påhængskøretøj med trækstang: kg
- 18.2. Sættevogn: kg
- 18.3. Kærre: kg
- 18.4. Påhængskøretøj uden bremses: kg
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet: kg

Motor

20. Motorfabrikant:
21. Motorkode som markeret på motoren:
22. Arbejdsprincip:
23. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej ⁽¹⁾
- 23.1. Hybrid[elektrisk] køretøj: ja/nej ⁽¹⁾
24. Antal cylindre og cylinderarrangement:
25. Motorens slagvolumen: cm³
26. Brændstof: Diesel/benzin/LPG/NG — biogas/ethanol/biodiesel/hydrogen ⁽¹⁾
- 26.1. Enkeltbrændstof, dobbeltbrændstof, blandingsbrændstof (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Største nettoeffekt ⁽⁸⁾: kW ved min⁻¹ eller maksimal kontinuerlig nominal effekt (elektrisk motor) kW ⁽¹⁾
28. Gearkasse (type):

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
33. Drivaksel (drivaksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/ne ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombinat ^(h):

Bremser

36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse mekanisk/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽¹⁾
37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: bar

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):
45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:
- 45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Miljømæssige karakteristika

46. Støjniveau

Standmåling: dB(A) ved et motoromdrejningstal på min⁻¹

Kørselsmåling: dB(A)

47. Emissionsniveau ⁽¹⁾: Euro

48. Emission fra udstødningen ^(m):

Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:

1. prøvningsprocedure: Type I eller ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Partikelmasse:

Røgtæthed (ELR): (m⁻¹)

2. prøvningsprocedure: ETC (eventuelt)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Partikelmasse:

- 48.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): (m⁻¹)

Andet

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₁ OG O₂

(delvis opbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg ^(f)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

- 30.1. Hver styrende aksels sporvidde: mm
- 30.2. Andre akslers sporvidde: mm
31. Placering af løftbare aksler:
32. Placering af belastbare aksler:
34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾
35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:

45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

52. Bemærkninger ⁽²⁾:

SIDE 2

KØRETØJSKLASSE O₃ AND O₄

(delvis opbyggede køretøjer)

Side 2**Almindelige specifikationer**

1. Antal aksler: og hjul:
- 1.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse:
2. Styrende aksel (antal, placering):

Vigtigste dimensioner

4. Akselafstand (wheelbase) (°): mm
- 4.1. Akselafstand: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Største tilladte længde: mm
- 6.1. Største tilladte bredde: mm
- 7.1. Største tilladte højde: mm
10. Afstand mellem køretøjets bagende og centrum af tilkoblingsanordningen: mm
- 12.1. Største tilladte overhæng bagtil: mm

Masse

14. Det delvis opbyggede køretøjs masse i køreklar stand: kg (f)
- 14.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
15. Det færdigopbyggede køretøjs mindste masse: kg
- 15.1. Denne masses fordeling på akslerne: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Teknisk tilladt totalmasse
- 16.1. Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand: kg
- 16.2. Teknisk tilladt akseltryk på hver aksel: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
- 16.3. Teknisk tilladt akseltryk på hver akselgruppe: 1. kg 2. kg 3. kg osv.
17. Vogntogets påregnede tilladte totalmasse ved national/international trafik (1) (°)
- 17.1. Påregnede tilladte masser ved registrering/ibrugtagning: kg
- 17.2. Påregnet største akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning:
1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Påregnet største akseltryk pr. akselgruppe ved registrering/ibrugtagning:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Teknisk tilladt statisk masse på sættevognens eller kærrens koblingspunkt: kg

Maksimal hastighed

29. Maksimal hastighed: km/h

Aksler og hjulophæng

31. Placering af løftbare aksler:

32. Placering af belastbare aksler:

34. Aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej ⁽¹⁾

35. Dæk/hjulkombination ^(h):

Tilkoblingsanordning

44. Godkendelsesnummer eller godkendelsesmærke for tilkoblingsanordning (hvis monteret):

45. Typer eller kategorier af tilkoblingsanordning, der kan monteres:

45.1. Karakteristiske værdier ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Andet

52. Bemærkninger ⁽ⁿ⁾:

Forklarende noter til bilag IX

- (¹) Det ikke-gældende overstreges.
- (^a) Køretøjets identifikationsnummer angives. Denne kode må ikke bestå af mere end henholdsvis 25 tegn for en variant og 35 tegn for en version.
- (^b) Angiv, om køretøjet er egnet til brug til enten højre- eller venstrekørsel eller til både højre- og venstrekørsel.
- (^c) Angiv, om det monterede speedometer anvender metriske eller både metriske og britiske enheder.
- (^d) Erklæringen begrænser ikke medlemsstaternes ret til at kræve tekniske tilpasninger for at tillade, at et køretøj registreres i en anden medlemsstat, end den var bestemt til, og i hvilken der gælder en anden trafikretning.
- (^e) Dette punkt udfyldes kun, hvis køretøjet har to aksler.
- (^f) Denne masse omfatter førerens masse og et personalemedlems masse, hvis der forefindes et sæde dertil i køretøjet.
- For køretøjer, som tilhører klasse M₁, N₁, O₁, O₂ eller M₂ under 3 500 kg, må den faktiske masse variere 5 % i forhold til den angivne masse.
- For alle andre køretøjsklasser må variationen være 3 %.
- (^g) For hybridelektriske køretøjer angives begge effektoplysninger.
- (^h) Ekstraudstyr under dette litra kan tilføjes under punktet »Bemærkninger«.
- (ⁱ) De koder, der er beskrevet i bilag II, litra C, anvendes.
- (^j) Anføres som følgende basisfarver: hvid, gul, orange, rød, lilla/violet, blå, grøn, grå, brun eller sort.
- (^k) Bortset fra sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille, samt antal kørestolspladser.
- For busser, der tilhører køretøjsklasse M3 medregnes antal sæder til personalemedlemmer i passagertallet.
- (^l) Tilføj Euronorm og tegnet svarende til de bestemmelser, der anvendes ved typegodkendelse.
- (^m) Gentages for de forskellige brændstoffer, som kan anvendes. Køretøjer, som kan drives af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystem kun er monteret som nødhjælp ved start, og hvis benzintanke højst kan rumme 15 liter, vil for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasformige brændstoffer.
- (ⁿ) Hvis køretøjet er udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr i henhold til Kommissionens afgørelse 2005/50/EF (EUT L 21 af 25.1.2005, s. 15) skal fabrikanten her anføre følgende: »Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr«.
- (^o) Fabrikanten kan udfylde disse punkter enten for international trafik eller national trafik eller begge.

For national trafik angives koden for det land, hvor køretøjet skal registreres. Koden skal være i overensstemmelse med ISO-standard 3166-1:2006.

For international trafik skal der henvises til direktivets nummer (f.eks. »96/53/EF« for Rådets direktiv 96/53/EF).