

## DIREKTIVER

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 2008/87/EF

af 22. september 2008

## om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/87/EF om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

anført i artikel 7 i Rådets direktiv 91/672/EØF af 16. december 1991 om gensidig anerkendelse af nationale bådførercertifikater for transport af varer og personer ad indre vandveje <sup>(2)</sup> —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/87/EF af 12. december 2006 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje og om ophævelse af Rådets direktiv 82/714/EØF <sup>(1)</sup>, særlig artikel 20, stk. 1, første punktum, og

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

ud fra følgende betragtninger:

*Artikel 1*

Bilag II til direktiv 2006/87/EF ændres i overensstemmelse med bilag I til dette direktiv.

(1) Siden vedtagelsen af direktivet i december 2006 er der vedtaget ændringer i inspektionsforordningen for fartøjer på Rhinen i medfør af artikel 22 i den reviderede konvention om sejlads på Rhinen. Det er derfor nødvendigt at ændre direktiv 2006/87/EF i overensstemmelse hermed.

*Artikel 2*

Bilag V og VI til direktiv 2006/87/EF ændres i overensstemmelse med bilag II til dette direktiv.

(2) Det bør sikres, at fællesskabets fartøjscertifikat og det fartøjscertifikat, der udstedes i overensstemmelse med inspektionsforordningen for fartøjer på Rhinen, udstedes på grundlag af tekniske krav, som sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau.

*Artikel 3*

Medlemsstater, der har indre vandveje som nævnt i artikel 1, stk. 1, i direktiv 2006/87/EF, sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv med virkning fra den 30. december 2008. De sender straks Kommissionen teksten til disse bestemmelser og en sammenligningstabel mellem disse bestemmelser og dette direktiv.

(3) For at undgå konkurrenceforvridning og forskellige sikkerhedsniveauer skal ændringerne i direktiv 2006/87/EF gennemføres så hurtigt som muligt.

(4) De foranstaltninger, der sikres i dette direktiv, er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, som er

Disse bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne bestemmer, hvordan denne henvisning skal foretages.

<sup>(1)</sup> EUT L 389 af 30.12.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 373 af 31.12.1991, s. 29.

*Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til de medlemsstater, der har indre vandveje som nævnt i artikel 1, stk. 1, i direktiv 2006/87/EF.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. september 2008.

*På Kommissionens vegne*

Antonio TAJANI

*Næstformand*

---

## BILAG I

I bilag II til direktiv 2006/87/EF foretages følgende ændringer:

1) I indholdsfortegnelsen foretages følgende ændringer:

a) Overskriften på artikel 2.18 affattes således:

»Enkelt europæisk fartøjsidentifikationsnummer«.

b) Overskriften på artikel 6.09 affattes således:

»Godkendelse og periodiske inspektioner«.

c) Følgende artikel 10.03c indsættes:

»Artikel 10.03c — Faste brandslukningsanlæg til beskyttelse af genstande«.

2) I artikel 2.07, stk. 1, rettes udtrykket »officielle nummer« til »europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.

3) I artikel 2.17 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 2 indsættes følgende sætning:

»De opdaterer det i stk. 1 nævnte register i overensstemmelse hermed«.

b) Følgende stk. 3 indsættes:

»3. Med henblik på at træffe administrative foranstaltninger til at opretholde sikkerheden og lette navigationen samt gennemføre artikel 2.02 til 2.15 og artikel 8, 10, 11, 12, 15, 16 og 17 i dette direktiv vil der blive bevilget læseadgang til registret efter den model, der er anført i bilag VI, til de kompetente myndigheder i andre medlemsstater, til stater, der har tiltrådt Mannheim-konventionen, og, såfremt der garanteres et tilsvarende niveau af privatlivsbeskyttelse, til tredjelande i henhold til administrative aftaler.«

4) Artikel 2.18 affattes således:

»Artikel 2.18

**Enkelt europæisk fartøjsidentifikationsnummer**

1. Det enkelte europæiske fartøjsidentifikationsnummer (ENI), i det følgende benævnt europæisk fartøjsidentifikationsnummer, består af otte arabertal i henhold til tillæg III.

2. Den kompetente myndighed, der har udstedt et fællesskabscertifikat, skal anføre det europæiske fartøjsidentifikationsnummer på fællesskabscertifikatet. Medmindre fartøjet har et europæisk fartøjsidentifikationsnummer på tidspunktet for udstedelsen af fællesskabscertifikatet, skal der tildeles fartøjet et nummer af den kompetente myndighed i medlemsstaten, hvor fartøjet er indregistreret eller har sin hjemhavn.

For så vidt angår fartøjer fra lande, hvor det ikke er muligt at tildele et europæisk fartøjsidentifikationsnummer, skal det europæiske fartøjsidentifikationsnummer, der skal anføres på fællesskabscertifikatet, tildeles af den kompetente myndighed, som udsteder fællesskabscertifikatet.

3. Der kan kun tildeles ét europæisk fartøjsidentifikationsnummer pr. fartøj. Det europæiske fartøjsidentifikationsnummer udstedes kun en gang og forbliver uforandret i hele fartøjets levetid.

4. Ejeren af fartøjet eller dennes repræsentant skal ansøge den kompetente myndighed om at få tildelt det europæiske fartøjsidentifikationsnummer. Ejeren eller dennes repræsentant er også ansvarlig for, at det europæiske fartøjsidentifikationsnummer, der er anført på fællesskabscertifikatet, er anbragt på fartøjet.

5. Hver medlemsstat skal meddele Kommissionen, hvilke kompetente myndigheder der har ansvaret for at tildele europæiske fartøjsidentifikationsnumre. Kommissionen fører et register over disse kompetente myndigheder og de kompetente myndigheder, der indberettes af tredjelande, og stiller registret til rådighed for medlemsstaterne. På anmodning stilles dette register også til rådighed for tredjelande.
6. I henhold til stk. 5 træffer hver kompetent myndighed alle nødvendige foranstaltninger til at orientere alle øvrige kompetente myndigheder i registret, der føres i overensstemmelse med stk. 5, om hvert europæisk fartøjsidentifikationsnummer, det tildeler, samt om oplysninger til identifikation af fartøjet anført i tillæg IV. Disse oplysninger kan stilles til rådighed for de kompetente myndigheder i andre medlemsstater, til stater, der har tiltrådt Mannheim-konventionen, og såfremt der garanteres et tilsvarende niveau af privatlivsbeskyttelse, til tredjelande i henhold til administrative aftaler med henblik på at træffe administrative foranstaltninger til at opretholde sikkerheden og lette navigationen samt gennemføre artikel 2.02 til 2.15 og artikel 2.18, stk. 3, samt artikel 8, 10, 11, 12, 15, 16 og 17 i dette direktiv.«
- 5) I artikel 2.19, stk. 2, andet afsnit, rettes udtrykket »officielle nummer« til »europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.
- 6) Artikel 6.02, stk. 1, affattes således:
- »1. Hvis styremaskinen har et kraftaktiveret drivaggregat, skal der også være et andet uafhængigt drivaggregat eller et hånddrevet drivaggregat. I tilfælde af svigt eller funktionsfejl i rorsystemets drivaggregat skal det andet uafhængige drivaggregat eller det hånddrevne drivaggregat kunne indkobles inden for fem sekunder.«
- 7) Artikel 6.03 affattes således:
- »Artikel 6.03
- Hydraulisk drivaggregat i styremaskinen**
1. Der må ikke kunne tilsluttes andre energiforbrugende anordninger til det hydrauliske drivaggregat i styremaskinen.
2. Hydrauliktankene skal være udstyret med et alarmsystem, som overvåger, om oliestanden kommer under det laveste niveau, der er nødvendigt for en pålidelig funktion.
3. Rørene skal ved deres dimensionering, konstruktion og anbringelse så vidt muligt være sikret mod mekanisk beskadigelse eller beskadigelse ved brand.
4. Hydraulikslanger
- a) er kun tilladt, hvis det for at dæmpe vibrationer eller sikre fri bevægelighed af delene ikke kan undgås
- b) skal være konstrueret til mindst det maksimale driftstryk
- c) skal mindst fornyes hvert ottende år.
5. Hydrauliske cylindre, hydrauliske pumper og hydrauliske motorer samt elektriske motorer skal mindst hvert ottende år undersøges af et specialiseret firma og om nødvendigt repareres.«
8. I artikel 6.07, stk. 2, foretages følgende ændringer:
- a) Den indledende sætning affattes således:
- »Ved styrepositionen skal der være et optisk og akustisk alarmsignal, der kan advare om følgende«:
- b) Litra a) affattes således:
- »a) oliestand i hydrauliktanke, der falder under det laveste niveau i overensstemmelse med artikel 6.03, stk. 2, og fald i det hydrauliske systems driftstryk«.

9) Artikel 6.09 affattes således:

»Artikel 6.09

#### **Godkendelse og periodiske inspektioner**

1. Det skal kontrolleres af et inspektionsorgan, at styresystemet er installeret korrekt. Til dette formål kan inspektionsorganet kræve følgende dokumenter forelagt:
  - a) beskrivelse af styresystemet
  - b) tegninger og oplysninger vedrørende styremaskinens drivaggregater og styrekontrollsystemet
  - c) oplysninger om styremaskinen
  - d) elektrisk kredsløbsdiagram
  - e) beskrivelse af drejhastighedsregulatoren
  - f) brugs- og vedligeholdelsesanvisning for styresystemet.
2. Hele styresystemets funktion skal kontrolleres ved en sejladsprøve. Hvis der installeres en drejhastighedsregulator, skal det kontrolleres, at en fastlagt kurs kan holdes, og kursændringer gennemføres sikkert.
3. Motordrevne styresystemer skal kontrolleres af en ekspert:
  - a) før ibrugtagning
  - b) efter et svigt
  - c) efter ændring eller reparation
  - d) regelmæssigt mindst hvert tredje år.
4. Eftersynet skal mindst dække:
  - a) en kontrol af overensstemmelse med de godkendte tegninger og ved periodiske inspektioner, om der er foretaget ændringer i styresystemet
  - b) en funktionstest af styresystemet for alle driftsmuligheder
  - c) en besigtigelse og kontrol af, at de hydrauliske komponenter er tætte, især ventiler, rør, hydraulikslanger, hydrauliske cylindre, hydrauliske pumper og hydrauliksugefiltre
  - d) en besigtigelse af elektriske komponenter, især relæer, elektromotorer og sikkerhedsanordninger
  - e) en kontrol af de optiske og akustiske kontrolanordninger.
5. Der udstedes et inspektionscertifikat underskrevet af inspektøren, og hvoraf inspektionsdatoen fremgår.«

10) I artikel 7.02 foretages følgende ændringer:

a) Første afsnit i stk. 2 affattes således:

»For rorgængerens må det ikke-synlige felt foran fartøjet, når dette er tomt, med halvdelen af forsyninger, men uden ballast, ikke være over to fartøjers længde eller 250 m afhængigt af, hvilken afstand der er kortest, til vandoverfladen«.

b) Andet afsnit i stk. 6 affattes således:

»For at undgå refleksion skal broens forruder være blødfri eller monteret således, at de effektivt udelukker refleksioner. Dette krav anses for at være opfyldt, når vinduerne er skrånede i forhold til det lodrette plan fra toppen i en vinkel på mindst 10° og højst 25°«.

11) Artikel 8.05, stk. 7, affattes således:

»7. Brændstoffordelerrør skal umiddelbart ved afgang fra tanken være forsynet med en hurtigtlukkende ventil, som kan betjenes fra dækket, også når de pågældende rum er lukket.

Hvis styreanordningen er skjult, må låg eller dække ikke kunne aflåses.

Styreanordningen skal være mærket med rødt. Hvis anordningen er skjult, skal den være mærket med et symbol for den hurtigt lukkende ventil, jf. fig. 9 i tillæg I, med en skrifthøjde på mindst 10 cm.

Første afsnit finder ikke anvendelse på tanke, som er monteret direkte på maskinen.«

12) I artikel 9.15, stk. 9, indsættes følgende sætning:

»Der skal være så få kablesamlinger som muligt«.

13) I artikel 10.03a foretages følgende ændringer:

a) Stk. 8 affattes således:

»8. Der udstedes et inspektionscertifikat, der er underskrevet af eksperten, og hvoraf inspektionsdatoen fremgår«.

b) Stk. 10 udgår.

14) I artikel 10.03b foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 indsættes følgende litra d):

»d) FK-5-1-12 (Dodecafluoro-2-methylpentane-3-on)«.

b) Litra b) i stk. 4 affattes således:

»b) Dyseåbningerne skal være dimensioneret og monteret således, at slukningsmaterialet fordeles jævnt. Især skal slukningsmaterialet også virke under bundstokkene«.

c) I stk. 5, litra e), affattes punkt cc) således:

»cc) de foranstaltninger, besætningen skal træffe, når brandslukningsanlægget udløses, og de går ind i det beskyttede rum efter udløsning eller oversvømmelse, især med hensyn til mulig tilstedeværelse af farlige stoffer«.

d) Stk. 9, litra e), affattes således:

»e) Der udstedes et inspektionscertifikat, der er underskrevet af eksperten, og hvoraf inspektionsdatoen fremgår.«

e) Stk. 13 affattes således:

»13. FK-5-1-12-brandslukningsanlæg

Brandslukningsanlæg, der benytter FK-5-1-12 som slukningsmiddel, skal overholde følgende bestemmelser ud over forskrifterne i stk. 1-9:

- a) Hvis der er flere rum, som skal beskyttes, og de har forskellige bruttorumfang, skal hvert rum være udstyret med sit eget brandslukningsanlæg.
- b) Hver beholder med FK-5-1-12, som er anbragt i det rum, der skal beskyttes, skal være udstyret med en overtryksventil. Denne overtryksventil skal på uskadelig vis frigøre beholderens indhold i det rum, der skal beskyttes, hvis beholderen udsættes for ild, og brandslukningsanlægget ikke er blevet udløst.
- c) Hver beholder skal være udstyret med en anordning til kontrol af gstryk.
- d) Beholdernes fyldningsgrad må ikke være over 1,00 kg/l. For det specifikke volumen af FK-5-1-12 uden tryk lægges en værdi på 0,0719 m<sup>3</sup>/kg til grund.
- e) Mængden af FK-5-1-12 til det rum, der skal beskyttes, skal være på mindst 5,5 % af rummets bruttorumfang. Denne mængde skal fremføres inden 10 sekunder.
- f) FK-5-1-12-beholderne skal være udstyret med en pressostat, som udløser et akustisk og optisk alarmsignal i styrehuset i tilfælde af uautoriseret udslip af drivmiddel. Hvis der ikke er noget styrehus, skal dette alarmsignal lyde uden for det rum, der skal beskyttes.
- g) Efter oversvømmelse må koncentrationen i det rum, der skal beskyttes, ikke være over 10,0 %.

15) Følgende artikel 10.03c indsættes:

»Artikel 10.03c

**Faste brandslukningsanlæg til beskyttelse af genstande**

Faste brandslukningsanlæg til beskyttelse af genstande er kun tilladt på grundlag af henstillinger fra udvalget.«

16) Artikel 10.05, stk. 2, første afsnit, affattes således:

»2. På hver flydende struktur skal der inden for rækkevidde for hver person, som sædvanligvis befinder sig om bord, forefindes en automatisk oppustelig redningsvest, som er tilpasset den enkelte person og overholder europæisk standard EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 eller EN ISO 12402-4:2006.«

17) I artikel 14.13 indsættes følgende sætning efter den anden sætning:

»For passagerskibe skal eksperten endvidere kontrollere, om der foreligger et gyldigt inspektionscertifikat, der bekræfter, at det i artikel 15.15, stk. 9, omhandlede gasalarmsystem er installeret korrekt eller er blevet kontrolleret.«

18) I artikel 15.03 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 indsættes følgende sætning:

»De fyrskibsoplysninger, der er medtaget i stabilitetsberegningen, skal bestemmes ved hjælp af en krængningsprøve«.

b) I stk. 2 foretages følgende ændringer:

i) I tredje afsnit affattes den indledende sætning således:

»Endvidere skal kravet i afsnit 3, litra d), påvises for følgende lastekondition:«

ii) Sidste afsnit udgår.

c) I stk. 3 foretages følgende ændringer:

i) Litra a), b) og c) affattes således:

»a) Den største oprettende stabilitetsarm  $h_{\max}$  skal forekomme ved en krængningsvinkel på  $\varphi_{\max} \geq (\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$  og skal være mindst 0,20 m. Hvis  $\varphi_f < \varphi_{\max}$ , skal den oprettende stabilitetsarm ved indstrømningsvinklen  $\varphi_f$  dog være mindst 0,20 m.

b) Indstrømningsvinklen  $\varphi_f$  skal være mindst  $(\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$ .

c) Arealet A under kurven for den oprettende stabilitetsarm skal, afhængig af positionen for  $\varphi_f$  og  $\varphi_{\max}$ , være mindst:

Tilfælde			A
1	$\varphi_{\max} \leq 15^\circ$ eller $\varphi_f \leq 15^\circ$		0,05 radianmeter til den mindste af vinklerne $\varphi_{\max}$ eller $\varphi_f$
2	$15^\circ < \varphi_{\max} < 30^\circ$	$\varphi_{\max} \leq \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_{\max})$ radianmeter til vinklen $\varphi_{\max}$
3	$15^\circ < \varphi_f < 30^\circ$	$\varphi_{\max} > \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_f)$ radianmeter til vinklen $\varphi_f$
4	$\varphi_{\max} \geq 30^\circ$ og $\varphi_f \geq 30^\circ$		0,035 radianmeter til vinklen $\varphi = 30^\circ$

hvor:

$h_{\max}$  er den største stabilitetsarm

$\varphi$  krængningsvinklen

$\varphi_f$  indstrømningsvinklen, dvs. den krængningsvinkel, hvorved åbninger i skrog, overbygning eller dækshuse, der ikke kan lukkes vandtæt, kommer under vand

$\varphi_{\text{mom}}$  den maksimale krængningsvinkel i henhold til litra e)

$\varphi_{\max}$  den krængningsvinkel, hvorved den største oprettende stabilitetsarm forekommer

A areal under kurven for de oprettende stabilitetsarme.«



ii) Litra e) affattes således:

»e) I hvert af følgende to tilfælde må krængningsvinklen  $\varphi_{\text{mom}}$  ikke være over 12°:

aa) i tilfælde af krængningsmoment på grund af personer og vind i overensstemmelse med stk. 4 og 5

bb) i tilfælde af krængningsmoment på grund af personer og drejning i overensstemmelse med stk. 4 og 6.«

d) I stk. 4 ændres forklaringen » $n_1 = 4$  for frie dækarealer og dækarealer med flytbare møbler for dækarealer med fastgjorte sidde møbler såsom bænke sættes ved beregningen af  $n_1$  et areal til 0,45 m i bredden og sædedybde pr. person til 0,75 m« til følgende:

» $n_1 = 3,75$  for frie dækarealer og dækarealer med flytbare møbler

for dækarealer med fastgjorte sidde møbler såsom bænke sættes ved beregningen af  $n_1$  et areal til 0,50 m i bredden og sædedybde pr. person til 0,75 m«

e) I stk. 9 foretages følgende ændringer:

i) Skemaet under den indledende sætning i andet afsnit erstattes af følgende skema:

	»1-rumsstatus	2-rumsstatus
Skadens udstrækning ved skibssiden		
langskibs udstrækning l [m]	$0,10 \cdot L_{\text{WL}}$ , dog mindst 4,00 m	$0,05 \cdot L_{\text{WL}}$ , dog mindst 2,25 m
tværskibs udstrækning i tværretningen b [m]	B/5	0,59
lodret udstrækning h [m]	fra bunden og opefter uden begrænsning	
Skadens udstrækning på fartøjets bund		
langskibs udstrækning l [m]	$0,10 \cdot L_{\text{WL}}$ , dog mindst 4,00 m	$0,05 \cdot L_{\text{WL}}$ , dog mindst 2,25 m
Tværskibs udstrækning i tværretningen b [m]	B/5	
lodret udstrækning h [m]	0,59; rørsystemer installeret i overensstemmelse med artikel 15.02, stk. 13, litra c), anses for intakte«	

ii) I litra d) udgår sidste afsnit.

f) I stk. 10 indsættes følgende litra d):

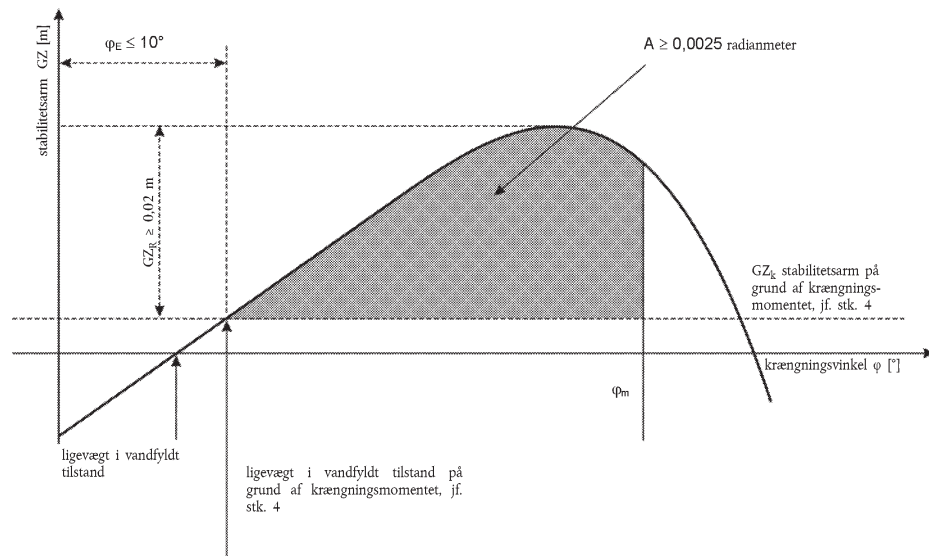
»d) Beregningen af virkningen af frie overflader i alle vandfyldningens mellemstadier baseres på bruttooverfladearealet af de skadede rum.«

g) I stk. 11 foretages følgende ændringer:

i) I den indledende sætning udgår ordene »som følge af personer«.

ii) Litra b) affattes således:

- »b) Ud over ligevægtsstillingen skal den positive del af den oprettende stabilitetsarm udvise en vægtværdi for den oprettende stabilitetsarm på  $GZ_R \geq 0,02$  m med et areal  $A \geq 0,0025$  radianmeter. Disse minimumsværdier for stabiliteten skal overholdes, indtil den første ubeskyttede åbning kommer under vand, eller under alle omstændigheder inden der nås en krævningsvinkel  $\varphi_m$  på  $25^\circ$ .



hvor:

- $\varphi_E$  er krævningsvinklen i det sidste stadium af vandfyldningen under hensyntagen til momentet, jf. stk. 4
- $\varphi_m$  er den vinkel, hvor fartøjets stabilitet forsvinder, eller den vinkel, hvor den første ubeskyttede åbning kommer under vand eller  $25^\circ$ , idet den mindste bruges
- $GZ_R$  er den tilbageværende oprettende stabilitetsarm i det sidste stadium af vandfyldningen under hensyntagen til momentet, jf. stk. 4
- $GZ_K$  er momentarmen, som skyldes momentet, jf. stk. 4.»

19) I artikel 15.06 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 3, litra a), indsættes følgende sætning:

»Rum, med undtagelse af kahytter, og grupper af rum, der kun har én udgang, skal have mindst én nødudgang.«

b) I stk. 8, litra a), affattes den indledende sætning således:

»Mønstringsområdernes samlede areal ( $A_S$ ) skal mindst svare til følgende værdi:«

20) I artikel 15.09 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 affattes første afsnit således:

- »1. Ud over de redningskranse, der er nærmere omhandlet i artikel 10.05, stk. 1, skal alle de dele af dækket, der er beregnet til passagerer, og som ikke er lukket, være udstyret med egnede redningskranse placeret på begge sider af fartøjet og anbragt med en indbyrdes afstand på højst 20 m. Redningskransene anses for at være egnede, hvis de opfylder

— europæisk standard EN 14144:2003, eller

— den internationale konvention for sikkerhed til søs (SOLAS 1974), kapitel III, regel 7.1, og International Life-Saving Appliance Code (LSA), stk. 2.1.«

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Ud over de redningskranse, der er omhandlet i stk. 1, skal individuelle redningsmidler i overensstemmelse med artikel 10.05, stk. 2, være inden for rækkevidde for alt personale om bord. For personale om bord, der ikke har ansvar for udførelse af arbejdsopgaver efter turnusordningen for sikkerhed, er ikke-oppustelige eller halvautomatisk oppustelige redningsveste efter standarderne i artikel 10.05, stk. 2, tilladt.«

c) I stk. 4 foretages følgende ændringer:

i) Første afsnit affattes således:

»Ud over de redningsmidler, der er omhandlet i stk. 1 og 2, skal der stå individuelle redningsmidler i overensstemmelse med artikel 10.05, stk. 2, til rådighed for 100 % af det højst tilladte antal passagerer. Ikke-oppustelige eller halvautomatisk oppustelige redningsveste ifølge de i artikel 10.05, stk. 2, nævnte standarder er også tilladt.«

ii) Andet afsnit udgår.

21) Artikel 15.10, stk. 6, sidste punktum, affattes således:

»Nødstrømsanlægget skal enten installeres over nedsænkninglinjen eller så langt væk som muligt fra energikilderne, jf. artikel 9.02, stk. 1, for at sikre, at det i tilfælde af vandfyldning, jf. artikel 15.03, stk. 9, ikke oversvømmes samtidig med disse energikilder.«

22) I artikel 15.11 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 foretages følgende ændringer:

i) I litra d) affattes punkt aa) således:

»aa) Bilag I, del 3, i FTP-koden og«

ii) Følgende litra e) indsættes:

»e) Inspektionsorganet kan i henhold til FTP-koden kræve en prøvning af en prøve af skillevæggen til godtgørelse af, at bestemmelserne i stk. 2 om modstandsevne og temperaturstigning er opfyldt.«

b) Stk. 2 affattes således:

»2. Skillevægge

a) udføres i overensstemmelse med nedenstående tabeller:

aa) Tabel for skillevægge mellem rum, hvor der ikke er installeret sprinkleranlæg, jf. artikel 10.03a

Rum	Kontrolcentre	Trapperum	Mønstringsområder	Saloner	Maskinrum	Kabysser	Lagerrum
Kontrolcentre	—	A0	A0/B15 <sup>(1)</sup>	A30	A60	A60	A60
Trapperum		—	A0	A30	A60	A60	A60
Mønstringsområder			—	A30/B15 <sup>(2)</sup>	A60	A60	A60
Saloner				—/B15 <sup>(3)</sup>	A60	A60	A60
Maskinrum					A60/A0 <sup>(4)</sup>	A60	A60
Kabysser						A0	A60/B15 <sup>(5)</sup>
Lagerrum							—

<sup>(1)</sup> Skillevægge mellem kontrolcentre og indendørs mønstringsområder skal svare til klasse A0, medens skillevægge mellem kontrolcentre og udendørs mønstringsområder kun skal svare til klasse B15.

<sup>(2)</sup> Skillevægge mellem saloner og indendørs mønstringsområder skal svare til klasse A30, medens skillevægge mellem saloner og udendørs mønstringsområder kun skal svare til klasse B15.

<sup>(3)</sup> Skillevægge mellem kahytter, inddelinger mellem kahytter og gange samt lodrette skillevægge, der adskiller saloner, jf. stk. 10, skal svare til klasse B15, dog for rum med sprinkleranlæg til klasse B0.

<sup>(4)</sup> Skillevægge mellem maskinrum som omhandlet i artikel 15.07 og artikel 15.10, stk. 6, skal svare til klasse A60; i andre tilfælde skal de svare til klasse A0.

<sup>(5)</sup> B15 er tilstrækkeligt for skillevægge, der adskiller kabysser fra henholdsvis kølerum og lagerrum til opbevaring af fødevarer.

bb) Tabel for skillevægge mellem rum, hvor der er installeret sprinkleranlæg, jf. artikel 10.03a

Rum	Kontrolcentre	Trapperum	Mønstringsområder	Saloner	Maskinrum	Kabysser	Lagerrum
Kontrolcentre	—	A0	A0/B15 <sup>(1)</sup>	A0	A60	A30	A30
Trapperum		—	A0	A0	A60	A30	A0
Mønstringsområder			—	A30/B15 <sup>(2)</sup>	A60	A30	A30
Saloner				—/B0 <sup>(3)</sup>	A60	A30	A0
Maskinrum					A60/A0 <sup>(4)</sup>	A60	A60
Kabysser						—	B15
Lagerrum							—

<sup>(1)</sup> Skillevægge mellem kontrolcentre og indendørs mønstringsområder skal svare til klasse A0, medens skillevægge mellem kontrolcentre og udendørs mønstringsområder kun skal svare til klasse B15.

<sup>(2)</sup> Skillevægge mellem saloner og indendørs mønstringsområder skal svare til klasse A30, medens skillevægge mellem saloner og udendørs mønstringsområder kun skal svare til klasse B15.

<sup>(3)</sup> Skillevægge mellem kahytter, inddelinger mellem kahytter og gange samt lodrette skillevægge, der adskiller saloner, jf. stk. 10, skal svare til klasse B15, dog for rum med sprinkleranlæg til klasse B0.

<sup>(4)</sup> Skillevægge mellem maskinrum som omhandlet i artikel 15.07 og artikel 15.10, stk. 6, skal svare til klasse A60; i andre tilfælde skal de svare til klasse A0.

b) Klasse A skillevægge består af skotter, vægge og dæk, der opfylder følgende krav:

aa) De skal være udført af stål eller andet tilsvarende materiale.

bb) De skal være passende afstivet.

- cc) De skal være isoleret med godkendte, ikke-brændbare materialer, således at gennemsnitstemperaturen på den ikke-udsatte side ikke stiger mere end 140 °C over begyndelsestemperaturen, og at temperaturen ikke på noget punkt, herunder alle samlinger, stiger mere end 180 °C over begyndelsestemperaturen inden for de nedenfor anførte tidsrum:

Klasse A60 — 60 minutter

Klasse A30 — 30 minutter

Klasse A0 — 0 minutter.

- dd) De skal være således konstrueret, at de er i stand til at forhindre gennemtrængning af røg og flammer indtil udløbet af en standardbrandprøvning på en time.

- c) Klasse B skillevægge består af skotter, vægge, dæk, lofter eller garnering, der opfylder følgende krav:

- aa) De skal være konstrueret af godkendte, ikke-brændbare materialer. Desuden skal alle materialer, der anvendes til fabrikation og samling af skillevægge, være ikke-brændbare, undtagen garnering, der mindst skal være brandhæmmende.

- bb) De skal have en sådan isoleringsevne, at gennemsnitstemperaturen på den ikke-udsatte side ikke stiger mere end 140 °C over begyndelsestemperaturen, og at temperaturen ikke på noget punkt, herunder alle samlinger, stiger mere end 225 °C over begyndelsestemperaturen inden for de nedenfor anførte tidsrum:

Klasse B15 — 15 minutter

Klasse B0 — 0 minutter.

- cc) De skal være konstrueret således, at de er i stand til at forhindre gennemtrængning af flammer indtil udløbet af den første halve time af standardbrandprøvningen.»

23) I artikel 15.15 foretages følgende ændringer:

- a) I stk. 1 affattes den indledende sætning således:

»Passagerskibe med tilladelse til at medføre højst 50 passagerer og med en længde  $L_{WL}$  på højst 25 m skal føre bevis for, at fartøjets stabilitet efter skade er tilstrækkelig, jf. artikel 15.03, stk. 7-13, eller som et alternativ bevis, at de opfylder følgende kriterier efter symmetrisk vandfyldning:«

- b) I stk. 1 affattes litra a) således:

»a) skibet må ikke synke længere end til nedsænkninglinjen, og«.

- c) I stk. 5 affattes første sætning således:

»Inspektionsorganet kan afstå fra at anvende artikel 10.04 for passagerskibe, der er beregnet til transport af højst 250 passagerer, og hvis længde  $L_{WL}$  ikke overstiger 25 m, forudsat at de er udrustet med en platform lige over vandlinjen, der er tilgængelig fra begge sider af skibet, så mennesker kan reddes op af vandet.«

- d) I stk. 10 affattes den indledende sætning således:

»Følgende bestemmelser finder ikke anvendelse for passagerskibe med en længde  $L_{WL}$  på under 25 m:«.

24) I artikel 16.06, stk. 2, ændres udtrykket »officielle nummer« til »europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.

25) I artikel 21.02 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1, litra g), efter henvisningen til »artikel 10.03b« indsættes følgende henvisning:

», artikel 10.03c«.

b) I stk. 2, litra d), ændres henvisningen til »artikel 10.07« til:

»artikel 10.05«.

26) I skemaet i artikel 24.02, stk. 2, foretages følgende ændringer:

a) Følgende punkt vedrørende artikel 6.02, stk. 1, indsættes efter punktet vedrørende artikel 6.01, stk. 7:

»6.02, stk.1	Separate hydrauliktanke	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010
	Dobbelte styreventiler i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020
	Separate rørledninger til det andet drivaggregat i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020«

b) Punktet vedrørende artikel 6.02, stk. 2, affattes således:

»stk. 2	Aktivering af det andet drivaggregat med ét enkelt indgreb	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010«
---------	--	--

c) Punktet vedrørende artikel 6.03, stk. 1, affattes således:

»6.03, stk. 1	Tilslutning af andre brugere til hydrauliske drivaggregater i styremaskinen	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020«
---------------	---	--

d) Punktet vedrørende artikel 6.03, stk. 2, udgår.

e) Punktet vedrørende artikel 6.07, stk. 2, litra a), affattes således:

»6.07, stk. 2, litra a)	alarm for oliestand i hydrauliktanke og driftstryk	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010«
-------------------------	--	--

f) Følgende punkt vedrørende artikel 7.02, stk. 2, indsættes efter punktet vedrørende artikel 6.08, stk. 1:

»7.02, stk. 2	Det ikke-synlige felt foran fartøjet to fartøjers længde, hvis under 250 m	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2049«
---------------	--	--

g) Punktet vedrørende artikel 8.05, stk. 7, affattes således:

»stk. 7, første afsnit	Hurtigtlukkende ventil, der kan betjenes fra dækket, også når de pågældende rum er lukket.	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«
------------------------	--	--

h) Punktet vedrørende artikel 15.01, stk. 2, litra e), affattes således:

»litra e)	Forbud mod flaskegasanlæg i overensstemmelse med kapitel 14	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2045. Overgangsbestemmelsen finder kun anvendelse, hvis der er alarmsystemer i overensstemmelse med artikel 15.15, stk. 9«
-----------	---	---

i) Følgende punkt vedrørende artikel 15.06, stk. 6, litra c), indsættes efter punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 6, litra b):

»litra c)	Ingen flugtveje gennem maskinrum	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2007
	Ingen flugtveje gennem kabysser	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«

j) Punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 7, affattes således:

»stk. 7	Passende sikkerhedsskiltning	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«
---------	------------------------------	--

k) Punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 16, affattes således:

»stk. 16	Drikkevandssystemer i henhold til artikel 12.05	N.R.C., senest den 31.12.2006«
----------	---	--------------------------------

l) Punktet vedrørende artikel 15.07 affattes således:

»15.07	Forskrifter vedrørende fremdrivningssystemet	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«
--------	--	--

m) Punktet vedrørende artikel 15.09, stk. 4, affattes således:

»stk. 4	Redningsmidler	For passagerfartøjer, der var udstyret med kollektive redningsmidler i overensstemmelse med artikel 15.09, stk. 5, inden den 1.1.2006, betragtes disse midler som et alternativ til individuelle redningsmidler.
		For passagerfartøjer, der var udstyret med kollektive redningsmidler i overensstemmelse med artikel 15.09, stk. 6, inden den 1.1.2006, betragtes disse midler som et alternativ til individuelle redningsmidler indtil udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010«

n) Punktet vedrørende artikel 15.10, stk. 3, affattes således:

»stk. 3	Tilstrækkelig nødbelysning	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«
---------	----------------------------	--

o) Punktet vedrørende artikel 15.10, stk. 6, affattes således:

»stk. 6, første punktum	Skillevægge i overensstemmelse med artikel 15.11, stk. 2	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015
andet og tredje punktum	Kabelinstallation	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015
fjerde punktum	Nødstrømsanlægget skal installeres over nedsænkninglinjen	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«

p) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 1, affattes således:

»15.12, stk. 1, litra c)	Transportable ildslukkere i kabysser	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet«
--------------------------	--------------------------------------	---

q) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 2, affattes således:

»stk. 2, litra a)	2. brandslukningspumpe	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010«
-------------------	------------------------	--

r) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 3, affattes således:

»stk. 3, litra b) og c)	Vandtryk og vandstrålelængde	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010«
-------------------------	------------------------------	--

s) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 9, affattes således:

»stk. 9	Brandslukningsanlæg i maskinrum	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015«
---------	---------------------------------	--

27) I skemaet til artikel 24.03, stk. 1, affattes punktet til 15.05 således:

»15.05	Passagerantal	Udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikat efter den 1.1.2045«.
--------	---------------	--

28) I skemaet i artikel 24.06, stk. 5, foretages følgende ændringer:

a) Følgende punkt indsættes efter punktet vedrørende kapitel 3:

	»KAPITEL 6		
6.02, stk.1	Dobbelt styreventiler i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020	1.4.2007
	Separate rørledninger til det andet drivaggregat i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020	1.4.2007
6.03, stk. 1	Tilslutning af andre brugere til hydrauliske drivaggregater i styremaskinen	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2020	1.4.2007
6.07, stk. 2, litra a)	alarm for oliestand i hydrauliktanke og alarm for driftstryk	N.R.C., senest ved fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010	1.4.2007



7.02, stk. 2	KAPITEL 7 Det ikke-synlige felt foran fartøjet to fartøjers længde, hvis under 250 m	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2049	30.12.2008«
--------------	---	---	-------------

- b) Følgende punkt vedrørende artikel 8.05, stk. 7, første punktum, indsættes efter punktet vedrørende artikel 8.03, stk. 3:

»8.05, stk. 7, første punktum	Hurtigtlukkende ventil på tanken, der kan betjenes fra dækket, også når de pågældende rum er lukket.	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.4.2008«
-------------------------------	--	---	-----------

- c) Punktet vedrørende artikel 15.01, stk. 2, litra e), affattes således:

»litra e)	Forbud mod flaskegasanlæg i overensstemmelse med kapitel 14	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2045. Overgangsbestemmelsen finder kun anvendelse, hvis der er alarmsystemer i overensstemmelse med artikel 15.15, stk. 9.	1.1.2006«
-----------	---	---	-----------

- d) Punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 6, litra c), affattes således:

»litra c)	Ingen flugtveje gennem maskinrum	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2007	1.1.2006«
	Ingen flugtveje gennem kabysser	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015.	

- e) Punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 7, affattes således:

»stk. 7	Passende sikkerhedsskiltning	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015.	1.1.2006«
---------	------------------------------	--	-----------

- f) Punktet vedrørende artikel 15.06, stk. 16, affattes således:

»stk. 16	Drikkevandssystemer i henhold til artikel 12.05	N.R.C., senest den 31.12.2006	1.1.2006«
----------	---	-------------------------------	-----------

- g) Punktet vedrørende artikel 15.07 affattes således:

»15.07	Forskrifter vedrørende fremdrivningssystemet	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.1.2006«
--------	--	---	-----------

h) Punktet vedrørende artikel 15.09, stk. 4, affattes således:

»stk. 4	Redningsmidler	<p>For passagerfartøjer, der var udstyret med kollektive redningsmidler i overensstemmelse med artikel 15.09, stk. 5, inden den 1.1.2006, betragtes disse midler som et alternativ til individuelle redningsmidler.</p> <p>For passagerfartøjer, der var udstyret med kollektive redningsmidler i overensstemmelse med artikel 15.09, stk. 6, inden den 1.1.2006, betragtes disse midler som et alternativ til individuelle redningsmidler indtil udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010</p>	1.1.2006«
---------	----------------	--	-----------

i) Punktet vedrørende artikel 15.10, stk. 3, affattes således:

»stk. 3	Tilstrækkelig nødbelysning	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.1.2006«
---------	----------------------------	---	-----------

j) Punktet vedrørende artikel 15.10, stk. 6, affattes således:

»stk. 6, første punktum	Skillevægge i overensstemmelse med artikel 15.11, stk. 2.	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.1.2006
andet og tredje punktum	Kabelinstallation	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.1.2006
fjerde punktum	Nødstrømsanlægget skal installeres over nedsænkninglinjen	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015	1.1.2006«

k) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 1, affattes således:

»15.12, stk. 1, litra c)	Transportable ildslukkere i kabysser	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet	1.1.2006«
--------------------------	--------------------------------------	--	-----------

l) Punktet vedrørende artikel 15.12, stk. 2, affattes således:

»stk. 2, litra a)	2. brandslukningspumpe	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010	1.1.2006«
-------------------	------------------------	---	-----------

m) Følgende punkt:

»stk. 9	Brandslukningsanlæg i maskinrum	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2010	1.1.2006
15.12, stk. 9	Brandslukningsanlæg i maskinrum skal være fremstillet af stål eller andet materiale med tilsvarende egenskaber	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2045. Overgangsbestemmelserne finder ikke anvendelse på passagerfartøjer, der er køllagt efter den 31.12.1995, hvis disses skrog er fremstillet af træ, aluminium eller plast, og hvis disses maskinrum ikke er fremstillet af et materiale, der er i overensstemmelse med artikel 3.04, stk. 3 og 4.	1.1.2006«

ændres til følgende:

»stk. 9	Brandslukningsanlæg i maskinrum	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2015. Overgangsbestemmelsen finder ikke anvendelse på passagerfartøjer, der er køllagt efter den 31.12.1995, hvis disses skrog er fremstillet af træ, aluminium eller plast, og hvis disses maskinrum ikke er fremstillet af et materiale, der er i overensstemmelse med artikel 3.04, stk. 3 og 4.	1.1.2006«
---------	---------------------------------	--	-----------

29) I skemaet i artikel 24a.02, stk. 2, foretages følgende ændringer:

a) Følgende punkt vedrørende artikel 6.02, stk. 1, indsættes efter punktet vedrørende artikel 6.01, stk. 7:

»6.02, stk.1	Separate hydrauliktanke	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026
	Dobbelte styreventiler i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026
	Separate rørledninger til det andet drivaggregat i tilfælde af hydrauliske drivaggregater	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026«

b) Punktet vedrørende artikel 6.02, stk. 2, affattes således:

»stk. 2	Aktivering af det andet drivaggregat med ét enkelt indgreb	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026«
---------	--	--

c) Punktet vedrørende artikel 6.03, stk. 1, affattes således:

»6.03, stk.1	Tilslutning af andre brugere til hydrauliske drivaggregater i styremaskinen	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026«
--------------	---	--

d) Punktet vedrørende artikel 6.03, stk. 2, udgår.

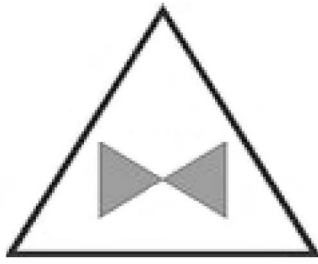
e) Punktet vedrørende artikel 6.07, stk. 2, affattes således:

»6.07, stk. 2, litra a)	Alarm for oliestand i hydrauliktanke og alarm for driftstryk	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2026«
-------------------------	--	--

f) Punktet vedrørende artikel 7.02, stk. 2-7, affattes således:

»7.02, stk. 2-6	Frit udsyn fra styrehuset undtagen følgende stykker	N.R.C., senest ved udstedelse eller fornyelse af fællesskabscertifikatet efter den 1.1.2049«
-----------------	---	--

30) Følgende figur 9 indsættes i tillæg I:

<p>»Figur 9 Hurtigtlukkende ventil på tanken</p>		<p>Farve: brun/hvid«</p>
--	--	--------------------------

31) Følgende tillæg III og IV indsættes:

»Tillæg III

**Model til enkelt europæisk fartøjsidentifikationsnummer**

A	A	A	x	x	x	x	x
[Kode for den kompetente myndighed, der tildeler det enkelte europæiske fartøjsidentifikationsnummer]			[Løbenummer]				

I modellen repræsenterer »AAA« den trecifrede kode, som gives af den kompetente myndighed, der tildeler det europæiske fartøjsidentifikationsnummer i henhold til følgende nummerserier:

001-019	Frankrig
020-039	Nederlandene
040-059	Tyskland
060-069	Belgien
070-079	Schweiz
080-099	forbeholdt fartøjer fra lande, der ikke har ratificeret Mannheim-konventionen, og som har fået udstedt et certifikat til sejlads på Rhinen før den 1.4.2007
100-119	Norge
120-139	Danmark
140-159	Det Forenede Kongerige
160-169	Island
170-179	Irland
180-189	Portugal
190-199	reserveret
200-219	Luxembourg
220-239	Finland
240-259	Polen
260-269	Estland

270-279	Litauen
280-289	Letland
290-299	reserveret
300-309	Østrig
310-319	Liechtenstein
320-329	Tjekkiet
330-339	Slovakiet
340-349	reserveret
350-359	Kroatien
360-369	Serbien
370-379	Bosnien-Hercegovina
380-399	Ungarn
400-419	Den Russiske Føderation
420-439	Ukraine
440-449	Belarus
450-459	Republikken Moldova
460-469	Rumænien
470-479	Bulgarien
480-489	Georgien
490-499	reserveret
500-519	Tyrkiet
520-539	Grækenland
540-549	Cypern
550-559	Albanien
560-569	Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien
570-579	Slovenien
580-589	Montenegro
590-599	reserveret
600-619	Italien
620-639	Spanien
640-649	Andorra
650-659	Malta
660-669	Monaco
670-679	San Marino
680-699	reserveret
700-719	Sverige
720-739	Canada
740-759	Amerikas Forenede Stater
760-769	Israel
770-799	reserveret
800-809	Aserbajdsjan
810-819	Kasakhstan
820-829	Kirgisistan
830-839	Tadsjikistan
840-849	Turkmenistan
850-859	Usbekistan
860-869	Iran
870-999	reserveret.

»xxxxx« repræsenterer det femcifrede løbenummer, der tildeles af den kompetente myndighed.

---

## Tillæg IV

**Oplysninger til identifikation af et fartøj****A. Alle fartøjer**

1. Enkelt europæisk fartøjsidentifikationsnummer i overensstemmelse med artikel 2.18 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 3 i modellen, og bilag VI, 5. kolonne)
2. Den flydende strukturs/fartøjets navn (bilag V, del 1, tekstboks 1 i modellen, og bilag VI, 4. kolonne)
3. Fartøjstype som defineret i artikel 1.01, punkt 1-28 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 2 i modellen)
4. Samlet længde som defineret i artikel 1.01, punkt 70 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 17a)
5. Samlet bredde som defineret i artikel 1.01, punkt 73 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 18a)
6. Dybgang som defineret i artikel 1.01, punkt 76 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 19)
7. Datakilde (= fællesskabscertifikat)
8. Dødvægt (bilag V, del 1, tekstboks 21, og bilag VI, 11. kolonne) for fragtskibe
9. Deplacement som defineret i artikel 1.01, punkt 60 i dette bilag (bilag V, del 1, tekstboks 21, og bilag VI, 11. kolonne) for andre fartøjer end fragtskibe
10. Operatør (ejer eller dennes repræsentant, bilag II, kapitel 2)
11. Udstedende myndighed (bilag V, del 1, og bilag VI)
12. Nummer på fællesskabscertifikatet vedrørende sejlads på indre vandveje (bilag V, del 1, og bilag VI, 1. kolonne i modellen)
13. Udløbsdato (bilag V, del 1, tekstboks 11 i modellen, og bilag VI, 17. kolonne i modellen)
14. Datasæt oprettet af

**B. Hvis oplysningerne foreligger**

1. Nationalt nummer
  2. Fartøjstype i overensstemmelse med den tekniske specifikation for elektronisk skibsmelding ved sejlads på indre vandveje
  3. Enkelt eller dobbelt skrog i overensstemmelse med ADN/ADNR
  4. Højde som defineret i artikel 1.01, nr. 75
  5. Bruttotonnage (for søgående skibe)
  6. IMO-nummer (for søgående skibe)
  7. Kaldesignal (for søgående skibe)
  8. MMSI-nummer
  9. ATIS-kode
  10. Type, nummer, udstedende myndighed og udløbsdato for andre certifikater«
-

---

*BILAG II*

- 1) I bilag V til direktiv 2006/87/EF foretages følgende ændringer:
    - a) I del I, tekstboks 3 i modellen, ændres udtrykket »officielle nummer« til »fælles europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.
    - b) I del II, punkt 2 i modellen, ændres udtrykket »officielle nummer« til »fælles europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.
    - c) I del III, tekstboks 3 i modellen, ændres udtrykket »officielle nummer« til »fælles europæiske fartøjsidentifikationsnummer«.
  - 2) I bilag VI til direktiv 2006/87/EF ændres overskriften til femte kolonne »Officielt nummer« til overskriften »Fælles europæisk fartøjsidentifikationsnummer«.
-