

I

(Retsakter, hvis offentliggørelse er obligatorisk)

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 837/2005

af 23. maj 2005

om ændring af Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93 om visse gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 om indførelse af en EF-toldkodeks

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks ⁽¹⁾, særlig artikel 247,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Fællesskabets forsendelsessystem er blevet datamatiseret i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 210/97/EF af 19. december 1996 om vedtagelse af et handlingsprogram for toldvæsenet i EF (Told 2000) ⁽²⁾. Systemet har været fuldt operationelt i medlemsstaterne siden den 1. juli 2003, og det har vist sig at være pålideligt og tilfredsstillende for både toldadministrationerne og erhvervslivet.

(2) Under disse omstændigheder er det ikke længere økonomisk berettiget at tillade, at formaliteter gennemføres på baggrund af en skriftlig forsendelsesangivelse, fordi toldmyndighederne dermed tvinges til at indlæse angivelsen manuelt i det datamatiserede system. Alle forsendelsesangivelser bør derfor generelt indgives via edb.

(3) Skriftlige forsendelsesangivelser bør kun tillades i ekstraordinære tilfælde, hvor toldvæsenets datamatiserede forsendelsessystem eller den hovedforpligtedes applikation ikke fungerer, således at de erhvervsdrivende fortsat kan gennemføre forsendelsestransaktioner.

(4) For at sætte rejsende i stand til at gennemføre forsendelsestransaktioner bør toldmyndighederne tillade brugen af skriftlige forsendelsesangivelser, når rejsende ikke har direkte adgang til det datamatiserede forsendelsessystem.

(5) Da nogle medlemsstater vil skulle udvikle og tage de nødvendige redskaber og links i brug for at give de erhvervsdrivende mulighed for at koble sig til det datamatiserede forsendelsessystem, bør der derfor overvejes en overgangsperiode, i hvilken brugen af skriftlige forsendelsesangivelser tillades.

(6) Med undtagelse af tilfælde, hvor toldvæsenets datamatiserede forsendelsessystem eller den hovedforpligtedes applikation ikke fungerer, bør toldmyndighederne, som antager skriftlige forsendelsesangivelser, sikre, at forsendelsesdataene udveksles mellem toldmyndigheder, som benytter informationsteknologi og edb-net.

(7) Da Toldkodeksudvalget ikke har afgivet nogen udtalelse om det af Kommissionen fremlagte forordningsforslag, må Rådet nu træffe de nødvendige foranstaltninger.

(8) Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93 ⁽³⁾ bør derfor ændres tilsvarende —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 2454/93 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 353 affattes således:

»Artikel 353

1. Forsendelsesangivelserne skal være i overensstemmelse med strukturen og de nærmere specifikationer i bilag 37a og indgives elektronisk til afgangstedet.

⁽¹⁾ EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1. Senest ændret ved tiltrædelsesakten af 2003.

⁽²⁾ EFT L 33 af 4.2.1997, s. 24. Ændret ved beslutning 105/2000/EF (EFT L 13 af 19.1.2000, s. 1).

⁽³⁾ EFT L 253 af 11.10.1993, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 2286/2003 (EUT L 343 af 31.12.2003, s. 1).

2. Toldmyndighederne antager en skriftlig forsendelsesangivelse udfærdiget på en formular, der svarer til modellen i bilag 31 og i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt af toldmyndighederne efter fælles overenskomst i følgende tilfælde:

- a) når toldmyndighedernes datamatiserede forsendelsessystem ikke fungerer
- b) når den hovedforpligtedes applikation ikke fungerer.

3. Brug af en skriftlig forsendelsesangivelse i henhold til stk. 2, litra b), skal godkendes af toldmyndighederne.

4. Når varer transporteres af rejsende, som ikke har direkte adgang til toldvæsenets datamatiserede system og således ikke kan indlevere forsendelsesangivelsen elektronisk til afgangstedet, tillader toldmyndighederne, at den rejsende benytter en skriftlig forsendelsesangivelse udfærdiget på en formular, der svarer til modellen i bilag 31.

I så fald sikrer toldmyndighederne, at forsendelsesdataene udveksles mellem toldmyndigheder, som benytter informationsteknologi og edb-net.«

2) Artikel 354 udgår.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. juli 2006.

Toldmyndighederne kan dog fortsat antage skriftlige forsendelsesangivelser indtil senest den 31. december 2006.

Hvis toldmyndighederne beslutter at antage skriftlige forsendelsesangivelser efter den 1. juli 2005, underretter de skriftligt Kommissionen herom inden den 1. juli 2005. I så fald sikrer toldmyndighederne i medlemsstaterne, at forsendelsesdataene udveksles mellem toldmyndigheder, som benytter informationsteknologi og edb-net.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. maj 2005.

På Rådets vegne
J. ASSELBORN
Formand