

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2005/11/EF

af 16. februar 2005

om ændring med henblik på tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 92/23/EØF om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, særlig artikel 13, stk. 2,

under henvisning til Rådets direktiv 92/23/EØF af 31. marts 1992 om dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt om montering heraf ⁽²⁾, særlig artikel 10, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 92/23/EØF er et af de særdirektiver under EF-typegodkendelsesproceduren, som blev indført ved direktiv 70/156/EØF.
- (2) Direktiv 92/23/EØF, som ændret ved direktiv 2001/43/EF, giver indtil den 31. december 2005 typegodkendelsesmyndighederne mulighed for at acceptere dækfabrikanternes laboratorier som godkendte prøvningslaboratorier. Da bestemmelsen har fungeret godt, bør denne mulighed opretholdes, og fristen bør ophæves.
- (3) Den tekniske udvikling inden for sektoren for dækfremstilling går meget stærkt. På grund af den store efterspørgsel fra kunder og bilindustrien bliver produktionsprocesserne for dæk hurtigere, og udvalget af dæktyper vokser konstant. Situationen forventes at blive endnu mere kritisk i fremtiden, fordi det er nødvendigt med meget dyre eller specielle prøvningsanlæg samt ekspertise. For straks at kunne indføre de nyudviklede produkter på markedet er det absolut nødvendigt med et tilstrækkeligt antal prøvningsanlæg, som kan anvendes fleksibelt.

- (4) Efterhånden som den tekniske udvikling af dæk af højere kvalitet forbedres, er det nødvendigt at gøre prøvningsprocedurerne mere og mere avancerede. Dækfabrikanterne er på nuværende tidspunkt de eneste med kapacitet til at kunne klare de mange prøvninger, der skal foretages.
- (5) Direktiv 92/23/EØF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (6) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra det Udvalg for Tilpasning til den Tekniske Udvikling, som blev nedsat ved artikel 13, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Punkt 1.3 i bilag I til direktiv 92/23/EØF affattes således:

»1.3. Den godkendende myndighed kan acceptere dækfabrikanternes laboratorier som godkendte prøvningslaboratorier i henhold til artikel 14, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF.«

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 31. december 2005 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenlignings-tabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. januar 2006.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

⁽¹⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2004/104/EF (EUT L 337 af 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ EFT L 129 af 14.5.1992, s. 95. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/43/EF (EFT L 211 af 4.8.2001, s. 25).

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. februar 2005.

På Kommissionens vegne
Günter VERHEUGEN
Næstformand
