

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 862/2004**af 29. april 2004****om tilpasning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2888/2000****inden for transportområdet af hensyn til****Tjekkiet, Estlands, Cyperns, Letlands, Litauens,****Ungarns, Maltas, Polens, Sloveniens og Slovakiets tiltrædelse**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til traktaten om Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse af Den Europæiske Union¹ (i det følgende benævnt "tiltrædelsestraktaten"), særlig artikel 2, stk. 2,under henvisning til akten vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag² for Den Europæiske Union (i det følgende benævnt "tiltrædelsesakten"), særlig artikel 57, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT L 236 af 23.9.2003, s. 17.² EUT L 236 af 23.9.2003, s. 33.

- (1) For visse retsakter, der fortsat gælder efter den 1. maj 2004, og som bør tilpasses af hensyn til tiltrædelsen, er de fornødne tilpasninger ikke fastsat i tiltrædelsesakten, eller de er blevet fastsat, men andre tilpasninger er påkrævet. Alle disse tilpasninger bør være vedtaget inden tiltrædelsen, således at de kan træde i kraft ved tiltrædelsen.
- (2) I henhold til tiltrædelsesaktens artikel 57, stk. 2, bør de nævnte tilpasninger vedtages af Rådet i alle de tilfælde, hvor Rådet har vedtaget den oprindelige retsakt alene eller sammen med Europa-Parlamentet.
- (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2888/2000 af 18. december 2000 om fordeling af tilladelse til lastbilkørsel i Schweiz¹ bør derfor ændres –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilagene til forordning (EF) nr. 2888/2000 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

¹ EFT L 336 af 30.12.2000, s. 9.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft med forbehold af ikrafttrædelsen af tiltrædelsestraktaten og da på dagen herfor.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Luxembourg, den 29. april 2004.

På Rådets vegne

M. McDOWELL

Formand

BILAG*"BILAG I***Fordeling af tilladelser til tunge køretøjer**

Kommissionen tildeler medlemsstaterne tilladelser til tunge køretøjer efter følgende fordelings-skema:

Medlemsstat	%
Belgien	6,9
Danmark	1,4
Tyskland	25
Grækenland	0,9
Spanien	2
Frankrig	15
Irland	0,85
Italien	24
Luxembourg	1,45
Nederlandene	8,9
Østrig	8
Portugal	0,7
Finland	0,8
Sverige	0,75
Det Forenede Kongerige	3,35
I alt:	100 %

Det samlede antal tilladelser til fordeling udgør 300.000 for 2001 og 2002 og 400.000 for 2003 og 2004.

For perioden 1. januar 2004 - 31. december 2004 tildeler Kommissionen medlemsstaterne 10.000 yderligere tilladelser til tunge køretøjer efter følgende fordelingskema:

Medlemsstat	Antal tilladelser
Tjekkiet	3 164
Estland	440
Cypern	66
Letland	132
Litauen	308
Ungarn	1 934
Malta	352
Polen	2 109
Slovenien	1 055
Slovakiet	440
Total	10 000

*BILAG II***Fordeling af tilladelser til tomkørsel**

Kommissionen tildeler medlemsstaterne tilladelser til tomkørsel efter følgende fordelingskema:

Årligt antal tilladelser til tomkørsel

Medlemsstat	2001 - 2004
Belgien	14 067
Danmark	1 310
Tyskland	50 612
Grækenland	5 285
Spanien	1 500
Frankrig	16 126
Irland	220
Italien	93 012
Luxembourg	3 130
Nederlandene	21 517
Østrig	2 183
Portugal	192
Finland	867
Sverige	381
Det Forenede Kongerige	9 598
Total:	220 000

For perioden 1. januar 2004 - 31. december 2004 tildeler Kommissionen medlemsstaterne 5.500 yderligere tilladelser til tomkørsel efter følgende fordelingskema:

Medlemsstat	Antal tilladelser
Tjekkiet	1741
Estland	242
Cypern	36
Letland	73
Litauen	169
Ungarn	1 064
Malta	193
Polen	1 160
Slovenien	580
Slovakiet	242
Total	5 500

*BILAG III***Beregningsmetode for fordeling af tilladelserne**

Fordelingen af de i bilag I og II fastsatte tilladelser er baseret på følgende:

1. Medlemsstater (EU-15)

Tilladelser til tunge køretøjer

Først får hver medlemsstat 1.500 tilladelser.

De resterende tilladelser fordeles ligeligt efter kriterier, som bygger på bilateral trafik og transittrafik.

Dette resultat tilpasses let for at tage hensyn til visse medlemsstaters særlige geografiske beliggenhed.

Bilateral trafik

Tilladelserne tildeles på grundlag af hver medlemsstats andel af den bilaterale trafik til og fra Schweiz.

Transittrafik

Antallet af tilladelser, der tildeles en medlemsstat, er proportionalt med det samlede antal omkørselskilometer, som lastbiler, der er registreret i denne medlemsstat, tilbagelægger i nord-sydgående (og vice versa) landevejstrafik over Alperne som følge af de nuværende vægtrestriktioner i Schweiz.

Omkørselsafstanden svarer til forskellen mellem længden af de nuværende alperuter og længden af den korteste vej gennem Schweiz. Sidstnævnte forlænges med et tillæg på 60 km for at tage hensyn til ventetid ved grænsen og trafikforhold.

De medlemsstater, som efter denne beregningsmetode vil få under 200 tilladelser, får tildelt 200 tilladelser.

Tilladelser til tomkørsel

Tilladelseerne til tomkørsel tildeles i forhold til den andel, de køretøjer, som er registreret i medlemsstaterne, udgør af det samlede antal køretøjer med en totalvægt på mellem 7,5 tons og 28 tons, som kører transitkørsel gennem Schweiz.

2. Nye medlemsstater

Tilladelser til tunge køretøjer

De medlemsstater, der har indgået bilaterale aftaler med Schweiz (Tjekkiet, Estland, Letland, Litauen, Ungarn, Polen og Slovenien), modtager mindst det samme antal tilladelser, som de i henhold til de bilaterale aftaler ville have modtaget for perioden 1. maj 2004 – 31. december 2004, hvis de pågældende aftaler ville været forblevet i kraft i hele 2004.

Cypern, Malta og Slovakiet tildeles tilladelser på grundlag af deres andele af transporten til og fra samt i transit gennem Schweiz i 2002.

De resterende tilladelser, der er til rådighed for de ti nye medlemsstater tildeles på et forholdsmæssigt grundlag.

Tilladelser til tomkørsel

I betragtning af at Fællesskabet vil modtage 5.500 tilladelser til tomkørsel, hvilket svarer til 55% af antallet af tilladelser til tunge lastbiler, vil tilladelseerne til tomkørsel blive fordelt efter dette forhold."
