

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 642/2004

af 6. april 2004

om krav til præcision, der gælder for data indsamlet i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1172/98 om statistisk registrering af vejgodstrafikken

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

Artikel 2

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

Procentuel standardafvigelse

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1172/98 af 25. maj 1998 om statistisk registrering af vejgodstrafikken⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1882/2003⁽²⁾, særlig artikel 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med artikel 4 i forordning (EF) nr. 1172/98 påser Kommissionen, at de statistiske resultater, der indberettes af medlemsstaterne, opfylder minimumskravene til præcision under hensyntagen til vejtransportstrukturen i medlemsstaterne.
- (2) I henhold til artikel 7, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1172/98 meddeler medlemsstaterne en gang om året Eurostat oplysninger om stikprøvestørrelser, om det procentvise antal ikkebesvarede spørgeskemaer og om de vigtigste resultaters pålidelighed i form af standardafvigelse eller konfidensinterval.
- (3) Det er nødvendigt at præcisere strukturen i og indholdet af minimumskravene til præcision for de af medlemsstaterne indberettede statistiske resultater.
- (4) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Statistiske Program, der blev nedsat ved Rådets afgørelse 89/382/EØF, Euratom⁽³⁾ —

1. Når medlemsstaterne anvender stikprøvemethoder til udarbejdelse af data, må den procentuelle standardafvigelse (95 % konfidensinterval) af de årlige skøn over de transporterede ton, de transporterede ton/km og det samlede antal tilbagelagte kilometer med læs i forbindelse med den samlede vejgodstransport og den samlede nationale vejgodstransport ikke være større end $\pm 5\%$.

2. Når det samlede antal vare- og lastkøretøjer, som falder inden for undersøgelsens rammer, er mindre end 25 000 i en medlemsstat, eller det samlede antal køretøjer, der anvendes til international transport, er mindre end 3 000 køretøjer, må den procentuelle standardafvigelse (95 % konfidensinterval) af de årlige skøn over de transporterede ton, de transporterede ton/km og det samlede antal tilbagelagte kilometer med læs i forbindelse med den samlede vejgodstransport og den samlede nationale vejgodstransport ikke være større end $\pm 7\%$.

Artikel 3

Indberetning af data til Eurostat

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Tidsperioder, som er omfattet af en undersøgelse

1. Når medlemsstaterne anvender stikprøvemethoder til udarbejdelse af data, skal stikprøven omfatte alle tidsperioder.
2. Når det samlede antal vare- og lastkøretøjer, som kan indgå i en medlemsstats undersøgelse, er mindre end 25 000 køretøjer, eller det samlede antal køretøjer, der anvendes til international transport, er mindre end 3 000 køretøjer, skal undersøgelsen mindst omfatte syv uger pr. kvartal.

1. Medlemsstaterne leverer data hvert kvartal til Eurostat med henblik på at beregne stikprøvestørrelsen, svarprocenten og registerkvaliteten. Når vare- og lastkøretøjet anvendes som primær stikprøveenhed, leveres dataene i det format, som fremgår af tabel B1 i bilaget til nærværende forordning. Når vare- og lastkøretøjet ikke anvendes som primær stikprøveenhed, leveres dataene i det format, som fremgår af tabel B2 i bilaget til nærværende forordning. Tabellen indberettes inden for samme frist som de data, der er omhandlet i artikel 5, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1172/98.

I denne artikel anvendes følgende begreber i nedennævnte betydning:

- a) »Svarprocent« er en værdi, hvor nævneren er antallet af stikprøveenheder, for hvilke der blev sendt spørgeskemaer til de udvalgte firmaer, og hvor tælleren er antallet af stikprøveenheder, for hvilke der blev sendt spørgeskemaer, minus antallet af enheder, der ikke ønskede at deltage i undersøgelsen, og antallet af enheder, for hvilke der ikke blev modtaget oplysninger.

⁽¹⁾ EFT L 163 af 6.6.1998, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 284 af 31.10.2003, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 181 af 28.6.1989, s. 47.

b) »Procentuel registerkvalitet« er en værdi, hvor nævneren er antallet af stikprøveenheder, hvortil der blev sendt spørgeskemaer, minus antallet af enheder, der ikke ønskede at deltage i undersøgelsen, og antallet af enheder, for hvilke der ikke blev modtaget oplysninger, og hvor tælleren er antallet af stikprøveenheder, for hvilke køretøjerne har været i drift i referenceperioden, plus antallet af enheder, for hvilke køretøjerne ikke var i drift i referenceperioden, men kunne betragtes som hørende til bestanden af køretøjer i drift.

2. Når de procentuelle standardafvigelser, der er beregnet på grundlag af tal leveret af en medlemsstat i henhold til forordning (EF) nr. 1172/98, i flere år har ligget inden for de grænser, der er fastsat i artikel 2 i nærværende forordning, kan Eurostat fritage denne medlemsstat for at indberette tabel B1 eller B2 hvert kvartal.

3. Når stk. 2 finder anvendelse, indberetter denne medlemsstat årlige data til Eurostat, der gør det muligt at beregne svarprocenten og registerkvaliteten. Dataene leveres i det format, der fremgår af henholdsvis B3 og B4 i bilaget til nærværende forordning. Tabellen indberettes inden for fem måneder efter

udløbet af det seneste observationskvartal i det pågældende år. Inden for samme frist indberetter medlemsstaterne endvidere tal til Eurostat vedrørende den procentuelle standardafvigelse (95 % konfidensinterval) af skønnene over de transporterede ton, de transporterede ton/km og det samlede antal tilbagelagte kilometer med læs i forbindelse med den samlede vejgodstransport, den samlede nationale vejgodstransport og den samlede internationale vejgodstransport.

Artikel 4

Når det samlede antal vare- og lastkøretøjer til international godstransport, som kan indgå i en medlemsstats undersøgelse, er mindre end 1 000 køretøjer, er denne medlemsstat ikke forpligtet til at anvende nærværende forordning.

Artikel 5

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 1 anvendes fra den 1. januar 2006.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. april 2004.

På Kommissionens vegne
Pedro SOLBES MIRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

TABEL B1, B2, B3, B4

TABEL B1: Til undersøgelser, hvor køretøjet er den statistiske enhed: oplysninger om stikprøven

	Indberettende land: Kvartal ____ / år _____	Strata					I alt
		1	2	3	4	osv.	
1	Antal køretøjer i landet pr. stratum.						
2	Antal køretøjer, som er udvalgt til den første stikprøve, og spørgeskemaer udsendt til køretøjernes ejere (NB: linje 2 = linje 3 + 4 + 5 + 6).						
3	Antal spørgeskemaer, der betragtes som manglende svar. Manglende svar omfatter de tilfælde, hvor den adspurgte ikke ønskede at medvirke, de tilfælde, hvor der ikke er modtaget noget svar eller nogen oplysninger af nogen art vedrørende den adspurgte enhed og de tilfælde, hvor der er modtaget svar, men hvor spørgeskemaet er så mangelfuldt udfyldt, at det ikke kan anvendes i analysen.						
4	Antal tilfælde, hvor registerdata til brug for stikprøven var fejlagtige og svaret ikke kunne anvendes. Registeroplysningerne anses f.eks. for fejlagtige, når det udvalgte køretøj er blevet skrottet, solgt, udlejet, falder uden for undersøgelsens rammer (f.eks. hvis køretøjet ikke anvendes til godstransport eller lastevænen er for ringe, hvis den kontaktede person aldrig har været ejer af køretøjet, køretøjet ikke var indregistreret på undersøgelsestidspunktet, eller adressen ikke er korrekt eller er ukendt).						
5	Antal spørgeskemaer anvendt i analysen (dvs. A1-dataregistre vedrørende køretøjets anvendelse, der er sendt til Eurostat).						
6	Antal tilfælde, hvor der ikke har kunnet registreres nogen anvendelse af køretøjet i stikprøveperioden, selv om køretøjet kunne betragtes som hørende til bestanden af køretøjer i drift (køretøjer, som ikke har været anvendt i stikprøveperioden på grund af sygdom, ferie, manglende chauffører, arbejdsløshed, kortvarige reparationer mv.).						
7	Anvendt opregningsfaktor.						

TABEL B2: Til undersøgelser, hvor køretøjet ikke er den statistiske enhed: oplysninger om stikprøven

	Indberettende land: Kvartal ____ / år ____	Strata					I alt
		1	2	3	4	osv.	
1	Antal primære statistiske enheder i landet pr. stratum						
2	Antal primære statistiske enheder, som er udvalgt til den første stikprøve, og spørgeskemaer udsendt til køretøjernes ejere (NB: linje 2 = linje 3 + 4 + 5).						
3	Antal primære statistiske enheder, for hvilke spørgeskemaerne betragtes som manglende svar. Manglende svar omfatter de tilfælde, hvor den adspurgte ikke ønskede at medvirke, de tilfælde, hvor der ikke er modtaget noget svar eller nogen oplysninger af nogen art vedrørende den adspurgte enhed.						
4	Antal tilfælde, hvor registerdata til brug for stikprøven var fejlagtige og svaret ikke kunne anvendes. (Registeroplysningerne anses f.eks. for fejlagtige, når det udvalgte køretøj er blevet solgt, falder uden for undersøgelsens rammer eller ikke længere er i drift, ikke var indregistreret på undersøgelsestidspunktet, eller adressen ikke er korrekt eller er ukendt).						
5	Antal primære statistiske enheder, som giver oplysninger om køretøjerne.						
6	Vedrørende de statistiske enheder i linje 5: det samlede antal køretøjer, for hvilke der er givet oplysninger om gennemførte ture i referenceperioden.						
7	Vedrørende de statistiske enheder i linje 5: det samlede antal køretøjer, for hvilke der ikke har kunnet registreres nogen ændelse i stikprøveperioden, selv om køretøjet kunne betragtes som hørende til bestanden af driftsklare køretøjer (køretøjer, som ikke har været anvendt i stikprøveperioden på grund af sygdom, ferie, manglende chauffører, arbejdsløshed, kortvarige reparationer mv.)						
8	Skøn over antallet af køretøjer i landet pr. stratum (hvis data foreligger)						
9	Anvendt opregningsfaktor.						

TABEL B3: Til undersøgelser, hvor køretøjet er den statistiske enhed: oplysninger om stikprøven

Indberettende land:		
År _____		
1	Antal køretøjer i landet medio året.	
2	Antal køretøjer, som er udvalgt til den første stikprøve, og spørgeskemaer udsendt til køretøjernes ejere (NB : linje 2 = linje 3 + 4 + 5 + 6).	
3	Antal spørgeskemaer, der betragtes som manglende svar. Manglende svar omfatter de tilfælde, hvor den adspurgte ikke ønskede at medvirke, de tilfælde, hvor der ikke er modtaget noget svar eller nogen oplysninger af nogen art vedrørende den adspurgte enhed og de tilfælde, hvor der er modtaget svar, men spørgeskemaet er så mangelfuldt udfyldt, at det ikke kan anvendes i analysen.	
4	Antal tilfælde, hvor registerdata til brug for stikprøven var fejlagtige og svaret ikke kunne anvendes. Registeroplysningerne anses f.eks. for fejlagtige, når det udvalgte køretøj er blevet skrottet, solgt, udlejet, falder uden for undersøgelsens rammer (f.eks. hvis køretøjet ikke anvendes til godstransport eller lasteevnen er for ringe), hvis den kontaktede person aldrig har været ejer af køretøjet, eller adressen ikke er korrekt eller er ukendt.	
5	Antal spørgeskemaer anvendt i analysen (dvs. A1-dataregistre vedrørende køretøjets anvendelse, der er sendt til Eurostat).	
6	Antal tilfælde, hvor der ikke har kunnet registreres nogen anvendelse af køretøjet i stikprøveperioden, selv om køretøjet kunne betragtes som hørende til bestanden af driftsklare køretøjer (køretøjer, som ikke har været anvendt i stikprøveperioden på grund af sygdom, ferie, manglende chauffører, arbejdsløshed, kortvarige reparationer mv.).	

TABEL B4: Til undersøgelser, hvor køretøjet ikke er den statistiske enhed: oplysninger om stikprøven

	Indberettende land: År _____	
1	Antal primære statistiske enheder i landet medio året.	
2	Antal primære statistiske enheder, som er udvalgt til den første stikprøve, og spørgeskemaer udsendt til køretøjernes ejere (NB : linje 2 = linje 3 + 4 + 5).	
3	Antal primære statistiske enheder, for hvilke spørgeskemaerne betragtes som manglende svar. Manglende svar omfatter de tilfælde, hvor den adspurgte ikke ønskede at medvirke, de tilfælde, hvor der ikke er modtaget noget svar eller nogen oplysninger af nogen art vedrørende den adspurgte enhed.	
4	Antal tilfælde, hvor registerdata til brug for stikprøven var fejlagtige og svaret ikke kunne anvendes. Registeroplysningerne anses eksempelvis for fejlagtige, når det udvalgte køretøj er blevet solgt, falder uden for undersøgelsens rammer, eller ikke længere er i drift, eller adressen ikke er korrekt eller er ukendt.	
5	Antal primære statistiske enheder, som giver oplysninger om køretøjerne.	
6	Vedrørende de statistiske enheder i linje 5: det samlede antal køretøjer, for hvilke der er givet oplysninger om gennemførte ture i referenceperioden.	
7	Vedrørende de statistiske enheder i linje 5: det samlede antal køretøjer, for hvilke der ikke har kunnet registreres nogen anvendelse i stikprøveperioden, selv om køretøjet kunne betragtes som hørende til bestanden af driftsklare køretøjer (køretøjer, som ikke har været anvendt i stikprøveperioden på grund af sygdom, ferie, manglende chauffører, arbejdsløshed, kortvarige reparationer mv.).	
8	Skøn over antallet af køretøjer i landet medio året (hvis data foreligger).	