

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/11/EF

af 14. februar 2001

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 96/96/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil — funktionskontrol af hastighedsbegrænsende anordninger i erhvervskøretøjer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning Rådets direktiv 96/96/EF af 20. december 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 1999/52/EF ⁽²⁾, særlig artikel 8, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet ⁽³⁾ bestemte, at der i visse køretøjer i klasse M3 og N3 skulle monteres en hastighedsbegrænsende anordning med henblik på en udligning af sikkerheds-, miljø- og konkurrencehensyn. Montering i køretøjer, som er omfattet af direktivet, blev gennemført senest den 1. januar 1996.
- (2) Direktiv 96/96/EF indeholder ikke noget krav om en funktionskontrol af hastighedsbegrænsende anordninger, dvs. hvorvidt anordningen er i stand til effektivt at begrænse køretøjets tophastighed.
- (3) Med denne ændring pålægger direktivet myndighederne at gennemføre en kontrol, som sikrer, at den hastighedsbegrænsende anordning fungerer korrekt.
- (4) Nu findes der enkle diagnosesystemer, som kontrolorganisationer kan anvende til kontrol af størstedelen af de montrede hastighedsbegrænsende anordninger. Til køretøjer, som ikke kan kontrolleres med disse almindelige diagnoseværktøjer, må myndighederne enten anvende udstyr fra den oprindelige køretøjsproducent eller sørge for en procedure vedrørende godkendelse af prøvningscertifikater fra køretøjsproducenten eller dennes forhandlerorganisation.
- (5) I fremtiden vil jævnlig kontrol af den hastighedsbegrænsende anordnings korrekte funktion blive lettere for alle køretøjer, som udstyres med det nye registreringsudstyr (digital fartskriver) i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet

inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 ⁽⁴⁾. Udstyret monteres i nye køretøjer fra 2003.

- (6) Bestemmelserne i nærværende direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra det Udvalg for Tilpasning til den Tekniske Udvikling, som er nedsat i overensstemmelse med artikel 8 i direktiv 96/96/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv 96/96/EF indsættes i punkt 7.10 i bilag II et nyt fjerde led:

»— kontrollere, hvor det er praktisk muligt, at den hastighedsbegrænsende anordnings indstillede hastighed er i overensstemmelse med de grænseværdier, som er angivet i direktiv 92/6/EØF, artikel 2 og 3, samt at den hastighedsbegrænsende anordning forhindrer køretøjer, som er anført i de nævnte artikler, i at overskride den indstillede hastighed.«

Artikel 2

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden for to år fra dets ikrafttræden. De underretter Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og bestemmelser, skal de ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Medlemsstaterne skal fremsende ordlyden af de bestemmelser i national lovgivning, som de vedtager på det område, som dette direktiv omfatter.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

⁽¹⁾ EFT L 46 af 17.2.1997, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 142 af 5.6.1999, s. 26.

⁽³⁾ EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27.

⁽⁴⁾ EFT L 274 af 9.10.1998, s. 1.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. februar 2001.

På Kommissionens vegne

Loyola DE PALACIO

Næstformand
