

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2871/2000**

af 28. december 2000

**om tilpasning af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart til den videnskabelige og tekniske udvikling**

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —  
under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart<sup>(1)</sup>, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1069/1999<sup>(2)</sup>, særlig artikel 11, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge forordning (EØF) nr. 3922/91 foretager Kommissionen de nødvendige ændringer i de fælles tekniske krav og administrative procedurer anført i bilag II til forordningen, når den videnskabelige og tekniske udvikling kræver det. Sådanne ændringer er nu påkrævet, specielt for at forbedre kravene til sikkerheden.
- (2) JAR 1 — »Definitions« (definitioner og forkortelser) er ændret for at indføre en definition for motoriserede dragefly (microlight aircraft).
- (3) JAR 25 — »Large Aeroplanes« (store flyvemaskiner) er ændret for at medtage ajourførte krav i medfør af harmoniseringstiltagene i JAA/FAA-regi og navnlig

kravene til accelerationstop-distance og dermed forbundne præstationer.

- (4) JAR E — »Engines« (motorer) er ændret for at indføre nye krav i medfør af harmoniseringstiltagene i JAA/FAA-regi og for at indføre visse redaktionelle ændringer.
- (5) JAR TSO — »Technical Standard Orders« (tekniske standardordrer) er ændret med henblik på indførelse af nye TSO og revidering af eksisterende TSO i overensstemmelse med ændringer i andre JAR.
- (6) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Regler om Flysikkerhed<sup>(3)</sup> —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilag II til forordning (EØF) nr. 3922/91 erstattes af bilaget til denne forordning.

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. december 2000.

På Kommissionens vegne

Loyola DE PALACIO

Næstformand

<sup>(1)</sup> EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4.

<sup>(2)</sup> EFT L 130 af 26.5.1999, s. 16.

<sup>(3)</sup> 10. november 2000.

## BILAG

## »BILAG II

**Liste over gældende forskrifter omfattende de i artikel 3 nævnte fælles tekniske krav og administrative procedurer**1. *Generelt og procedurer*

JAR 1 Definitions and abbreviations (definitioner og forkortelser) til og med ændring 5 af 15. juli 1996 samt ændring 1/97/1, 12. december 1997 og 1/99/1, 18. oktober 1999.

2. *Typecertificering af produkter og dele*

JAR 22 Sailplanes and Powered Sailplanes (svævefly og motorsvævefly) til og med ændring 5, 28. oktober 1995.

JAR-25 Large Aeroplanes (store flyvemaskiner) til og med ændring 15, 1. oktober 2000.

JAR-AWO All Weather Operations (altvejrsoperationer) til og med ændring 2, 1. august 1996.

FAR-E Engines (motorer) til og med ændring 10, 15. august 1999.

JAR Propellers (propeller) til og med ændring 7, 22. oktober 1987 og ændring P/96/1, 8. august 1996.

JAR-APU Auxiliary Power Units (hjælpe-motoranordninger) til og med ændring 2, 26. september 1983 og ændring APU/92/1, 27. april 1996 og APU/96/1, 8. august 1996.

JAR-TSO Technical Standard Orders (tekniske standardordrer) til og med ændring 3, 28. april 1998 og ændring TSO/00/4, 1 september 2000.

JAR VLA Very Light Aeroplanes (meget lette flyvemaskiner) 1. udgave, 26. april 1990 og ændring VLA/91/1, 22. oktober 1991 og VLA/92/1, 1. januar 1992.

JAR 145 Approved Maintenance Organisations (godkendte vedligeholdelsesorganisationer) pr. 1. januar 1992.«

---