

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1069/1999

af 25. maj 1999

om tilpasning af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 til den videnskabelige og tekniske udvikling

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —under henvisning til traktaten om oprettelse af Det
Europæiske Fællesskab,under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91
af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav
og administrative procedurer inden for civil luftfart ⁽¹⁾,
senest ændret ved forordning (EF) nr. 2176/96 ⁽²⁾, særlig
artikel 11, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ifølge forordning (EØF) nr. 3922/91 foretager
Kommissionen de nødvendige ændringer i de
fælles tekniske krav og administrative procedurer
anført i bilag II til forordningen, når den videnska-
belige og tekniske udvikling kræver det; sådanne
ændringer er nu nødvendige, specielt for at
forbedre kravene til sikkerheden;

(2) JAR 1 — »Definitions« (definitioner og forkor-
telser) er ændret for at indføre yderligere definiti-
oner af relevans for erhvervsmæssig lufttransport;

(3) JAR 22 — »Sailplanes and powered sailplanes«
(svævefly og motorsvævefly) er ændret for at indføre
konceptet »self sustaining powered sailplanes« og
opdatere underafsnittene hertil;

(4) JAR 25 — »Large Aeroplanes« (store flyvemaskiner)
er ændret for at medtage vedtagne ændringer i den
tilsvarende amerikanske forskrift (FAR 25) og for at
indføre nye krav i medfør af harmoniseringstila-
gene i JAA/FAA-regi og forbedre kravene til APU
(hjælpemotoranordninger) og autopiloter;

(5) JAR AWO — »All Weather Operations« (altvejr-
operationer) er ændret for at indføre krav i forbin-
delse med blandt andet indflyvning og landing
med en motor ude af drift;

(6) JAR E — »Engines« (motorer) er ændret for at
indføre nye krav i medfør af harmoniseringstila-
gene i JAA/FAA-regi og med henblik på bedre
overensstemmelse med JAR-21 og andre JAR;

(7) JAR P — »Propellers« (propeller) er ændret med
henblik på overensstemmelse med JAR-21;

(8) JAR APU — »Auxiliary Power Units« (hjælpemo-
toranordninger) er ændret med henblik på overens-
stemmelse med JAR-21;

(9) JAR TSO — »Technical Standard Orders« (tekniske
standardordrer) er ændret med henblik på en revi-
dering af eksisterende TSO og indførelse af nye
TSO (f.eks. cockpit voice recorders);

(10) foranstaltningerne i denne forordning er i overens-
stemmelse med udtalelse fra Udvalget for Regler
om Flysikkerhed ⁽³⁾ —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til forordning (EØF) nr. 3922/91 erstattes af
bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter
offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.⁽¹⁾ EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4.⁽²⁾ EFT L 291 af 14.11.1996, s. 15.⁽³⁾ Udvalget for Regler om Flysikkerhed, skriftlig høring af 4.
februar 1999.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. maj 1999.

På Kommissionens vegne

Neil KINNOCK

Medlem af Kommissionen

BILAG

»BILAG II

Liste over gældende forskrifter omfattende de i artikel 3 nævnte fælles tekniske krav og administrative procedurer

1. Generelt og procedurer

JAR 1 Definitions and abbreviations (definitioner og forkortelser) til og med ændring 5 af 15. juli 1996 og ændring 1/97/1 af 12. december 1997

2. Typecertificering af produkter og dele

JAR 22 »Sailplanes and Powered Sailplanes« (svævefly og motorsvævefly) til og med ændring 5 af 28. oktober 1995

JAR 25 »Large Aeroplanes« (store flyvemaskiner) til og med ændring 25/96/1 af 19. april 1996

JAR AWO »All Weather Operations« (altvejsoperationer) til og med ændring 2 af 1. august 1996

JAR E »Engines« (motorer) til og med ændringerne E/96/1 af 8. august 1996 og E/97/1 af 30. december 1997

JAR P »Propellers« (propeller) til og med ændring P/96/1 af 8. august 1996

JAR APU »Auxiliary Power Units« (hjælpemotoranordninger) til og med ændring APU/96/1 af 8. august 1996

JAR TSO »Technical Standard Orders« (tekniske standardordrer) til og med ændring 3 af 28. april 1998.

JAR VLA Very Light Aeroplanes (meget lette flyvemaskiner) til og med ændring VLA/92/1

JAR 145 »Approved Maintenance Organisations« (godkendte vedligeholdelsesorganisationer) pr. 1. januar 1992.«
