

RÅDETS DIREKTIV

af 18. juli 1989

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende mønsterdybden på dæk til visse klasser af motorkøretøjer og påhængskøretøjer til disse

(89/459/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet, vedtog den 19. december 1984 en resolution om færdselssikkerhed ⁽⁴⁾, hvori Kommissionen opfordres til at fremlægge forslag herom for Rådet;

fastsættelse af regler om den mindste mønsterdybde på dæk er et specielt og specifikt spørgsmål, som imidlertid indgår i målsætningerne for og arbejdet i 1986, der var det europæiske færdselssikkerhedsår;

Europa-Parlamentet vedtog den 18. februar 1986 en beslutning vedrørende et fællesskabsprogram for færdselssikkerhedsåret 1986 ⁽⁵⁾, og heri er mønsterdybden på dæk et af de spørgsmål, hvorom der snarest muligt ønskes vedtaget fællesskabsbestemmelser;

formålet med sådanne bestemmelser er at skabe større sikkerhed;

de nationale forskrifter for mindste mønsterdybde er forskellige i de enkelte medlemsstater, og disse forskelle giver bilisterne problemer med at overholde færdselsreglerne, når de fører deres køretøj på de forskellige medlemsstaters område;

en harmonisering af disse forskrifter vil lette motorkøretøjers og personers frie bevægelighed mellem medlemsstaterne samt bidrage til at fjerne handelshindringer og konkurrenceforvriddninger —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at dæk til køretøjer i klasse M1, N1, O1 og O2, som defineret i bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽⁶⁾, senest ændret ved direktiv 87/403/EØF ⁽⁷⁾, så længe de er i brug på vej, skal have en dybde i hovedmønsteret på slidbanen på mindst 1,6 mm.

Ved »hovedmønster« forstår det brede mønster på den midterste del af slidbanen, en del, som dækker ca. $\frac{3}{4}$ af denne banes bredde.

Artikel 2

Medlemsstaterne kan efter høring af Kommissionen vedtage udelukkelse fra direktivets anvendelsesområde eller anvende særlige bestemmelser for køretøjer, som er af historisk interesse, og som oprindeligt var udstyret med pneumatiske dæk eller andre dæk, som i ny stand havde en mønsterdybde på under 1,6 mm, på betingelse af, at disse køretøjer er udstyret med sådanne dæk, at de anvendes under særlige forhold, og at de ikke eller næsten ikke benytter det offentlige vejnet.

Artikel 3

Efter høring af Kommissionen vedtager og offentliggør medlemsstaterne inden den 1. juni 1991 de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1992. De meddeler Kommissionen teksten til de retsfor skrifter, som de udsteder for at gennemføre dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 1989.

På Rådets vegne
R. DUMAS
Formand

⁽¹⁾ EFT nr. C 279 af 17. 10. 1987, s. 5.

⁽²⁾ EFT nr. C 47 af 27. 2. 1989, s. 185.

⁽³⁾ EFT nr. C 80 af 28. 3. 1988, s. 22.

⁽⁴⁾ EFT nr. C 341 af 21. 12. 1984, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT nr. C 68 af 24. 3. 1986, s. 35.

⁽⁶⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽⁷⁾ EFT nr. L 220 af 8. 8. 1987, s. 44.