

RÅDETS DIREKTIV

af 18. december 1986

om ændring af direktiv 78/1015/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladet støjniveau og udstødningsanlæg for motorcykler

(87/56/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Direktiv 78/1015/EØF ⁽⁴⁾ indeholder i bilag I grænseværdier for støjniveauet for motorcykler; i artikel 8 fastsættes, at Rådet på forslag af Kommissionen skal beslutte at nedsætte grænserne for det tilladte støjniveau, der er fastsat i bilag I;

ved vedtagelsen af direktiv 78/1015/EØF blev der lagt vægt på, at direktivet var et skridt i retning af en miljøforbedring, at en teknisk udvikling i retning af mindre støjende motorcykler fortsat burde fremmes, at de på nævnte tidspunkt fastsatte grænseværdier burde nedsættes til ca. 80 dB (A) inden 1985, især for de kraftigste motorcykler, og at det niveau, som skulle fastsættes, burde afhænge af de tekniske midler, som vil kunne være til rådighed på det pågældende tidspunkt;

beskyttelse af bybefolkningen mod støj kræver, at der træffes passende foranstaltninger for at mindske støjniveauet fra motorcykler, og en sådan nedsættelse bør gøres mulig gennem den nuværende tekniske udvikling af konstruktionsprincipperne for denne type køretøjer, eller gennem udvikling af ny teknik, som bør fremmes;

derfor bør direktiv 78/1015/EØF ændres, således at målemetoden bliver mere repræsentativ for den reelle anvendelse af disse motorcykler ved kørsel i bymæssig bebyggelse, og antallet af motorcykelkategorier begrænses af hensyn til den nye metode, og også for at gøre forskelsbehandlingen mellem de forskellige kategorier mindre; fastsættelsen af grænseværdier for støjniveau for hver af disse nye motorcykelkategorier fører til en reel nedsættelse i det nuværende støjniveau for disse køretøjer; denne

nedsættelse bør foregå i to etaper, således at fabrikantene får en tilstrækkelig frist til at forbedre deres produkter;

en sådan nedsættelse er et vigtigt skridt til forbedring af miljøet —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I i direktiv 78/1015/EØF ændres som anført i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Fra den 1. oktober 1988

- skal der efter anmodning fra fabrikanten eller dennes befuldmægtigede, i de medlemsstater, i hvilke der foretages national standardtypegodkendelse af motorcykler eller af bestemte kategorier af motorcykler, som grundlag for denne typegodkendelse anvendes de harmoniserede tekniske forskrifter i direktiv 78/1015/EØF, i stedet for de tilsvarende nationale forskrifter,
- kan registrering i medlemsstater, i hvilke der ikke foretages national standardtypegodkendelse af motorcykler eller af bestemte kategorier af motorcykler, ikke nægtes, og salg, ibrugtagning eller benyttelse af disse motorcykler kan ikke forbydes under henvisning til, at de harmoniserede tekniske forskrifter i direktiv 78/1015/EØF er blevet overholdt i stedet for de tilsvarende nationale forskrifter.

2. Fra de i punkt 2.1.1 i bilag I nævnte datoer for national typegodkendelse af de tre motorcykelkategorier

- kan medlemsstaterne ikke længere udstede den i artikel 3, stk. 1, andet afsnit, i direktiv 78/1015/EØF angivne attest for en motorcykeltype, hvis støjniveau og hvis udstødningsanlæg ikke opfylder forskrifterne i nævnte direktiv,
- kan medlemsstaterne nægte national typegodkendelse af en motorcykelmodel, hvis støjniveau og hvis udstødningsanlæg ikke opfylder forskrifterne i direktiv 78/1015/EØF.

3. To år efter de i stk. 2 nævnte datoer kan medlemsstaterne forbyde førstegangsibrugtagning af nye motorcykler, hvis disses støjniveau og udstødningsanlæg ikke opfylder forskrifterne i direktiv 78/1015/EØF.

⁽¹⁾ EFT nr. C 263 af 2. 10. 1984, s. 5.

⁽²⁾ EFT nr. C 94 af 15. 4. 1985, s. 142.

⁽³⁾ EFT nr. C 104 af 25. 4. 1985, s. 3.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 349 af 13. 12. 1978, s. 21.

Denne frist nedsættes dog til ét år for nye motorcykler af kategori 2 for så vidt angår overholdelsen af den grænseværdi, der er fastsat for første etape.

Artikel 3

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. oktober 1988 de nødvendige bestemmelser for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 1. oktober 1988.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. december 1986.

På Rådets vegne

M. JOPLING

Formand

BILAG

ÆNDRING AF BILAG I TIL DIREKTIV 78/1015/EØF

Punkt 2.1.1., 2.1.4.3.1 og 2.1.4.3.2 affattes således :

•2.1.1. *Motorcykelkategorier* (grænseværdier for støjniveau og ikrafttrædelsesdatoer for disse grænseværdier)

2.1.1.1. De motorcykelkategorier, de grænseværdier for støjniveau, der ikke må overskrides og som måles i overensstemmelse med punkt 2.1.2 og 2.1.5 samt ikrafttrædelsesdatoerne for grænseværdierne er følgende :

Motorcykelkategori efter slagvolumen cm ³	Grænseværdier for støjniveau i dB(A) og ikrafttrædelsesdatoer for national typegodkendelse af en motorcykeltype			
	Første etape grænseværdier dB(A)	Dato for typegodkendelse	Anden etape grænseværdier dB(A)	Dato for typegodkendelse
1. ≤ 80	77	1. oktober 1988	75	1. oktober 1993
2. > 80 ≤ 175	79	1. oktober 1989	77	1. december 1994
3. > 175	82	1. oktober 1988	80	1. oktober 1993

2.1.1.2. Ikrafttrædelsesdatoerne for grænseværdierne for støjniveauet for motorcykler af kategori 2 kan for så vidt angår anden etape ændres af Rådet efter eventuelt forslag fra Kommissionen inden udløbet af året 1994.

•2.1.4.3.1. Motorcykler med ikke-automatisk gearkasse.

2.1.4.3.1.1. Afprøvningshastighed.

Motorcyklen nærmer sig linjen AA' med en stabiliseret fart, der

- enten er på 50 km/h, eller
- svarer til et motoromdrejningstal på 75 % af det i bilag II, punkt 2.4, nævnte omdrejningstal.

Den laveste fart vælges.

2.1.4.3.1.2. Valg af gear.

2.1.4.3.1.2.1. Motorcykler, som er udstyret med en gearkasse med 4 gear eller derunder, afprøves — uafhængig af deres slagvolumen — i 2. gear.

2.1.4.3.1.2.2. Motorcykler, som er udstyret med en motor med slagvolumen på 175 cm³ eller derunder og en gearkasse med 5 gear eller derover, afprøves alene i 3. gear.

2.1.4.3.1.2.3. Motorcykler, som er udstyret med en motor med slagvolumen over 175 cm³ og en gearkasse med 5 gear eller derover, afprøves både i 2. gear og i 3. gear. Gennemsnittet af de to afprøvningsresultater anvendes.

2.1.4.3.1.2.4. Dersom motoromdrejningstallet ved afprøvningsresultatet i 2. gear (se punkt 2.1.4.3.1.2.1 og 2.1.4.3.1.2.3) ved ankomsten til udkørselslinjen for afprøvningsbanen overstiger 110 % af det i punkt 2.4 i bilag II nævnte omdrejningstal, gennemføres afprøvningsresultatet i 3. gear, og det således målte støjniveau er alene gældende som afprøvningsresultat.

•2.1.4.3.2. Motorcykler med automatisk gearkasse.

2.1.4.3.2.1. Motorcykler uden manuel gearvælger.

2.1.4.3.2.1.1. Afprøvningshastighed.

Motorcyklen nærmer sig linjen AA' med en fart, som er stabiliseret til 30, 40 og 50 km/h eller med 75 % af den maksimale kørselshastighed, dersom denne værdi er den laveste. Den kombination, som giver det største støjniveau, vælges.

2.1.4.3.2.2. Motorcykler forsynet med en manuel vælger med X indstillinger for fremadkørsel.**2.1.4.3.2.2.1. Afprøvningshastighed.**

Motorcyklen nærmer sig linjen AA' enten med en stabiliseret fart

- under 50 km/h og motorens omdrejningshastighed lig med 75 % af det i bilag II, punkt 2.4 nævnte omdrejningstal, eller
- på 50 km/h og motorens omdrejningshastighed under 75 % af det i bilag II, punkt 2.4 nævnte omdrejningstal.

Hvis der under afprøvningen med stabiliseret fart på 50 km/h sker nedskiftning til 1. gear, kan motorcyklens hastighed øges indtil højst 60 km/h for at undgå, at der sker nedgearing.

2.1.4.3.2.2.2. Position af den manuelle vælger.

Dersom motorcyklen er forsynet med en manuel vælger med X positioner for fremadkørsel, skal afprøvningen foretages med vælgeren i højeste position. Anordningen til provokeret nedgearing (f.eks. »kick-down») må ikke anvendes. Dersom der sker en automatisk nedgearing efter linjen AA', gentages afprøvningen under anvendelse af den højeste position -1, og den højeste position -2 dersom det er nødvendigt, for at finde den højeste position for vælgeren, som sikrer, at afprøvningen kan foregå uden automatisk nedgearing (uden at anvende »kick-down«).
