

RÅDETS DIREKTIV

af 24. juli 1986

om bevis for køretøjers overensstemmelse med direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer

(86/364/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 85/3/EØF af 19. december 1984 om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer⁽¹⁾, særlig artikel 5,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til artikel 5 i direktiv 85/3/EØF skal der vedtages detaljerede bestemmelser vedrørende beviset for køretøjers overensstemmelse med reglerne i nævnte direktiv;

Rådets direktiv 76/114/EØF af 18. december 1975 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende skilte og foreskrevne påskrifter og disses anbringelsessted og -måde for motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽²⁾, ændret ved Kommissionens direktiv 78/507/EØF⁽³⁾, indeholder allerede bestemmelser om et sådant overensstemmelsesbevis i form af et fabrikationsskilt; dette skilt bør suppleres med et skilt vedrørende køretøjernes dimensioner, ligeledes udformet og anbragt i overensstemmelse med direktiv 76/114/EØF;

disse to skiltes form og indhold samt medlemsstaternes gensidige anerkendelse heraf, som fastsat i de to nævnte direktiver og i nærværende direktiv, giver de kompetente myndigheder tilstrækkelig information og garanti med henblik på kontrol med, at bestemmelserne i direktiv 85/3/EØF efterkommes, for så vidt angår køretøjer på fabrikationstidspunktet;

det bør bestemmes, at beviset for overensstemmelse ligeledes kan fremgå enten af et enkelt skilt, der er udformet og anbragt i overensstemmelse med direktiv 76/114/EØF, og som indeholder de samme oplysninger som de to ovennævnte skilte, eller af et enkelt dokument, der udstedes af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret eller taget i brug, og som

indeholder de samme rubrikker og oplysninger, som de, der er anført på de nævnte skilte;

såfremt køretøjets data ikke længere svarer til dem, der er anført på overensstemmelsesbeviset, træffer den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at overensstemmelsesbeviset ændres;

det kan være hensigtsmæssigt, at den totalvægt, der er tilladt i henhold til en medlemsstats nationale lovgivning, og som afgiver fra den i direktiv 85/3/EØF fastsatte, anføres på skiltet (skiltene) eller ovennævnte dokument tillige med den teknisk tilladelige vægt —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de i artikel 2 i direktiv 85/3/EØF omhandlede køretøjer, som er i overensstemmelse med nævnte direktiv, forsynes med et af de i litra a), b) og c), omhandlede beviser:

a) en kombination af følgende to skilte:

- et »fabrikationsskilt«, der er udformet og anbragt i overensstemmelse med direktiv 76/114/EØF,
- et skilt vedrørende dimensionerne, der er i overensstemmelse med bilaget og udformet og anbragt i overensstemmelse med direktiv 76/114/EØF;

b) et enkelt skilt, der er udformet og anbragt i overensstemmelse med direktiv 76/114/EØF, og som indeholder samme oplysninger som de to i litra a) nævnte skilte;

c) et enkelt dokument, der er udstedt af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret eller taget i brug. Dette dokument skal indeholde de samme rubrikker og oplysninger som de, der er anført på de i litra a) nævnte skilte. Det skal opbevares tilstrækkelig forsvarligt på et sted, der er let tilgængeligt for kontrol.

2. Såfremt køretøjets data ikke længere svarer til dem, der er anført på overensstemmelsesbeviset, træffer den medlemsstat, hvor køretøjet er registreret, de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at overensstemmelsesbeviset ændres.

⁽¹⁾ EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.

⁽²⁾ EFT nr. L 24 af 30. 1. 1976, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 155 af 13. 6. 1978, s. 31.

3. De i stk. 1 omhandlede skilte og dokumenter anerkendes af medlemsstaterne som det bevis for køretøjernes overensstemmelse, der er foreskrevet i artikel 5 i direktiv 85/3/EØF.

4. Køretøjer, der er forsynet med overensstemmelsesbevis, kan underkastes:

- for så vidt angår de fælles normer for vægt: stikprøvekontrol;
- for så vidt angår de fælles normer for dimensioner: kontrol, udelukkende når der foreligger mistanke om, at de ikke er i overensstemmelse med direktiv 85/3/EØF.

Artikel 2

1. I den midterste kolonne på overensstemmelsesbeviset vedrørende vægt skal i givet fald anføres de fællesskabsnormer for vægt, der gælder for det pågældende køretøj.

For køretøjer, der er omhandlet i punkt 2.2.2 c) i bilag I til direktiv 85/3/EØF, anføres udtrykket »44 tons« i parentes under den tilladte totalvægt for vogntoget.

2. En medlemsstat kan, når det drejer sig om køretøjer, der er registreret eller taget i brug på dens område, bestemme, at den tilladte totalvægt i henhold til nationale retsforskrifter skal angives i overensstemmelsesbeviset i venstre kolonne, og at den teknisk tilladelige vægt skal angives i højre kolonne.

Artikel 3

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv senest et år efter dets meddelelse⁽¹⁾. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. juli 1986.

På Rådets vegne

A. CLARK

Formand

⁽¹⁾ Dette direktiv er meddelt medlemsstaterne den 29. juli 1986.

*BILAG***Skilt vedrørende dimensionerne, omhandlet i artikel 1, litra a)**

I. Skiltet vedrørende dimensionerne, der så vidt muligt skal fastgøres ved siden af det i direktiv 76/114/EØF omhandlede skilt, skal omfatte følgende angivelser:

1. Fabrikantens navn (¹),
2. Køretøjets identifikationsnummer (¹),
3. Motorkøretøjets, påhængsvognens eller sættevognens længde (L),
4. Motorkøretøjets, påhængsvognens eller sættevognens bredde (W),
5. Data til opmåling af vogntogets længde:
 - afstanden (a) mellem motorkøretøjets forkant og midten af koblingsanordningen (prodkrog eller sættevognskobling); såfremt koblingsanordningen har flere koblingspunkter, angives mindste og største værdi ($a_{\min}$ og $a_{\max}$);
 - afstanden (b) mellem midten af påhængsvognens koblingsanordning (trækøjet) eller sættevognens koblingsanordning (kongetappen) og bagkanten af påhængsvognen eller sættevognen; såfremt koblingsanordningen har flere koblingspunkter, angives mindste og største værdi ($b_{\min}$ og $b_{\max}$).

Vogntogets længde er den målte længde, når motorkøretøjet, påhængsvognen eller sættevognen er anbragt på en ret linje.

II. De værdier, der anføres på overensstemmelsesbeviset, skal nøjagtigt angive de målinger, der er udført direkte på køretøjet.

(¹) Disse oplysninger skal ikke gentages, når køretøjet er forsynet med et enkelt skilt med data vedrørende vægt og dimensioner.