

KOMMISSIONENS DIREKTIV

af 3. juli 1984

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 70/157/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer

(84/372/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved direktiv 80/1267/EØF⁽²⁾, særlig artikel 11,

under henvisning til Rådets direktiv 70/157/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer⁽³⁾, senest ændret ved direktiv 81/334/EØF⁽⁴⁾, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

Takket være de erfaringer, der er gjort på området, og teknikkens nuværende stade er det nu muligt at ændre visse bestemmelser vedrørende metoden til måling af den støj, som frembringes af visse typer køretøjer, således at disse bestemmelser er bedre tilpasset til de reelle brugsvilkår; det drejer sig om køretøjer med høj ydelse samt køretøjer med automatgear med håndbetjent gearvalg;

navnlig køretøjer med høj ydelse har som et af de væsentligste kendetegn, at de er konstrueret på grundlag af de mest avancerede teknologiske løsninger, som normalt går forud for de løsninger, der senere hen anvendes i serieproduktionen, med optimering af komponenter og karakteristika vedrørende aktiv og passiv sikkerhed, luftforurening, støjgener og brændstofforbrug; hvad angår køretøjernes funktion, stemmer den nuværende målemetode til bestemmelse af det tilladte støjniveau, som er udarbejdet med henblik på at påvise den støj, der frembringes af køretøjer under deres anvendelse i bytrafik, ifølge de

seneste erfaringer ikke overens med den reelle anvendelse af køretøjer med høj ydelse i bytrafik; de ændringer, der er nødvendige for at råde bod herpå og vurdere støjen fra denne type køretøjer på den mest repræsentative måde, er allerede vedtaget af De forenede Nationers økonomiske kommission for Europa i regulativ nr. 51, med nylige ændringer;

bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for tilpasning af direktiverne om fjernelse af tekniske hindringer for handel med motordrevne køretøjer til den tekniske udvikling —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I til direktiv 70/157/EØF, ændres i overensstemmelse med bilaget til dette direktiv.

Artikel 2

1. Fra den 1. oktober 1984 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører tilladt støjniveau og udstødningssystem,

— for en type motordrevne køretøjer nægte EØF-standardtypegodkendelse, udstedelse af det dokument, som omhandles i artikel 10, stk. 1, sidste led, i direktiv 70/156/EØF, eller national godkendelse, eller

— forbyde den første ibrugtagning af køretøjerne,

såfremt støjniveau og udstødningssystem for den pågældende køretøjstype eller for de pågældende køretøjer opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

2. Fra den 1. oktober 1984 kan medlemsstaterne:

— ikke længere udstede det i artikel 10, stk. 1, sidste led, i direktiv 70/156/EØF nævnte dokument for en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv,

⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 375 af 31. 12. 1980, s. 34.

⁽³⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 16.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 131 af 18. 5. 1981, s. 6.

— nægte national godkendelse af en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

3. Fra den 1. oktober 1986 kan medlemsstaterne forbyde første ibrugtagning af køretøjer, hvis støjniveau og udstødningssystem ikke opfylder forskrifterne i direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

Artikel 3

Medlemsstaterne sætter inden den 1. oktober 1984 de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme

dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. juli 1984.

På Kommissionens vegne

Karl-Heinz NARJES

Medlem af Kommissionen

*BILAG***Ændringer til bilag I i direktiv 70/157/EØF**

Punkt 5.2.2.4.3.2. affattes således :

•5.2.2.4.3.2. fremkørselshastighed

Køretøjet kører frem mod linjen AA' med en stabiliseret hastighed, der svarer til laveste af følgende to hastigheder :

- en hastighed, der svarer til en motoromdrejningshastighed, der er lig med 3/4 af den hastighed (S), ved hvilken motoren udvikler sin højeste effekt
- 50 km/h.

Hvis der under afprøvningen sker nedgearing til første gear i køretøjer, der er forsynet med en automatisk gearkasse med mere end to geartrin, kan fabrikanten vælge en af følgende to afprøvningsprocedurer :

- køretøjets hastighed V øges til maksimalt 60 km/h for at undgå denne nedgearing, eller
- hastigheden V holdes på 50 km/h, men motorens brændstofforsyning reduceres til højst 95 % af den nødvendige mængde ved fuld belastning. Denne betingelse anses for opfyldt :
 - i motorer med styret tænding, når spjældets vinkelåbning er 90 %, og
 - i motorer med kompressionstænding, når bevægelsen af indsprøjtningssumpens reguleringsanordning er begrænset til 90 % af dens vandring.

Når køretøjet er forsynet med en automatisk gearkasse uden håndbetjent gearvalg, afprøves køretøjet ved forskellige fremkørselshastigheder : 30, 40 og 50 km/h eller ved 3/4 af den højeste landevejshastighed, hvis denne værdi er lavere. Man skal anvende de betingelser, hvorved der udvikles det højeste støjniveau.*

Punkt 5.2.2.4.3.3.1.1. affattes således :

•5.2.2.4.3.3.1.1. Køretøjer af klasserne M₁ og N₁, der er forsynet med en gearkasse med højst fire gear til fremadkørsel, afprøves i andet gear.

Køretøjer af samme klasse med en gearkasse med mere end fire gear til fremadkørsel afprøves successivt i andet og tredje gear. Kun de transmissionsforhold, der er bestemt til normal landevejskørsel, skal tages i betragtning. Man beregner det aritmetiske gennemsnit af de støjniveauer, som måles under de to kørselsforhold.

Køretøjer af klasse M₁, der er forsynet med mere end fire gear til fremadkørsel og med en motor på over 140 kW, og hvis forhold mellem maksimal effekt og tilladt totalmasse er over 75 kW/t, afprøves dog kun i tredje gear under forudsætning af, at den hastighed, hvormed køretøjets bagerste ende passerer linje BB' i tredje gear, er over 61 km/h.*

Punkt 5.2.2.4.3.3.2. affattes således :

•5.2.2.4.3.3.2. Automatgearkasse med manuel vælger

Afprøvningen udføres med vælgeren i den af fabrikanten anbefalede stilling til »normal« kørsel.*