

I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1658/82

af 10. juni 1982

om ændring af forordning (EØF) nr. 1107/70 om støtte, som ydes inden for sektoren for transport med jernbane, ad landevej og sejlbare vandveje til at omfatte foranstaltninger for kombineret transport

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for sektoren for transport med jernbane, ad landevej og sejlbare vandveje⁽¹⁾, særlig artikel 3,

under henvisning til forslag fra Kommissionen⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet⁽³⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg⁽⁴⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

de forskellige transportmetoder og -teknikker inden for kombineret transport indebærer fordele for samfundet, idet bl.a. visse veje aflastes, der spares energi, og jernbanekapaciteten udnyttes bedre;

under disse omstændigheder bør de investeringer, der er nødvendige for udviklingen af kombineret transport, fremmes; det er derfor vigtigt, at støtte, som ydes af staterne eller med statsmidler, kan stilles til rådighed for de pågældende virksomheder;

i henhold til forordning (EØF) nr. 1107/70 kan medlemsstaterne yde støtte til udvikling af mere samfundsøkonomiske transportmetoder og -teknikker, men disse støtteforanstaltninger er begrænset til

forsøgsstadiet; i forbindelse med udviklingen af kombineret transport må den første driftsfase desuden være tilstrækkelig lang til, at den pågældende transportform kan opnå bedre betingelser på godstransportmarkedet;

en tilpasning af fællesskabsbestemmelserne om støtte er derfor nødvendig —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 3, nr. 1, i forordning (EØF) nr. 1107/70 indsættes følgende litra e):

- »e) når støtten ydes midlertidigt og har til formål at lette udvikling af kombineret transport, idet støtten skal vedrøre investeringer i
- infrastrukturen,
 - faste og mobile omladningsanlæg.

Kommissionen aflægger inden den 31. december 1986 rapport til Rådet om, hvorledes denne bestemmelse har været anvendt. På baggrund af denne rapport og under hensyn til den i denne forordning fastsatte ordningsmidlertidige karakter træffer Rådet på forslag af Kommissionen afgørelse om den ordning, der skal anvendes senere, og i givet fald om de nærmere betingelser for ophævelse af denne ordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Den anvendes fra den 1. juli 1982.

⁽¹⁾ EFT nr. L 130 af 15. 6. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. C 351 af 31. 12. 1980, s. 40.

⁽³⁾ EFT nr. C 260 af 12. 10. 1981, s. 123.

⁽⁴⁾ EFT nr. C 310 af 30. 11. 1981, s. 18.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Luxembourg, den 10. juni 1982.

På Rådets vegne

H. de CROO

Formand
