

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅD

RÅDETS FØRSTE DIREKTIV

af 4. december 1980

om indførelse af et EF-kørekort

(80/1263/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75, stk. 1, litra c),

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

I overensstemmelse med den fælles transportpolitik og med henblik på at bidrage til at forbedre færdselssikkerheden på vejene samt for at lette trafikken for personer, som bosætter sig i en anden medlemsstat end den, hvor de har bestået en køreprøve, eller som flytter inden for Fællesskabet, er det ønskeligt, at der indføres et EF-kørekort;

indførelsen af et EF-kørekort forudsætter harmonisering af de bestående nationale ordninger vedrørende køreprøver, hvilket kun kan ske gradvis; første fase af denne harmonisering kan nås ved indførelse af en EF-model til nationale kørekort samt ved

medlemsstaternes gensidige anerkendelse af nationale kørekort og ombytning af kørekort for indehavere, som skifter bopæl eller arbejdssted fra en medlemsstat til en anden;

EF-modellen til nationale kørekort bør være baseret på den model, som er nærmere beskrevet i slutakten til konventionen om vejtrafik, udarbejdet i Wien i november 1968 på De forenede Nationers konference om vejtrafik;

gensidig anerkendelse af kørekort, som er udstedt af de forskellige medlemsstater, samt ombytning af kørekort for den indehaver, som skifter bopæl eller arbejdssted fra et fællesskabsland til et andet, er kun mulig efter en forløbig harmonisering af normerne for kørekortets udstedelse og gyldighed;

uden at foregribe de endelige bestemmelser, som Rådet vedtager med hensyn til køretøjskategorier, bør der fastsættes fælles normer for gyldigheden af kørekortet til de forskellige kategorier af køretøjer, således at kørekort efter EF-modellen kan udstedes på sammenlignelige vilkår;

i forbindelse med denne foreløbige harmonisering, og indtil den endelige ordning indføres, bør medlemsstaterne kunne fastsætte aldersbetingelser og gyldighedsperiode for kørekortene og på nærmere fastsatte betingelser kunne afvige fra de køretøjskategorier, hastigheder og gyldighedskrav, som er fastsat i dette direktiv, samt i givet fald efterprøve de

⁽¹⁾ EFT nr. C 238 af 11. 10. 1976, s. 43.

⁽²⁾ EFT nr. C 197 af 23. 8. 1976, s. 32.

yderligere betingelser, der er fastsat for ombytning af kørekort til visse kategorier af køretøjer;

det er ønskeligt, at der snarest muligt foretages en mere omfattende harmonisering af normerne for de prøver, som føreren skal bestå, og for udstedelse af kørekort —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Medlemsstaterne udarbejder nationale kørekort, der svarer til den i artikel 2 omhandlede EF-model. Kørekort af EF-model giver med forbehold af artikel 8 ret til såvel i indenlandsk som i international trafik at føre motorkøretøj inden for de kategorier, det er gyldigt til.

Kørekort af EF-model udstedes af medlemsstaterne i henhold til dette direktiv.

Artikel 2

Det i artikel 1 omhandlede kørekort svarer til den i bilag I gengivne model.

I ovalen på side 1 i modellen anføres nationalitetsmærket for den medlemsstat, der udsteder kørekortet.

Medlemsstaterne kan efter samråd med Kommissionen foretage sådanne ændringer i den i bilaget gengivne model, som er nødvendige

- for databehandling af kørekortet,
- for angivelse på kørekortet af kategorier køretøjer, som i medfør af artikel 9 er forskellige fra de i artikel 3 omhandlede kategorier.

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at undgå risiko for forfalskning af kørekort.

Artikel 3

1. Med forbehold af de endelige bestemmelser, der vedtages af Rådet for så vidt angår kategorier af køretøjer, giver det i artikel 1 omhandlede kørekort

ret til på offentlig vej at føre følgende kategorier køretøjer:

kategori A: motorcykel, med eller uden sidevogn,

kategori B: motorkøretøj med tilladt totalvægt indtil 3 500 kg, bortset fra de under A nævnte, med højst 8 siddepladser foruden førerens plads,

kategori C: lastbil med tilladt totalvægt over 3 500 kg,

kategori D: personbil med over 8 siddepladser foruden førerens plads,

kategori E: enhed af sammenkoblede køretøjer trukket af et køretøj af kategori B, C eller D, hvortil føreren har kørekort, men som ikke selv henhører under denne eller disse kategorier.

2. Med henblik på anvendelse af stk. 1

a) kan der til biler af kategori B kobles et påhængskøretøj med tilladt totalvægt indtil 750 kg; ligeledes kan der tilkobles et påhængskøretøj med tilladt totalvægt over 750 kg, såfremt følgende to betingelser er opfyldt:

- påhængskøretøjets tilladte totalvægt må ikke overstige bilens egenvægt,
- de sammenkoblede køretøjers tilladte totalvægt må ikke overskride 3 500 kg;

b) kan der til biler af kategori C og D kobles et påhængskøretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 750 kg.

3. Ved gennemførelsen af denne artikel forstås ved:

- motorcykel: køretøj på 2 eller 3 hjul, hvis konstruktivt bestemte maksimalhastighed er over 50 km i timen eller, såfremt køretøjet er forsynet med en forbrændingsmotor som drivkraft, med slagvolumen over 50 cm³. For et køretøj på tre hjul må egenvægten endvidere ikke overstige 400 kg;
- motorkøretøj: ethvert køretøj, som ikke løber på skinner, som er forsynet med motor som drivkraft, og som kan køre på vej ved egen kraft;

- bil: motorkøretøj, bortset fra motorcykel, der normalt er indrettet til at benyttes til person- eller godsbefordring på vej eller til at trække køretøjer til person- eller godsbefordring på vej. Definitionen omfatter trolleybusser, dvs. køretøjer med forbindelse til en elektrisk ledning, og som ikke løber på skinner. Den omfatter ikke land- og skovbrugstraktorer;
- land- og skovbrugstraktor; ethvert motorkøretøj på hjul eller bælter, som har mindst to aksler, og hvis væsentligste funktion ligger i dets trækraft, og som endvidere hovedsagelig er indrettet til at trække, skubbe, bære eller drive visse redskaber, maskiner eller påhængskøretøjer, som benyttes i land- og skovbrug, og som kun sekundært benyttes til person- eller godsbefordring på vej eller til på vej at trække køretøjer, der benyttes til person- eller godsbefordring.

Artikel 4

1. Det i artikel 1 omhandlede kørekorts gyldighed fastsættes som følger:

- a) de til kategori C og D gyldige kørekort giver ligeledes ret til at føre de under kategori B anførte køretøjer;
- b) det til kategori E gyldige kørekort giver med forbehold af bestemmelserne i litra c) ret til at føre sammenkoblede køretøjer;
- c) det til kategori E gyldige kørekort udstedes kun til førere, der allerede har kørekort til enten kategori B, C eller D.

2. Kørekort, som udstedes til handicappede personer, skal være forsynet med en særlig påtegning om, på hvilke vilkår den handicappede er berettiget til at føre køretøj.

Artikel 5

1. Med forbehold af artikel 5 i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969⁽¹⁾ om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport fastsætter den enkelte medlemsstat minimumsalderen for udstedelse af kørekort.

⁽¹⁾ EFT nr. L 77 af 29. 3. 1969, s. 49.

2. Medlemsstaterne kan nægte på deres område at godkende gyldigheden af ethvert kørekort, såfremt indehaveren ikke er fyldt 18 år.

Artikel 6

1. Udstedelse af kørekort er ligeledes betinget af:

- a) at den pågældende består en praktisk og en teoretisk prøve og opfylder lægelige minimumskrav, som ikke kan være væsentlig mindre strenge end de krav, der er anført i bilag II og III;
- b) at den pågældende har bopæl i den medlemsstat, der udsteder kørekortet, såfremt dette kræves i den pågældende medlemsstats lovgivning.

2. Ved udstedelse af kørekort kan medlemsstaterne anvende deres nationale regler for udstedelsen og vedrørende andre betingelser end de i stk. 1 omhandlede.

Artikel 7

Med forbehold af de bestemmelser, Rådet vedtager herom, bevarer hver medlemsstat retten til efter nationale kriterier at fastsætte gyldighedsperioden for de kørekort af EF-model, den udsteder eller ombytter i henhold til artikel 8.

Artikel 8

Medlemsstaterne foreskriver, at såfremt indehaveren af et gyldigt nationalt kørekort eller et kørekort af EF-model, der er udstedt af en medlemsstat, tager bopæl i en anden medlemsstat, forbliver vedkommendes kørekort gyldigt dér i højst det år, der følger efter det tidspunkt, hvor vedkommende har taget bopæl. I dette tidsrum udsteder den stat, hvor indehaveren har taget bopæl, på hans anmodning og mod, at han afleverer sit kørekort, et kørekort (EF-model) for den eller de samme kategorier uden at kræve de i artikel 6 omhandlede betingelser opfyldt. Denne medlemsstat kan dog nægte at ombytte kørekortet, såfremt de nationale regler, herunder de medicinske forskrifter, forbyder udstedelse af kørekortet.

Inden ombytningen skal ansøgeren fremlægge en erklæring til bekræftelse af, at hans kørekort er gyldigt. Det påhviler den medlemsstat, der foretager

ombytningen, om fornødent at kontrollere rigtigheden af denne erklæring. Den medlemsstat, som foretager ombytningen, tilbagesender det gamle kørekort til myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt det.

2. Medlemsstater, der i medfør af artikel 9 ikke anvender de i artikel 3, stk. 1, definerede kategorier C, D og E, kan

- enten ombytte kørekort til køretøjer i kategori C, D og E i overensstemmelse med denne artikels stk. 1,
- eller kræve af ansøgeren, at denne fremlægger bevis for kørselserfaring, hvorefter der udstedes et kørekort, der giver tilladelse til at føre et køretøj i den nationale kategori, for hvilken den pågældende har godtgjort tilstrækkelig erfaring, eller et køretøj i en lavere kategori.

Under alle omstændigheder udsteder disse stater til ansøgeren mindst et kørekort i den laveste af de nationale kategorier, der svarer til de i artikel 3, stk. 1, definerede kategorier C, D og E.

I det år, der følger efter det tidspunkt, hvor føreren har taget bopæl, men ikke anmodet om ombytning af kørekort, tillægger disse stater dette kørekort en gyldighed, der mindst svarer til den tilsvarende laveste nationale kategori.

3. Når en medlemsstat ombytter et kørekort udstedt af et tredjeland med et kørekort af EF-model, skal der ske påtegning herom samt om enhver senere forlængelse eller ombytning heraf i sidstnævnte kørekort. Ombyttes det nævnte kørekort på et senere tidspunkt, er medlemsstaterne ikke forpligtet til at anvende stk. 1. Under alle omstændigheder kan der kun udstedes kørekort af EF-model såfremt det kørekort, der er udstedt af et tredjeland, afleveres til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der udsteder kørekortet.

Artikel 9

Medlemsstaterne kan efter samråd med Kommissionen, indtil de endelige bestemmelser er gennemført, og såfremt de anføres på kørekortet, gøre undtagelser fra

- de i artikel 3, stk. 1, omhandlede kategorier;
- de i artikel 3, stk. 3, første led, anførte hastigheder under forudsætning af, at der fastsættes lavere hastigheder;
- de i artikel 4 fastsatte gyldighedskrav.

I øvrigt afgør medlemsstaterne efter fremgangsmåden i artikel 12, for så vidt som de nationale kategorier afgiver, hvad disse modsvarer.

Artikel 10

Rådet foretager snarest muligt og på forslag af Kommissionen en mere gennemgribende harmonisering af normerne for den prøve, som føreren skal bestå, og for udstedelse af kørekort med bl.a. det formål yderligere at forbedre færdselssikkerheden i hele Fællesskabet.

Artikel 11

Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for ombytning af gyldige, nationale kørekort, som de har udstedt, med kørekort (EF-model) til den eller de tilsvarende kategorier. Denne ombytning sker uden de i artikel 6 fastsatte prøver mod fremlæggelse af og i bytte for gamle kørekort.

Artikel 12

1. Medlemsstaterne vedtager efter samråd med Kommissionen i god tid og senest den 30. juni 1982 de love eller administrative bestemmelser, der er nødvendige for gennemførelsen af dette direktiv fra og med den 1. januar 1983.

2. En medlemsstat kan imidlertid, uden at dette berører anvendelsen af de øvrige bestemmelser i dette direktiv, beslutte først at påbegynde udstedelse af kørekort af EF-model fra en senere dato, dog senest fra den 1. januar 1986.

3. Medlemsstaterne bistår hinanden i gennemførelsen af dette direktiv.

Artikel 13

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. december 1980.

På Rådets vegne
J. BARTHEL
Formand

EF-MODEL TIL KØREKORT (1)

				MEDLEMSSTAT			
				KØREKORT Führerschein Άδεια οδήγησης Driving Licence Permis de Conduire Ceadúnas Tiomána Patente di guida Rijbewijs EF-model			
1 Efternavn		Dette kørekort giver ret til at føre		Stem- pel		Yderligere bemærkninger	
2 Fornavn							
3 Fødselsdato og -sted		A Motorcykel på 2 el. 3 hjul 50 km/h m/u sidevogn					
4 Bopæl							
5 Udstedt af		B Personmotorvogn med indtil 3,5 t totalvægt og med højst 8 siddepladser foruden førerens plads					
6 I den							
7 Gyldigt indtil		C Lastmotorvogn med tilladt total- vægt over 3,5 t					
8 Nr							
(Underskrift er stempel)		D Personmotorvogn med over 8 siddepladser foruden førerens plads					
Indehaverens underskrift							
		E Påhængsvogne i forbindelse med B, C eller D, som ikke selv hører til disse kategorier					

(1) Bemærkningerne vedrørende EF-modellen til kørekortet findes på side 6. På side 7 findes et eksempel på et kørekort efter EF-model (belgisk kørekort).

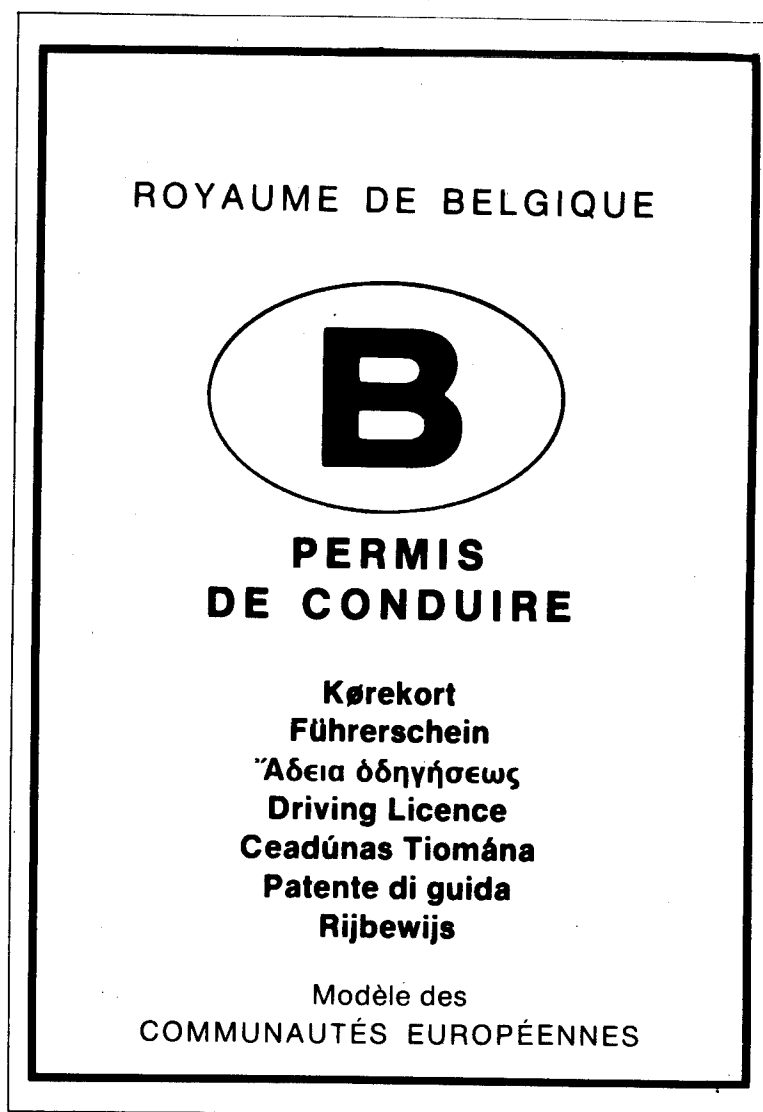
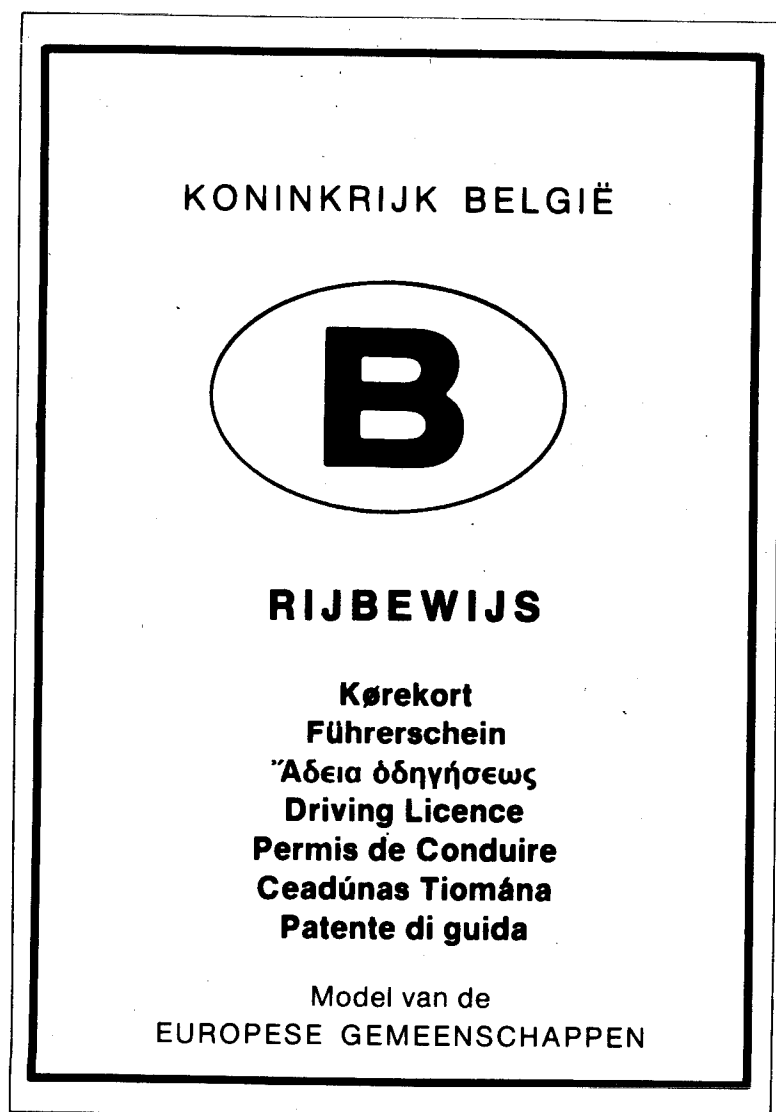
Bemærkninger vedrørende modellen til kørekort på side 5

1. EF-kørekortet er lyserødt.
2. På forsiden:
 - anføres navnet på den udstedende medlemsstat, uden at der dog er pligt hertil,
 - anføres den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke i ovalen,
 - anføres udtrykket »Kørekort« med store bogstaver på den udstedende medlemsstats sprog. Det anføres efter en passende afstand og med små bogstaver på de øvrige fællesskabssprog,
 - angivelsen »EF-model« skrives på den udstedende medlemsstats sprog.
3. De trykte angivelser på de øvrige sider affattes på den udstedende medlemsstats sprog.
4. På siden »Yderligere bemærkninger« kan i givet fald anføres påtegninger, der indskrænker eller udvider definitionen af de forhold, hvorunder kørekortet er gyldigt. Denne side kan ligeledes anvendes til at anføre gyldighedsperioden for kørekortet, såfremt der er afvigelser med hensyn til denne.

Yderligere bemærkninger	
Gyldigt indtil:	Forlænget indtil:
.....	
udstedt den	den

5. Der kan anføres andre bemærkninger på de blanke sider. I givet fald kan medlemsstaten dér anføre kategorier af køretøjer, der ikke er omhandlet i dette direktiv, eller foretage en opdeling af kategorierne A, B, C, D, E på den tilsvarende side.
6. Medlemsstaterne har mulighed for:
 - at anføre postadresse i stedet for bopæl;
 - at anføre postadresse i stedet for bopæl;
 - i stedet for udstedelsesdatoen at anføre begyndelsesdatoen for kørekortets gyldighedsperiode.

EKSEMPEL PÅ KØREKORT AF EF-MODEL: BELGISK KØREKORT
(TIL ORIENTERING)



*BILAG II***MINDSTEKRAV VED KØREPRØVER****DEN TEORETISKE PRØVE****Form**

1. Formen vælges således, at der er mulighed for at sikre sig, at aspiranten har det krævede kendskab til og den krævede forståelse af de spørgsmål, der er opregnet i punkt 2 og 3 i dette bilag.

Indhold

2. Kendskab til og forståelse af bestemmelserne og ganske særlig reglerne for anvendelse af køretøjer af den kategori, der svarer til den type kørekort, der er anmodet om:
 - 2.1. Kendskab til og forståelse af færdselsreglerne, færdselstavler, afmærkninger og signalanlæg og disses betydning;
 - 2.2. Elementært kendskab til og forståelse af de tekniske bestemmelser vedrørende køretøjers sikkerhed i trafikken;
 - 2.3. Kendskab til og forståelse af de regler, der gælder for føreren, for så vidt de vedrører færdselssikkerheden, herunder, men dog kun for førere af køretøjer i kategori C og D, regler for arbejdstid og hvileperioder;
 - 2.4. Kendskab til og forståelse af de nærmere regler for, hvorledes føreren skal forholde sig ved ulykkestilfælde.
3. Kendskab til og forståelse af forhold på andre områder:
 - 3.1. Tilstrækkeligt kendskab til og forståelse af betydningen af færdselssikkerhedsspørgsmål, og især følgende ulykkesfaktorer:
 - 3.1.1. Trafikrisici, som f. eks. risikoen ved overhaling, forkert hastighedsbedømmelse (virkningerne på bremse- og sikkerhedsafstanden), vejrligets indlydelse (sne, regn, tåge, sidevind, aquaplaning), de øvrige vejfarendes adfærd, især ældres og børns;
 - 3.1.2. Faktorer, der vil kunne nedsætte førerens agtpågivenhed samt legemlige og åndelige egnethed, som f. eks. træthed, sygdom, alkohol og andre euforiserende stoffer osv.;
 - 3.1.3. Sikkerhedsfaktorer vedrørende køretøjets last og de befordrede personer;
 - 3.2. Kun køretøjer af kategori A og B:
grundlæggende kendskab til de dele af køretøjet, der er væsentlige for beskyttelsen af dets passagerer og for færdselssikkerheden, som f. eks. bremses, dæk, oliestand, sikkerhedsseler osv.;
Kun køretøjer af kategori C, D og E:
kendskab til virkemåde og almindelig vedligeholdelse af ovennævnte dele samt af alle de øvrige anordninger og dele, der er af særlig betydning for sikkerheden;
 - 3.3. Kendskab til de foranstaltninger, der skal træffes for i givet fald at komme ofre for trafikulykker til hjælp.

DEN PRAKTISKE PRØVE

Køretøjet og dets udstyr

4. Består aspiranten prøven i et køretøj med automatgear, anføres dette på ethvert kørekort, der udstedes på grundlag af en sådan prøve;
 - Køretøjer af kategori C: den tilladte totalvægt skal være mindst 7 000 kg;
 - Køretøjer af kategori D: antallet af sæder skal være mindst 28 og køretøjets længde skal være mindst 7 m;
 - Køretøjer af kategori E: såfremt det trækkende køretøj er af kategori C, og hvis der ikke er tale om en sættevogn, skal påhængskøretøjet have mindst to aksler med en indbyrdes afstand på over 1 m.

Indhold

5. Kørefærdighed
De vigtigste manøvrer, som aspiranten skal udføre for at godtgøre, at han har kontrol over køretøjet, er følgende:
 - 5.1. Igangsætning på skrånende vej;
 - 5.2. Kun køretøjer af kategori B, C, D og E: baglæns kørsel og baglæns sving;
 - 5.3. Opbremsning og standsning ved forskellige hastigheder, herunder katastrofeopbremsning, såfremt vej- og trafikforholdene tillader det;
 - 5.4. Kun køretøjer af kategori B, C, D og E:
parkering på skråt plan, parkering opad eller nedad på skrånende vej;
 - 5.5. Vending på et begrænset areal;
 - 5.6. Kun køretøjer af kategori A:
langsom kørsel.
6. Adfærd i trafikken
Det skal primært sikres, at aspiranten:
 - 6.1. Placerer køretøjet korrekt på kørebanen;
 - 6.2. Foretager korrekte højre- og venstresving;
 - 6.3. Skifter vognbane og svinger korrekt i vejkryds;
 - 6.4. Er opmærksom på trafikken;
 - 6.5. Forholder sig korrekt i vejkryds og afpasser kørslen efter den øvrige færdsel samt især overholder vigepligten;
 - 6.6. Afpasser hastigheden efter forholdene;
 - 6.7. Betjener sig af førerspejlene;
 - 6.8. Giver korrekt tegn for de manøvrer, han vil foretage;
 - 6.9. Kan betjene køretøjets belysningsanlæg, signalapparater og dets øvrige hjælpeanordninger korrekt;
 - 6.10. Kører med fornøden forsigtighed og fornøden hensyntagen til fodgængere og den øvrige færdsel;
 - 6.11. Forholder sig korrekt i forhold til offentlige transportmidler;

- 6.12. Overholder lysregulering og anvisninger fra betjente, der regulerer trafikken;
- 6.13. Tager skyldigt hensyn til foreskrevet tegngivning fra den øvrige færdsel;
- 6.14. Respekterer færdselstavler, afmærkninger og fodgængerovergange;
- 6.15. Holder tilstrækkelig afstand mellem sit køretøj og det foran kørende eller mellem sit køretøj og de parallelt kørende;
- 6.16. Foretager korrekte overhalinger;
- 6.17. Anvender sikkerhedsselen korrekt, når køretøjet skal være forsynet med en sådan.

Rækkefølgen af prøvens dele

- 7. Så vidt muligt skal den del af prøven, der er beskrevet i punkt 5, finde sted før den i punkt 6 beskrives.

Prøvens varighed

- 8. Prøvens varighed og den strækning, der skal tilbagelægges, skal være tilstrækkelig til at foretage den kontrol, der er beskrevet i punkt 5 og 6. Varigheden af den i punkt 6 beskrevne prøve bør være over 30 min. og må under ingen omstændigheder være mindre end 20 min.

Stedet for prøven

- 9. Den del af prøven, der er beskrevet i punkt 5, kan foregå på en særlig prøvebane; der skal i så fald fastlægges nøjagtige kriterier, for at aspirantens kørefærdighed kan måles objektivt. Den del af prøven, der er beskrevet i punkt 6, skal så vidt muligt finde sted på landeveje og motorveje samt i bytrafik.

BILAG III**MINDSTEKRAV MED HENSYN TIL FYSISK OG PSYKISK EGNETHED****DEFINITIONER**

1. I dette bilag inddeles førerne i to grupper:
 - 1.1. *Gruppe 1:* Førere af køretøjer i kategori A og B.
 - 1.2. *Gruppe 2:* Førere af køretøjer i kategori C, D og E.
2. Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse eller forlængelse af et kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller forlænget.

LÆGEUNDERDSØGELSER

3. *Gruppe 1:* Aspiranterne skal underkastes en lægeundersøgelse, hvis det i forbindelse med de formaliteter, der kræves gennemført, eller under de prøver, aspiranterne skal aflægge, inden de erhverver kørekort, viser sig, at de lider af et eller flere af de handicap, der for den pågældende gruppe er omhandlet i dette bilag.
4. *Gruppe 2:* Aspiranterne skal underkastes en lægeundersøgelse inden førstegangsudstedelsen af et kørekort, og førerne skal derefter jævnligt underkastes de undersøgelser, der foreskrives i den nationale lovgivning.

Synsevnen

5. Den, der anmoder om kørekort, skal underkastes en undersøgelse, der udføres af personale med en dertil egnet uddannelse. I tvivlstilfælde skal aspiranten undersøges af en kompetent lægelig myndighed. Synsprøven skal omfatte kontrol af synsstyrken, synsfeltet, synsevnen i mørke, fremadskridende øjensygdomme osv. Hvis det af den myndighed, der udsteder kørekortet skønnes nødvendigt, at aspiranten bærer briller med korrigerende glas under kørslen, skal dette anføres på kørekortet.
6. *Gruppe 1:* Førere i denne gruppe skal underkastes en synsprøve, senest når de fylder 70 år, men helst tidligere, og derefter med passende mellemrum. Har aspiranter eller førere på 40 år og derover efter korrektion af synet en synsevne under det normale, men alligevel opfylder mindstekravene i punkt 6.1. og 6.2., undersøges årsagen til den nedsatte synsevne, inden kørekortet udstedes eller forlænges. Dersom der påvises eller foreligger formodning om en øjensygdom, skal der foretages jævnlige undersøgelser med korte mellemrum.
 - 6.1. Den, der anmoder om udstedelse eller forlængelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende briller, have en synsstyrke på mindst 0,4 og helst en højere værdi på det bedste øje eller mindst 0,5 på de to øjne tilsammen, og en værdi, målt ved en lægeundersøgelse, på mindst 0,2 på det dårligste øje. Kørekortet må hverken udstedes eller forlænges, hvis det efter en lægeundersøgelse viser sig, at aspirantens eller førerens syn er nedsat med mere end 20 grader i den temporale del af synsfeltet, eller hvis vedkommende lider af diplopi eller utilstrækkeligt binokulært syn.
 - 6.2. Aspiranter eller førere, der kun kan se med det ene øje, kan erhverve kørekort eller få dette forlænget, dersom en kompetent lægelig myndighed bekræfter, at vedkommende har befundet sig i denne tilstand i så lang tid, at han har tilpasset sig den, og at synsstyrken, eventuelt med korrigerende briller, er mindst 0,8. Sådanne personer må ikke have nogen begrænsning af synsfeltet på dette øje.

7. *Gruppe 2:* Aspiranter og førere i denne gruppe skal underkastes en synsprøve i forbindelse med ansøgningen om udstedelse af kørekort og derefter helst med jævne mellemrum. Hvis aspiranter eller førere på 40 år og derover har et korrigeret syn under det normale, men alligevel opfylder mindstekravene i punkt 7.1., undersøges årsagen til den nedsatte synsevne, inden kørekortet udstedes eller forlænges.
- 7.1. Den, der anmoder om udstedelse eller forlængelse af kørekort, skal med begge øjne have en synsstyrke, eventuelt med korrigerende briller, på mindst 0,75 på det bedste øje og mindst 0,5 på det dårligste øje. Hvis vedkommende anvender korrigerende briller, må det ukorrigerede syn ikke være under 0,1, og vedkommende skal kunne tåle korrektionen. Kørekortet må hverken udstedes eller forlænges, hvis aspiranten eller føreren har nedsat synsfelt eller lider af diplopi eller utilstrækkeligt binokulært syn.
- 7.2. Førere i denne gruppe kan opnå tilladelse til at anvende kontaktlinser, dersom en kompetent lægelig myndighed har afgivet positiv udtalelse derom.

Hørelsen

8. Aspiranter eller førere i gruppe 2 kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom deres hørelse er så dårlig, at de hæmmes i udførelsen af deres hvern.

Almentilstanden og fysiske mangler

9. *Gruppe 1:* Aspiranter eller førere, der er fysisk handicappede, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort uden særlige klausuler, medmindre de har bestået en køreprøve, ved hvilken det godtgøres, at de er i stand til at føre et køretøj forsynet med de normale betjeningsapparater.
- 9.1. Aspiranter eller førere, der er fysisk handicappede, kan få udstedt eller forlænget kørekort med særlige klausuler, dersom det køretøj, de fører, er tilpasset vedkommendes behov. Enhver klausul på kørekortet skal angive, hvilken type ombygning der kræves foretaget på køretøjet.
- 9.2. I tvivlstilfælde underkastes aspiranten efter lægeundersøgelse hos en kompetent myndighed en praktisk prøve, således at der opnås sikkerhed for vedkommendes kørefærdighed, og der kan derefter udstedes kørekort, eventuelt med tidsbegrænset gyldighed, således at tilfældet kan holdes under observation. Vurderingen af de fysiske handicap skal i det væsentligste bygge på mekaniske betragtninger, ud fra hvilke det kan afgøres, om de konstaterede handicap over en længere periode vil kunne være til hinder for effektiv og hurtig manøvrering og hæmme betjeningen af betjeningsapparaterne under nogen som helst forhold, herunder navnlig i en nødssituation.
10. *Gruppe 2:* Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de lider af handicap, der vil kunne være til hinder for korrekt og sikker føring af køretøjet.
- 10.1. Lægeundersøgelsen af aspiranterne eller førerne skal omfatte samtlige legemets bevægelser — muskelstyrke, -kontrol og -koordination — navnlig hvad angår arme og ben.
- 10.2. Opstår der efter udstedelsen af kørekortet et handicap, der kan være til hinder for korrekt og sikker føring af køretøjet, skal føreren afbryde sin virksomhed og lade sig underkaste en undersøgelse af en kompetent lægelig myndighed.

Hjerte- og kredsløbssygdomme

11. Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de lider af hjerte- og kredsløbssygdomme, medmindre ansøgningen underbygges af en lægeattest.
12. Med hensyn til aspiranter eller førere i gruppe 2 tager den kompetente lægelige myndighed fornødent hensyn til den øgede risiko og fare, der er forbundet med at føre de køretøjer, der falder ind under definitionen af denne gruppe.

Endokrine forstyrrelser

13. I forbindelse med alvorlige endokrine forstyrrelser, undtagen sukkersyge, skal medlemsstaternes lovgivning indeholde passende bestemmelser vedrørende udstedelse og forlængelse af kørekort.
14. *Gruppe 1:* Aspiranter eller førere, der lider af sukkersyge, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de samtidig lider af øjen-, nerve- eller hjerte-kredsløbskomplikationer eller af ukompenseret acidose.
- 14.1. Aspiranter eller førere, der lider af sukkersyge, kan få kørekort udstedt eller forlænget for et begrænset tidsrum, dersom de ikke lider af nogen af de under punkt 14 nævnte komplikationer, dog forudsat at de er under fortsat medicinsk observation.
15. *Gruppe 2:* Aspiranter eller førere, der lider af sukkersyge, som kræver insulinbehandling, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort.

Nervesygdomme

16. Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de lider af
 - a) encephalitis, dissemineret (multipel) sklerose, myastenia gravis eller arvelige nervesygdomme forbundet med fremadskridende muskelsvind og medfødte myotoniske forstyrrelser;
 - b) sygdomme i det perifere nervesystem, eller
 - c) traumatiske lidelser i centralnervesystemet eller det perifere nervesystem,medmindre ansøgningen underbygges af en lægeattest, eller de pågældende på betrygende vis er i stand til at betjene køretøjets betjeningsapparater og overholde færdselsreglerne. Disse tilfælde skal kontrolleres jævnligt.
17. *Gruppe 1:* Aspiranter eller førere, der lider af epilepsi, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort. Den nationale lovgivning kan fastsætte, at der med forbehold af en lægeattest kan udstedes kørekort til en person, der tidligere har lidt af epilepsi, men som længe (f. eks. i 2 år) har været anfaldsfri.
- 17.1. Aspiranter eller førere, der lider af sygdomme i hjernens karforsyning, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, medmindre deres anmodning underbygges af en lægeattest og under forudsætning af, at køretøjets betjeningsapparater er anbragt eller ændret efter vedkommendes behov, eller der anvendes et passende specialkøretøj. Gyldigheden af det kørekort, der udstedes eller forlænges, skal være tidsmæssigt begrænset i overensstemmelse med en lægeattest.
- 17.2. Aspiranter eller førere, der lider af rygmargslæsioner, som har medført paraplegi, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, medmindre køretøjet er forsynet med særlige betjeningsapparater.
18. *Gruppe 2:* Aspiranter eller førere, der lider eller tidligere har lidt af epilepsi, sygdomme i hjernens karforsyning eller af rygmargslæsioner, som har medført paraplegi, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort.

Mentale forstyrrelser

19. Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de lider af:
 - a) mentale forstyrrelser hidrørende fra sygdomme, traumatiske lidelser eller fra operationer i centralnervesystemet;
 - b) alvorlig åndelig retardering;

- c) sindssygdom, herunder generel parese, eller
- d) psychoneurotiske forstyrrelser eller karakterforstyrrelser, medmindre ansøgningen underbygges af en lægeattest.

20. Med hensyn til aspiranter eller førere i gruppe 2 tager den kompetente lægelige myndighed behørigt hensyn til den yderligere risiko og fare, der er forbundet med at føre de køretøjer, der falder ind under definitionen af denne gruppe.

Alkohol

21. Aspiranter og førere, der er kroniske alkoholikere, kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort. Hvis ansøgningen underbygges af en lægeattest, kan aspiranten eller førere, der tidligere har været kroniske alkoholikere, få udstedt eller forlænget kørekort for en begrænset periode. Disse tilfælde skal kontrolleres jævnligt.
22. For så vidt angår aspiranter eller førere i gruppe 2, skal den lægelige myndighed tage behørigt hensyn til den yderligere risiko og fare, der er forbundet med at føre de køretøjer, som falder ind under definitionen af denne gruppe.

Narkotika og lægemidler

23. *Narkotikamisbrug:* Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller fornyet kørekort, dersom de er afhængige af psykofarmaka.
24. *Regelmæssig indtagelse af narkotika eller lægemidler:* Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de regelmæssigt indtager narkotika eller lægemidler, som kan sætte dem ud af stand til at føre et køretøj på fuldt betryggende måde, medmindre ansøgningen underbygges af en lægeattest.
- 24.1. For så vidt angår aspiranter eller førere i gruppe 2, skal den kompetente lægelige myndighed tage behørigt hensyn til den yderligere risiko og fare, der er forbundet med at føre de køretøjer, som falder ind under definitionen af denne gruppe.

Blodsygdomme

25. Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de lider af alvorlige blodsygdomme, medmindre ansøgningen underbygges af en lægeattest.

Sygdomme i det uro-genitale system

26. Aspiranter eller førere kan hverken få udstedt eller forlænget kørekort, dersom de har alvorlige nyrelidelser.

Inddragelse af kørekort

27. Den nationale lovgivning skal indeholde bestemmelse om inddragelse af kørekort på grundlag af en lægeattest, dersom de pågældende myndigheder erfarer, at førerens sundhedstilstand ville have medført, at han ikke kunne have fået udstedt eller forlænget sit kørekort.

ANDRE BESTEMMELSER

- i) Bestemmelserne i dette bilag er ikke til hinder for, at en medlemsstat kan fastsætte, at en fører, som har fået et kørekort inden den 1. januar 1983, på mindre strenge betingelser end dem, der er fastsat i dette bilag, med regelmæssige mellemrum kan få fornyet dette kørekort på de betingelser, der var gældende, da han erhvervede det.
 - ii) Medlemsstaterne kan fravige bestemmelserne i dette bilag, når udviklingen i lægevidenskaben gør sådanne fravigelser fuldt ud forenelige med de normer, som er fastsat heri. Nævnte fravigelser finder kun anvendelse på ansøgere, som har gennemgået en lægeundersøgelse, og hvis ansøgning støttes af en lægeerklæring.
-