

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE**Nr. 109/2017****af 16. juni 2017****om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen [2018/811]**

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer ⁽¹⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (2) Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 af 10. november 2010 om overvågning og rapportering af data om registrering af nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ⁽²⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (3) Kommissionens forordning (EU) nr. 63/2011 af 26. januar 2011 om gennemførelsesbestemmelser om dispensation fra de specifikke CO₂-emissionsmål i medfør af artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ⁽³⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (4) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ⁽⁴⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (5) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 429/2012 af 22. maj 2012 om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 med henblik på anvendelsen af et fælles format til personbilfabrikanter underretning om fejl ⁽⁵⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (6) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 396/2013 af 30. april 2013 om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 med hensyn til krav til overvågning af CO₂-emissioner fra nye personbiler ⁽⁶⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (7) Kommissionens forordning (EU) nr. 397/2013 af 30. april 2013 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for så vidt angår overvågning af CO₂-emissioner fra nye personbiler ⁽⁷⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (8) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 333/2014 af 11. marts 2014 om ændring af forordning (EF) nr. 443/2009 for at fastsætte de nærmere bestemmelser for at nå 2020-målet om at nedbringe CO₂-emissionerne fra nye personbiler ⁽⁸⁾ skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (9) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/6 af 31. oktober 2014 om ændring af bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 for at tage højde for udviklingen i massen af nye personbiler, der blev registreret i 2011, 2012 og 2013 ⁽⁹⁾, skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (10) Forordning (EF) nr. 443/2009 ophæver Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1753/2000/EF ⁽¹⁰⁾, som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af EØS-aftalen.

⁽¹⁾ EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1.⁽²⁾ EUT L 293 af 11.11.2010, s. 15.⁽³⁾ EUT L 23 af 27.1.2011, s. 16.⁽⁴⁾ EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19.⁽⁵⁾ EUT L 132 af 23.5.2012, s. 11.⁽⁶⁾ EUT L 120 af 1.5.2013, s. 1.⁽⁷⁾ EUT L 120 af 1.5.2013, s. 4.⁽⁸⁾ EUT L 103 af 5.4.2014, s. 15.⁽⁹⁾ EUT L 3 af 7.1.2015, s. 1.⁽¹⁰⁾ EFT L 202 af 10.8.2000, s. 1.

(11) Bilag XX til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XX til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1) Teksten i punkt 21ae (Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1753/2000/EF) affattes således:

»**32009 R 0443**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO₂-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 1), som ændret ved:

— **32013 R 0397**: Kommissionens forordning (EU) nr. 397/2013 af 30. april 2013 (EUT L 120 af 1.5.2013, s. 4)

— **32014 R 0333**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 333/2014 af 11. marts 2014 (EUT L 103 af 5.4.2014, s. 15)

— **32015 R 0006**: Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/6 af 31. oktober 2014 (EUT L 3 af 7.1.2015, s. 1).

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med denne aftale med følgende tilpasninger:

a) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 2:

»Hvis der i poolen kun deltager fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne indsende oplysningerne til EFTA-Tilsynsmyndigheden. Hvis der i poolen deltager mindst én fabrikant, der er etableret i Unionen og mindst én fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne indsende oplysningerne til Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden.«

b) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 3:

»EFTA-Tilsynsmyndigheden skal underrette fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne.«

c) Følgende afsnit tilføjes i artikel 7, stk. 4:

»Hvis der i poolen kun er fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne i fællesskab informere EFTA-Tilsynsmyndigheden. Hvis der i poolen er mindst én fabrikant, der er etableret i Unionen, og mindst én fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, skal fabrikanterne i fællesskab informere både Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden.«

d) I artikel 7, stk. 5, ændres ordene »traktatens artikel 81 og 82« til »artikel 53 og 54 i EØS-aftalen«, og ordet »Fællesskab« læses som »EØS«.

e) I artikel 7, stk. 7, og artikel 10, stk. 1, indsættes ordene »eller EFTA-Tilsynsmyndigheden« efter ordet »Kommissionen«.

f) De data, som EFTA-staterne rapporterer, skal også føres i det centrale register, der er omhandlet i artikel 8, stk. 4.

g) Følgende afsnit tilføjes i artikel 8, stk. 4:

»EFTA-Tilsynsmyndigheden foretager beregningerne i første afsnit for fabrikanter, der er etableret i EFTA-staterne, og underretter hver fabrikant i overensstemmelse med andet afsnit.«

h) I artikel 8, stk. 5 og 6, og i artikel 11, stk. 3, 4, 5 og 6, indsættes ordene »eller EFTA-Tilsynsmyndigheden, alt efter omstændighederne« efter ordet »Kommissionen«, jf. dog protokol 1 til aftalen.

i) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 1:

»Hvis fabrikanten eller forvalteren af poolen er etableret i en EFTA-stat, pålægger EFTA-Tilsynsmyndigheden afgiften for emissionsoverskridelse.«

Afgifterne for emissionsoverskridelser fordeles forholdsmæssigt mellem Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden efter andelen af registreringer af nye personbiler, der registreres i henholdsvis EU eller i EFTA-staterne, i forhold til det samlede antal nye personbiler, der registreres i EØS.»

j) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 3:

»Europa-Kommissionen gør brug af sine etablerede metoder til opkrævning af afgifter for emissionsoverskridelser som fastsat i stk. 1 i Kommissionens afgørelse 2012/100/EU, også med hensyn til registreringer i EFTA-stater af fabrikanten, der er etableret i EU.

EFTA-Tilsynsmyndigheden fastsætter metoderne til opkrævning af afgifter for emissionsoverskridelser i henhold til stk. 1. Disse metoder skal baseres på Kommissionens metoder.»

k) Følgende afsnit tilføjes i artikel 9, stk. 4:

»For EFTA-staterne fastsætter EFTA-staterne fordelingen af afgifterne for emissionsoverskridelser.»

l) I artikel 11, stk. 2, og stk. 4, andet afsnit, indsættes ordene »eller i tilfælde af en fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, EFTA-Tilsynsmyndigheden« efter ordet »Kommissionen«, jf. dog protokol 1 til aftalen.

m) Følgende afsnit tilføjes i artikel 12, stk. 2:

»Leverandører eller fabrikanten, der er etableret i EFTA-staterne, fremsender ansøgninger i henhold til nærværende artikel til Kommissionen. Kommissionen giver sådanne ansøgninger samme prioritet som andre ansøgninger i henhold til nærværende artikel.»

n) Følgende afsnit tilføjes i artikel 12, stk. 4:

»Kommissionens afgørelser om godkendelse af innovative teknologier i henhold til nærværende artikel finder generel anvendelse og skal indarbejdes i EØS-aftalen.»

o) Denne forordning gælder ikke for Liechtenstein.»

2) Følgende indsættes efter punkt 21ae (Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1753/2000/EF):

»21aea. **32011 R 0063**: Kommissionens forordning (EU) nr. 63/2011 af 26. januar 2011 om gennemførelsesbestemmelser om dispensation fra de specifikke CO₂-emissionsmål i medfør af artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 23 af 27.1.2011, s. 16).

Forordningen gælder i forbindelse med denne aftale med følgende tilpasninger:

a) I artikel 7, stk. 1, indsættes ordene »eller i givet fald EFTA-Tilsynsmyndigheden« efter ordet »Kommissionen«, jf. dog protokol 1 til aftalen.

b) Artikel 7, stk. 2, og e-mailen, der er anført i bilag I, gælder ikke for EFTA-Tilsynsmyndigheden.

21aeb. **32011 R 0725**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 af 25. juli 2011 om indførelse af en procedure for godkendelse og certificering af innovative teknologier til nedbringelse af CO₂-emissionerne fra personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 af 26.7.2011, s. 19).

21aec. **32010 R 1014**: Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 af 10. november 2010 om overvågning og rapportering af data om registrering af nye personbiler i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 293 af 11.11.2010, s. 15), som ændret ved:

— **32012 R 0429**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 429/2012 af 22. maj 2012 (EUT L 132 af 23.5.2012, s. 11)

— **32013 R 0396**: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 396/2013 af 30. april 2013 (EUT L 120 af 1.5.2013, s. 1).

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med denne aftale med følgende tilpasninger:

- a) I artikel 8 og 9 indsættes ordene »eller i tilfælde af en fabrikant, der er etableret i EFTA-staterne, EFTA-Tilsynsmyndigheden,« efter ordet »Kommissionen«.
- b) Artikel 9, stk. 5, gælder ikke for EFTA-Tilsynsmyndigheden.«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EF) nr. 443/2009, (EU) nr. 1014/2010, (EU) nr. 63/2011, (EU) nr. 397/2013 og (EU) nr. 333/2014 og gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011, (EU) nr. 429/2012 og (EU) nr. 396/2013 og delegeret forordning (EU) 2015/6, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 17. juni 2017, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. juni 2017.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne

Claude MAERTEN

Formand

(*) Forfatningsmæssige krav angivet.