



**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU)
2019/833**

af 20. maj 2019

om bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger gældende for det område, som reguleres af Organisationen for Fiskeriet i det Nordvestlige Atlanterhav, om ændring af forordning (EU) 2016/1627 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2115/2005 og (EF) nr. 1386/2007

KAPITEL I

GENERELLE BESTEMMELSER

Artikel 1

Anvendelsesområde

1. Denne forordning gælder, medmindre andet er fastsat, for EU-fiskerfartøjer, der anvendes til eller er beregnet til kommercielt fiskeri efter fiskeressourcerne i det område, der reguleres af NAFO som defineret i bilag I til konventionen, samt tredjelandsfartøjer under konventionen i EU-farvande eller på Unionens område.

2. Denne forordning gælder med forbehold af forpligtelserne i de eksisterende forordninger inden for fiskerisektoren, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2403 ⁽¹⁾ og Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 ⁽²⁾ og (EF) nr. 1224/2009 ⁽³⁾.

3. Medmindre andet er fastsat i denne forordning, må EU-forskningsfartøjer ikke begrænses af bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger vedrørende fangst af fisk, navnlig med hensyn til maskestørrelse, størrelsesbegrænsninger, lukkede områder og fangstperioder.

Artikel 2

Genstand

1. Denne forordning fastsætter reglerne for Unionens anvendelse af NAFO's bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger med henblik på deres ensartede og effektive gennemførelse i Unionen.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/2403 af 12. december 2017 om en bæredygtig forvaltning af de eksterne fiskerflåder og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1006/2008 (EUT L 347 af 28.12.2017, s. 81).

⁽²⁾ Rådets forordning (EF) nr. 1005/2008 af 29. september 2008 om en EF-ordning, der skal forebygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri, om ændring af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1936/2001 og (EF) nr. 601/2004 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1093/94 og (EF) nr. 1447/1999 (EUT L 286 af 29.10.2008, s. 1).

⁽³⁾ Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, om ændring af forordning (EF) nr. 847/96, (EF) nr. 2371/2002, (EF) nr. 811/2004, (EF) nr. 768/2005, (EF) nr. 2115/2005, (EF) nr. 2166/2005, (EF) nr. 388/2006, (EF) nr. 509/2007, (EF) nr. 676/2007, (EF) nr. 1098/2007, (EF) nr. 1300/2008, (EF) nr. 1342/2008 og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1627/94 og (EF) nr. 1966/2006 (EUT L 343 af 22.12.2009, s. 1).

▼B

2. Endvidere ændrer denne forordning visse bestemmelser i forordning (EU) 2016/1627.

*Artikel 3***Definitioner**

I denne forordning forstås ved:

- 1) »konvention«: konventionen fra 1979 om samarbejde vedrørende fiskeriet i det nordvestlige Atlanterhav, med efterfølgende ændringer
- 2) »konventionsområdet«: det område, som konventionen gælder for, jf. beskrivelsen i artikel IV, stk. 1, deraf. Konventionsområdet er opdelt i videnskabelige og statistiske underområder, afsnit og underafsnit, der er opført i bilag I til konventionen
- 3) »det regulerede område«: den del af konventionsområdet, der ligger uden for national jurisdiktion
- 4) »fiskeressourcer«: alle fisk, bløddyr eller krebsdyr inden for konventionsområdet med undtagelse af:
 - a) sedentære arter, for hvilke kyststater kan udøve suveræne rettigheder i overensstemmelse med artikel 77 i De Forenede Nationers havretskonvention, og
 - b) for så vidt de forvaltes under andre internationale traktater, anadrome og katadrome bestande og stærkt vandrende arter som opført i bilag I til De Forenede Nationers havretskonvention
- 5) »fiskeriaktiviteter«: fangst eller forarbejdning af fiskeressourcer, landing eller omladning af fiskeressourcer eller -varer, der stammer fra fiskeressourcer, eller enhver anden aktivitet, der tager sigte på at forberede, støtte eller er relateret til fangst af fiskeressourcer, i det regulerede område, herunder:
 - a) faktisk eller tilsigtet søgen efter eller fangst af fiskeressourcer
 - b) enhver aktivitet, der med rimelighed kan forventes at resultere i sporing, fangst eller høst af fiskeressourcer til ethvert formål, og
 - c) enhver operation til havs til støtte for eller forberedelse af alle de aktiviteter, der er beskrevet i denne definition, men som ikke omfatter operationer i nødsituationer, der vedrører mandskabets sundhed og sikkerhed eller et fartøjs sikkerhed

▼ M1

- 6) »fiskerfartøj«: ethvert EU-fartøj, som er udrustet eller beregnet til, eller som udøver fiskeriaktiviteter, herunder forarbejdning af fisk, omladning eller enhver anden aktivitet, der tager sigte på eller er relateret til fiskeriaktiviteter, herunder undersøgelses- eller forsøgsfiskeri

▼ B

- 7) »forskningsfartøj«: et fartøj, der permanent anvendes til forskning eller et fartøj, der normalt anvendes til fiskeriaktiviteter eller aktiviteter i tilknytning til fiskeri, der midlertidigt anvendes til fiskeriforskning
- 8) »bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger«: gældende bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger som vedtaget af NAFO-Kommissionen
- 9) »fiskerimuligheder«: fiskerikvoter, der tildeles en medlemsstat ved en EU-retsakt, der gælder for det regulerede område
- 10) »EFCA«: EU-Fiskerikontrolagenturet, der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 ⁽⁴⁾
- 11) »fiskedag«: enhver kalenderdag eller en del af en kalenderdag, hvor et fiskerfartøj er til stede i et afsnit i det regulerede område
- 12) »havn«: bl.a. offshoreterminaler og andre anlæg til landing, omladning, emballering, forarbejdning eller bunkring og anden forsyning
- 13) »tredjepartsfartøj«: et fartøj, der fører flaget fra en stat, der ikke er kontraherende part i NAFO, eller som ikke er en medlemsstat, eller et fartøj, der mistænkes for at være uden nationalitet
- 14) »omladning«: overførsel over rælingen fra et fiskerfartøj til et andet af fiskeressourcer eller -varer
- 15) »flydetrawl«: trawlgrej, der er beregnet til fiskeri efter pelagiske arter, hvoraf ingen del på noget tidspunkt er beregnet til at være eller betjenes i kontakt med bunden. Redskaberne må ikke indeholde skiver, spoler eller ruller på sin undertælle eller andre fastgjorte anretninger, der er konstrueret til at komme i kontakt med bunden, men de kan være forbundet med slidgarn
- 16) »sårbare marine økosystemer«: de sårbare marine økosystemer, der henvises til i afsnit 42 og 43 i Fødevare- og Landbrugsorganisations (FAO's) internationale retningslinjer for forvaltning af dybhavs-fiskeri på åbent hav

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 af 19. marts 2019 om Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EUT L 83 af 25.3.2019, s. 18).

▼B

- 17) »fodaftryk«, også kendt som »eksisterende bundfiskeriområder«: den del af det regulerede område, hvor bundfiskeri historisk set har fundet sted, og er defineret af koordinaterne vist i tabel 4 og illustreret i figur 2 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 1) og 2) i bilaget til denne forordning
- 18) »bundfiskeri«: fiskeriaktiviteter, hvor fiskeredskaaberne kommer i kontakt eller vil kunne komme i kontakt med havbunden under normale fiskeriaktiviteter
- 19) »forarbejdet fisk«: alle marine organismer, der er blevet fysisk ændret siden fangst, herunder fisk, der er fileteret, rensset, pakket, konserveret, frosset, røget, saltet, kogt, syltet, tørret eller på anden måde tilberedt til markedet
- 20) »forsøgsbundfiskeri«: bundfiskeri udført uden for fodaftrykket eller inden for fodaftrykket med væsentlige ændringer i adfærd eller i den teknologi, der anvendes i fiskeriet
- 21) »indikatorarter for sårbare marine økosystemer«: de arter, der signalerer forekomsten af sårbare marine økosystemer, som specificeret i del VI i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 3) i bilaget til denne forordning
- 22) »IMO-nummer«: et 7-cifret nummer, der er tildelt et fartøj under Den Internationale Søfartsorganisation
- 23) »inspektør«, medmindre andet er angivet, en inspektør fra de kontraherende parters fiskerikontrol som omhandlet i kapitel VII i NAFO's ordning for fælles inspektion og overvågning
- 24) »IUU-fiskeri«: de aktiviteter, der beskrives i den internationale handlingsplan med henblik på at forbygge, afværge og standse ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri, som er vedtaget af FAO
- 25) »fangstrejse«: omfatter for et fiskerfartøj den tid, der fra dets indsejling til dets udsejling bruges fra det regulerede område, og fortsætter, indtil alle fangster om bord fra det regulerede område er blevet landet eller omladet
- 26) »fiskeriovervågningscenter«: en flagmedlemsstats landbaserede center til overvågning af fiskeriet
- 27) »IUU-fartøjsliste«: listen, der er oprettet i henhold til artikel 52 og 53 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne
- 28) »betydelige negative virkninger«: de væsentlige negative virkninger, der er omhandlet i afsnit 17-20 i FAO's internationale retningslinjer for forvaltning af dybvandsfiskeri på åbent hav

▼B

- 29) »indikatorelement for sårbare marine økosystemer«: henviser til topografiske, hydrofysiske eller geologiske egenskaber, som potentielt understøtter sårbare marine økosystemer som specificeret i del VII i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 4) i bilaget til denne forordning
- 30) »observatør«: en person, som af en medlemsstat eller en kontraherende part er bemyndiget eller certificeret til at observere, overvåge og indsamle oplysninger om bord på fiskerfartøjer

▼M1

- 31) »MCS-websted«: webstedet om NAFO's tilsyn, kontrol og overvågning, som rummer oplysninger af relevans for inspektioner til havs og i havn.

▼B

KAPITEL II

BEVARELSES- OG FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

*Artikel 4***Forskningsfartøjer**

1. Et forskningsfartøj må ikke:
- a) udøve fiskeriaktiviteter i strid med sin forskningsplan,
- b) fange dybvandsrejer i afsnit 3L, der overstiger fartøjets flagmedlemsstats fiskerirettigheder,

▼M4

- c) tage torskefangster i afsnit 3M i et kalender år, der overskrider de 15 ton, der er afsat til EU-fangster. Skulle et forskningsfartøjs fangst overstige denne mængde, trækkes den overskydende mængde fra tildelingen til fartøjets flagmedlemsstat. Hvis medlemsstatens tildeling af torsk i 3M er opbrugt, giver den pågældende medlemsstat ikke sine fartøjer tilladelse til at foretage yderligere forskningsaktiviteter. Flagmedlemsstaten indstiller eventuelle igangværende forskningsaktiviteter, så snart Unionens fangst er nået op på 15 ton, eller
- d) tage rejefangster i afsnit 3M i et kalenderår, der overskrider de 10 ton, der er afsat til EU-fangster. Den pågældende medlemsstat indstiller forskningsaktiviteterne vedrørende rejer i afsnit 3M, når Unionens fangst er nået op på 10 ton.

▼B

2. Mindst ti dage før indledningen af en fiskeriforskningsperiode skal flagmedlemsstaten:
- a) ved elektronisk overførsel i det format, der er foreskrevet i bilag II.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 5) i bilaget til denne forordning, underrette Kommissionen om alle forskningsfartøjer, der fører dens flag, og som har tilladelse til at foretage forskningsaktiviteter i det regulerede område, og

▼B

- b) forelægge Kommissionen en forskningsplan for alle fartøjer, der fører dens flag, der har tilladelse til at udføre forskning, herunder formålet, beliggenheden og for fartøjer, der midlertidigt beskæftiger sig med forskning, datoerne, hvor fartøjet benyttes som forskningsfartøj.
3. Flagmedlemsstaten skal omgående underrette Kommissionen om et fartøjs ophør med forskningsaktiviteter, hvor dette midlertidigt beskæftiger sig med forskning.
4. Flagmedlemsstaten underretter Kommissionen om eventuelle ændringer i forskningsplanen, senest ti dage før datoen for ændringerne træder i kraft. Forskningsfartøjet skal føre en fortegnelse over ændringerne om bord.
5. Fartøjer, der er involveret i forskning, skal til enhver tid føre en kopi af forskningsplanen på engelsk.
6. Kommissionen videresender de oplysninger, som flagmedlemsstaterne har meddelt i overensstemmelse med stk. 3, 4 og 5 til NAFO's eksekutivsekretariat senest syv dage før fangstperiodens påbegyndelse eller, i tilfælde af ændringer i forskningsplanen, syv dage før datoen for ændringen af forskningsplanen træder i kraft.

*Artikel 5***Fangst- og indsatsbegrænsninger**

1. Hver medlemsstat sikrer, at alle fangst- og/eller indsatsbegrænsninger finder anvendelse på bestande identificeret i gældende fiskerimuligheder, og alle kvoter skal, medmindre andet er angivet, angives som levende vægt i metriske ton.

▼M1

2. Medlemsstaterne kan give fiskerfartøjer, der fører deres flag, lov til at fiske efter bestande, for hvilke Unionen ikke er blevet tildelt en kvote i overensstemmelse med de gældende fiskerimuligheder (»Andet«-kvoten), hvis der findes en sådan kvote, og der ikke er givet meddelelse om lukning fra NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B

3. For de bestande, der er identificeret i de gældende fiskerimuligheder og er fanget inden for det regulerede område af fartøjer, der fører dens flag, skal hver flagmedlemsstat:
- a) sikre, at alle arter fra bestande, der er opført i de gældende fiskerimuligheder, der er fanget af fartøjer, der fører dens flag, fratrækkes den kvote, der er tildelt den pågældende medlemsstat, herunder bifangsten af rødfisk fra afsnit 3M, der er fanget mellem den dato, hvor det anslås, at 50 % af den samlede tilladte fangstmængde på rødfisk i afsnit 3M er nået, og den 1. juli
- b) sørge for, at der ikke opbevares mere rødfisk, der er fanget i afsnit 3M, ombord på de fartøjer, der fører dens flag, efter den dato, hvor det anslås, at 100 % af den samlede tilladte fangstmængde af rødfisk er nået i afsnit 3M, undtagen rødfisk, der er fanget i afsnit 3M før lukningen

▼ M1

- c) underrette Kommissionen og EFCA om navnene på EU-fartøjer, der har til hensigt at fiske »Andet«-kvoten, mindst 48 timer forud for hver indsejling og efter mindst 48 timers fravær fra det regulerede område. Denne meddelelse skal om muligt ledsages af et skøn over den forventede fangst. Hvis Kommissionen finder, at de relevante betingelser i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne er opfyldt, underretter den NAFO's eksekutivsekretariat herom.

▼ B

4. For ethvert træk anses den art, der udgør den største vægtprocentdel af den samlede fangst i trækket, for at være fanget i direkte fiskeri efter den pågældende bestand.

*Artikel 6***Lukning af alt fiskeri**

1. Hver medlemsstat:
- a) lukker sit fiskeri efter de bestande, der er anført i de gældende fiskerimuligheder i det regulerede område, på den dato, hvor de foreliggende data angiver, at den samlede kvote, der er tildelt den pågældende medlemsstat til de pågældende bestande, vil være fanget, herunder den forventede mængde, der skal fanges forud for lukning af fiskeri, udsnid og anslået urapporteret fangst foretaget af alle fartøjer, der fører denne medlemsstats flag
- b) sikrer, at fartøjerne, der fører dens flag, omgående indstiller fiskeriaktiviteter, der kan medføre fangst, når de i overensstemmelse med stk. 3 af Kommissionen underrettes om at den kvote, der er tildelt den pågældende medlemsstat, er fuldt udnyttet. Hvis medlemsstaten kan godtgøre, at den stadig har en kvote til rådighed for den pågældende bestand i henhold til stk. 2, kan fartøjer i den pågældende medlemsstat genoptage fiskeriet efter den pågældende bestand
- c) lukker sit dybhavsfiskeri i afsnit 3M, når antallet af fiskedage, der er tildelt den pågældende medlemsstat, er nået. Antallet af fiskedage for hvert fartøj bestemmes ved brug af FOS-positionsdata inden for afsnit 3M, hvor en del af dagen betragtes som en hel dag

▼ M1

- d) lukker sit direkte fiskeri efter rødfisk i afsnit 3M mellem kl. 24.00 UTC den dag, hvor den akkumulerede rapporterede fangst skønnes at nå op på 50 % af den samlede tilladte fangstmængde for rødfisk i afsnit 3M, som anmeldt i overensstemmelse med stk. 3, og den 1. juli
- e) lukker sit direkte fiskeri efter rødfisk i afsnit 3M kl. 24.00 UTC den dag, hvor den akkumulerede rapporterede fangst skønnes at nå op på 100 % af den samlede tilladte fangstmængde for rødfisk i afsnit 3M, som anmeldt i overensstemmelse med stk. 3

▼ B

- f) underretter straks Kommissionen om datoen for lukningen som fastsat i litra a)-e)
- g) forbyder fartøjer, der fører dens flag, at fortsætte direkte fiskeri i det regulerede område for en bestemt bestand under en »Anden«-kvote i en længere periode end fem dage efter underretning fra NAFO's eksekutivsekretariat, som fremsendt af Kommissionen, om at det anslås, at denne særlige »Anden«-kvote er blevet udnyttet i overensstemmelse med stk. 3

▼B

h) sikrer, at ingen fartøjer, der fører dens flag, indleder direkte fiskeri i det regulerede område efter en bestemt bestand under en »Anden«-kvote efter meddelelse fra NAFO's eksekutivsekretariat om, at det anslås, at denne særlige kvote er blevet udnyttet i overensstemmelse med stk. 3

i) sørger efter lukning af fiskeriet i henhold til dette stykke for, at der ikke opbevares flere fisk af den pågældende bestand om bord på fartøjer, der fører dens flag, medmindre andet er tilladt i henhold til denne forordning.

2. Et fiskeri, der er lukket i henhold til stk. 1, kan genåbnes senest 15 dage efter meddelelse fra Kommissionen efter kommunikation med NAFO's eksekutivsekretariat:

a) hvis NAFO's eksekutivsekretariat bekræfter, at Kommissionen har påvist, at der er resterende kvoter til rådighed fra dens oprindelige tildeling, eller

b) hvis en kvoteoverførsel fra en anden kontraherende part i NAFO, i overensstemmelse med fiskerimuligheder, resulterer i yderligere kvoter for den pågældende bestand, der er genstand for lukning.

3. Kommissionen underretter straks medlemsstaterne om datoen for lukningen som omhandlet i stk. 1.

*Artikel 7***Bifangster, der beholdes om bord**

1. Fartøjsføreren, herunder føreren af et fartøj, der chartres i overensstemmelse med artikel 23, sikrer, at fartøjet minimerer bifangster af arter fra bestande, der er identificeret i dens respektive gældende fiskerimuligheder, mens den opererer i det regulerede område.

2. En art, der er opført i de gældende fiskerimuligheder, klassificeres som bifangst, når den fanges i et afsnit, hvor en af følgende situationer gælder:

▼M1

a) der er ikke blevet tildelt nogen kvote til Unionen for den pågældende bestand i det pågældende afsnit i overensstemmelse med de gældende fiskerimuligheder

b) et forbud mod fiskeri efter den pågældende bestand er i kraft (fiske-stop), eller

▼B

c) »Anden«-kvoten for en bestemt bestand er blevet fuldt udnyttet efter meddelelse fra Kommissionen i overensstemmelse med artikel 6.

3. Fartøjsføreren, herunder føreren af et fartøj, der chartres i overensstemmelse med artikel 23, sikrer, at fartøjet begrænser opbevaring af arter ombord, der er klassificeret som bifangst, til de nedenfor anførte maksimale mængder:

a) for torsk i afsnit 3M, rødfisk i afsnit 3LN og skærising i afsnit 3NO: 1 250 kg eller 5 %, afhængigt af hvilken mængde der er størst

▼B

- b) for torsk i afsnit 3NO: 1 000 kg eller 4 %, afhængigt af hvilken mængde der er størst
- c) for alle andre bestande, der er opført i fiskerimuligheder, hvor der ikke er tildelt nogen specifik kvote til medlemsstaten: 2 500 kg eller 10 %, afhængigt af hvilken mængde der er størst

▼M3

- d) hvor et forbud mod fiskeri finder anvendelse (fiskestop), eller når kvoten »Anden«, der er åbnet for denne bestand, er fuldt udnyttet: 1 250 kg eller 5 %, afhængigt af hvilken mængde der er størst, gældende for de kontraherende parter, efter at de har meddelt, at de anvender kvoten »Anden« i overensstemmelse med artikel 6

▼B

- e) når det direkte fiskeri efter rødfisk i afsnit 3M er lukket i henhold til artikel 6, stk. 1, litra d): 1 250 kg eller 5 %, afhængigt af hvilken mængde der er størst
- f) under udøvelse af direkte fiskeri efter gulhalet ising i afsnit 3LNO: 15 % af almindelig håising; ellers finder bifangstbestemmelserne fastsat i litra d) anvendelse.

4. De grænser og procentsatser, der er fastsat i stk. 3, beregnes for hvert afsnit som en vægtprocentdel for hver bestand af den samlede fangst af de bestande, der er opført i de gældende fiskerimuligheder, der medføres for det pågældende afsnit på tidspunktet for inspektionen på baggrund af tallene i fiskerilogbogen.

5. Beregningen af bifangstniveauer for bundfisk i stk. 3 omfatter ikke fangster af dybvandsrejer i den samlede fangst om bord.

*Artikel 8***Overskridelse af bifangstbegrænsninger i et enkelt træk**

1. Fartøjsføreren sikrer, at fartøjet:
 - a) ikke udfører direkte fiskeri efter arter, der er omhandlet i artikel 7, stk. 2
 - b) opfylder følgende krav, hvor vægten af alle arter, der er omfattet af bifangstbegrænsninger, med undtagelse af direkte fiskeri efter dybvandsrejer overstiger den højeste af de grænser, der er fastsat i artikel 7, stk. 3, i et enkelt træk:
 - i) omgående flytte sig mindst ti sømil fra en hvilken som helst position, hvor fartøjet foretog det foregående træk/sæt, når det foretager hele det efterfølgende træk/sæt
 - ii) forlade afsnittet og ikke vende tilbage i mindst 60 timer, hvis de bifangstbegrænsninger, der er fastsat i artikel 7, stk. 3, igen overskrides efter det første træk/sæt efter flytning af fartøjet i henhold til nr. i)

▼B

- iii) iværksætte et prøvetræk med en maksimal varighed på tre timer før et nyt fiskeri påbegyndes efter et fravær på mindst 60 timer. Hvis de bestande, der er omfattet af bifangstgrænser, udgør den største vægtprocentdel af den samlede resulterende fangst i trækket, betragtes dette ikke som direkte fiskeri efter disse bestande, og fartøjet skal omgående ændre position i overensstemmelse med nr. i) og ii), og
 - iv) identificere ethvert prøvetræk, der udføres i henhold til litra b), og notere koordinaterne for start- og slutstedet for hvert udført prøvetræk i fiskerilogbogen.
2. I direkte fiskeri efter dybvandsrejer anvendes den i stk. 1, litra b), nr. i) og ii), omhandlede flytning, når mængden af den samlede fangstmængde af bundfiskebestandene, der er anført i de gældende fiskerimuligheder, i et træk overstiger 5 % i afsnit 3M eller 2,5 % i afsnit 3L.
3. Når et fartøj fisker direkte efter rokker med en lovlig maskestørrelse, der er beregnet dertil, gælder det, at første gang bestande, der er omfattet af bifangstbegrænsninger som angivet i artikel 7, stk. 2, udgør den største vægtprocent af den samlede fangst i et træk, skal sådanne fangster betragtes som utilsigtet fangst, men fartøjet skal omgående flytte sig som angivet i nærværende artikels stk. 1.
4. Andelen af bifangster i et enkelt træk beregnes som den procentvise vægt for hver bestand, der er anført i de gældende fiskerimuligheder for den samlede fangst fra dette træk.

*Artikel 9***Dybvandsreje**

1. I forbindelse med denne artikel omfatter afsnit 3M den del af afsnit 3L, der er afgrænset af linjer, der forbinder de punkter, som er beskrevet i tabel 1 og afbildet i figur 1(1) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 6) i bilaget til denne forordning.
2. Et fartøj, der fisker efter dybvandsrejer og andre arter på samme fangstrejse, skal sende en rapport til Kommissionen, der signalerer ændringen af fiskeriet. Antallet af fiskedage beregnes i overensstemmelse hermed.
3. Fiskedage omhandlet i denne artikel kan ikke overdrages mellem kontraherende parter i NAFO. Fiskedage for en kontraherende part i NAFO kan kun udnyttes af et fartøj, der fører et flag, der tilhører en anden kontraherende part i NAFO i henhold til artikel 23.

▼B

4. Intet fartøj må fiske efter dybvandsrejer i afsnit 3M mellem kl. 00:01 koordineret universaltid (UTC) den 1. juni og 24:00 UTC den 31. december i området som beskrevet i tabel 2 og afbildet i figur 1(2) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 7) i bilaget til denne forordning.

5. Alt fiskeri efter dybvandsrejer i afsnit 3L skal finde sted på dybder større end 200 meter. Fiskeri i det regulerede område begrænses til et område øst for en linje afgrænset af koordinaterne beskrevet i tabel 3 og afbildet i figur 1(3) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 8) i bilaget til denne forordning.

6. Hvert fartøj, der har fisket efter dybvandsrejer i afsnit 3L, eller dets repræsentanter på dets vegne, skal med et varsel på mindst 24 timer give den kompetente havnemyndighed meddelelse om sit forventede ankomsttidspunkt og de anslåede mængder dybvandsrejer om bord for hvert afsnit.

▼M1*Artikel 9a***Torsk i afsnit 3M**

1. Følgende kontrolforanstaltninger finder anvendelse på fartøjer med mere end 1 250 kg torskefangster fra afsnit 3M om bord:

- a) Fartøjer må kun lande eller omlade deres torskefangster fra afsnit 3M i de havne, der er udpeget i overensstemmelse med artikel 39
- b) Mindst 48 timer før det forventede ankomsttidspunkt i havnen skal et fartøj eller dets repræsentant på vegne heraf underrette den kompetente havnemyndighed om sit forventede ankomsttidspunkt, den anslåede mængde af torskefangster fra afsnit 3M, der bevares om bord, og oplysninger om det eller de afsnit, hvor eventuelle andre torskefangster, der bevares om bord, er taget

▼M3

c) Hver medlemsstat inspicerer mindst 50 % af landingerne eller omladningerne af torskefangster fra afsnit 3M i sine havne og udarbejder en inspektionsrapport i det format, der er foreskrevet i bilag IV.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 9) i bilaget til denne forordning, og sender det til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA senest 12 arbejdsdage efter den dato, hvor inspektionen blev afsluttet. Denne rapport skal identificere og give oplysninger om enhver overtrædelse af denne forordning, der er konstateret under havneinspektionen. Den skal indeholde alle relevante oplysninger, der er tilgængelige for så vidt angår overtrædelser, der er konstateret til søs i løbet af det inspicerede fiskerfartøjs igangværende fangstrejse.

▼M4

Inspektion af landinger eller omladninger foretages i et omfang svarende til:

- i) mindst 50 %, når den samlede NAFO-kvote for torsk i afsnit 3M i form af fiskerimuligheder er på under 6 000 ton, og
- ii) mindst 25 %, når den samlede NAFO-kvote for torsk i afsnit 3M i form af fiskerimuligheder er på 6 000-12 000 ton.

▼M1

2. Hver medlemsstat inspicerer fartøjer med mindre end 1 250 kg torskefangster fra afsnit 3M om bord på grundlag af risikostyring.

▼ M1

3. Kommissionen eller et af denne udpeget organ sikrer, at de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, litra c), straks overføres til NAFO's eksekutivsekretariat til offentliggørelse på MCS-webstedet.

▼ B*Artikel 10***Hellefisk**

1. Følgende foranstaltninger gælder for fartøjer med en længde over alt på 24 meter eller derover, der beskæftiger sig med fiskeri efter hellefisk i underområde 2 og afsnit 3KLMNO:

- a) Hver medlemsstat fordeler sin kvote for hellefisk mellem sine fiskeriberettigede fartøjer.
- b) Et fiskeriberettiget fartøj må kun lande sin fangst af hellefisk i en udpeget havn, der tilhører en kontraherende part i NAFO. Med henblik herpå udpeger hver medlemsstat en eller flere havne på sit område, hvor fiskeriberettigede fartøjer kan lande hellefisk.

▼ M1

c) Hver medlemsstat sender Kommissionen navnet på hver havn, som den har udpeget, og Kommissionen fremsender navnene til NAFO's eksekutivsekretariat. Eventuelle efterfølgende ændringer i listen skal sendes som erstatning for den foregående, mindst 20 dage før ændringen træder i kraft.

▼ B

d) Mindst 48 timer før det forventede ankomsttidspunkt i havnen skal et fiskeriberettiget fartøj eller dets repræsentant på vegne heraf underrette havnens kompetente fiskerikontrolmyndighed om sit forventede ankomsttidspunkt, den anslåede samlede mængde hellefisk, der medføres, samt oplysninger om det eller de afsnit, hvor fangsterne er taget.

▼ M3

e) Hver medlemsstat inspicerer hver landing af hellefisk i sine havne, hvis mængden om bord af denne bestand udgør enten over 5 % af den samlede fangst eller over 2 500 kg, og udarbejder en inspektionsrapport i det format, der er foreskrevet i bilag IV.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 9) i bilaget til denne forordning, og sender det til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA senest 14 arbejdsdage efter den dato, hvor inspektionen blev afsluttet. Rapporten skal identificere og give oplysninger om enhver overtrædelse af denne forordning, der er konstateret under havneinspektionen. Den skal indeholde alle relevante oplysninger, der er tilgængelige for så vidt angår overtrædelser, der er konstateret til søs i løbet af det inspicerede fiskerifartøjs igangværende fangstretje.

▼ B

2. Følgende procedurer gælder for fiskeriberettigede fartøjer med mere end 50 ton levende vægt samlet fangst om bord, der er fanget uden for det regulerede område, og som kommer ind i det regulerede område for at fiske efter hellefisk:

▼ M2

a) Fartøjsføreren underretter NAFO's eksekutivsekretariat og flagstatens fiskeriovervågningscenter via e-mail eller fax senest 72 timer før fartøjets indsejling i det regulerede område om fangstmængden om bord, positionen efter bredde- og længdegrad, hvor fartøjsføreren har til hensigt at påbegynde fiskeriet, det forventede ankomsttidspunkt og kontaktoplysninger for fiskerifartøjet (f.eks. radio, satellittelefon eller e-mail).

▼B

- b) Et inspektionsfartøj, der har til hensigt at inspicere et fiskerfartøj, inden det begynder at fiske efter hellefisk, skal underrette fiskerfartøjet og NAFO's eksekutivsekretariat om koordinaterne for et udpeget inspektionssted, der ikke er mere end 60 sømil fra den position, hvor fartøjsføreren anslår, at fartøjet vil påbegynde fiskeriet, og informerer andre inspektionsfartøjer, der kan operere i det regulerede område i overensstemmelse hermed.
- c) Et fiskerfartøj anmeldt i henhold til litra b) skal:
- i) fortsætte til det udpegede inspektionssted, og
 - ii) sikre, at stuveplanen for fangst om bord ved indsejling i de regulerede områder opfylder kravene i artikel 25, stk. 5, og stilles til rådighed for inspektørerne på anmodning.
- d) Et fiskerfartøj må ikke begynde at fiske, før det inspiceres i henhold til denne artikel, medmindre:

▼M1

- i) det ikke modtager bekræftelse senest 72 timer efter den underretning, det har fremsendt i overensstemmelse med litra a), eller

▼B

- ii) inspektionsfartøjet ikke har påbegyndt den påtænkte inspektion inden for tre timer efter ankomsten til det udpegede inspektionssted.

3. Landing af hellefisk fra tredjepartsfartøjer, der har udført fiskeri i det regulerede område, er forbudt.

*Artikel 11***Blæksprutte**

Det er forbudt at fiske efter blæksprutte mellem kl. 00:01 UTC den 1. januar og kl. 24:00 UTC den 30. juni i underområde 3 og 4.

*Artikel 12***Bevarelse og forvaltning af hajer**

1. Medlemsstaterne skal rapportere alle fangster af hajer, herunder tilgængelige historiske data, i overensstemmelse med de rapporteringsprocedurer for fangst- og fiskeriindsats, der er fastsat i artikel 25.

2. For alle de observerede træk, der indeholder grønlandshaj, skal observatørerne registrere antallet, den skønnede vægt og den målte længde (den skønnede længde, hvis målt længde ikke er mulig) pr. træk eller udsætning, kønnet og fangstkarakteren (levende, død eller ukendt) af hver enkelt grønlandshaj.

3. Det er forbudt:

- a) at fjerne hajfinner om bord på fartøjer

▼ B

- b) at medføre, omlade eller lande hajfinner, der er helt løsrevet fra kroppen.
4. Med forbehold af stk. 1 må hajfinnerne for at lette opbevaringen om bord skæres delvist igennem og foldes ind mod kroppen.
5. Intet fiskerfartøj må beholde om bord, omlade eller lande hajfinner, der er høstet i strid med denne artikel.
6. I fiskerier, der ikke er rettet mod hajer, tilskynder hver medlemsstat ethvert fartøj, der fører dens flag, til at sætte hajer ud i live, særlig ungfisk, der ikke er bestemt til anvendelse som fødevare eller selvforsyning.
7. Medlemsstaterne skal om muligt:
- a) foretage undersøgelser for at identificere måder til at gøre fiskeredskeer mere selektive med henblik på beskyttelse af hajer
- b) gennemføre undersøgelser af vigtige biologiske og miljømæssige parametre, livscyklus, adfærds- og migrationsmønstre samt identifikation af potentielle parrings- og yngle- og opvækstområder for vigtige hajararter.
8. Medlemsstaterne forelægger resultaterne af sådanne undersøgelser for Kommissionen til overførsel til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼ M1

9. Det er forbudt at udøve direkte fiskeri efter grønlandsk haj (*Somniosus microcephalus*) i det regulerede område.
10. Fiskerfartøjer, der fører en medlemsstats flag, skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at minimere utilsigtet fangst og dødelighed, og hvis de er i live, sættes enheder af grønlandsk haj ud på en måde, der medfører mindst mulig skade.

▼ B*Artikel 13***Maskestørrelser****▼ M1**

1. Med henblik på denne artikel måles maskestørrelse i overensstemmelse med bilag III.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 10) i bilaget til denne forordning.

▼ B

2. Intet fartøj må fiske med et net med en maskestørrelse, der er mindre end foreskrevet for hver af følgende arter:

▼ M1

- a) 40 mm for rejer, herunder rejer (PRA)

▼B

- b) 60 mm for nordlig blæksprutte (SQI)
- c) 280 mm i fangstpose og 220 mm i alle andre dele af trawl til røkter (SKA)
- d) 130 mm for alle andre bundfisk som er opført i bilag I.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 11) i bilaget til denne forordning
- e) 100 mm til dybhavsrodffisk (*Sebastes mentella*) (REB) i underområde 2 og afsnit 1F og 3K, og
- f) 90 mm for rodffisk (RED) i fiskeri, der anvender flydetrawl i afsnit 3O, 3M og 3LN.

3. Et fartøj, der fisker efter en art som omhandlet i denne artikels stk. 2, med garn om bord med en maskestørrelse, der er mindre end den, der er angivet i nævnte stykke, sikrer, at sådanne garn er forsvarligt fastsurret og stuvet og ikke umiddelbart tilgængelige til brug under dette fiskeri.

4. Fartøjer, der udøver direkte fiskeri efter andre arter end dem, der er omhandlet i denne artikels stk. 2, må dog fange regulerede arter med redskaber med en mindre maskestørrelse end den, der er omhandlet i nævnte stykke, forudsat at kravene til bifangster fastsat i artikel 7, stk. 3 overholdes.

*Artikel 14***Brug af tilbehør og mærkning af redskaber**

1. Forstærkningstov, delestropper og flåd til fangstpose kan anvendes på trawl, så længe disse vedhæftninger på ingen måde begrænser det tilladte net eller spærrer åbningen af nettet.

2. Fartøjer må ikke benytte midler eller anordninger, som spærrer eller mindsker maskestørrelsen. Fartøjer kan dog fastgøre anordninger, der er beskrevet i bilag III.B Godkendt oversideslidgarn/ophængskæde til rejnetrawl i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 12) i bilaget til denne forordning, til oversiden af fangstposen på en måde, der ikke spærrer fangstposens masker, herunder eventuelle forlængere. Sejldug, net eller andet materiale kan kun fastgøres til undersiden af fangstposen på et net med det formål at forhindre eller mindske beskadigelse.

3. Fartøjer, der fisker efter dybvandsrejer i afsnit 3L eller 3M, skal anvende sorteringsgitre eller -riste med en maksimumsafstand på 22 mm. Fartøjer, der fisker efter dybvandsrejer i afsnit 3L, skal også være forsynet med ophængskæder med en længde på mindst 72 cm i overensstemmelse med målene i bilag III.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 12) i bilaget til denne forordning.

▼ M1

3a. fiskerfartøjer, der udøver direkte trawlfiskeri efter torsk i afsnit 3M, skal anvende et sorteringsgitter med en minimumsafstand på 55 mm med henblik på at reducere fangsten af mindre eksemplarer af torsk. Sorteringsgittret skal placeres på trawlets overpanel foran fangstposen.

▼ B

4. Ved fiskeri i områder, der er omhandlet i artikel 18, stk. 1, er det kun tilladt at anvende flydetrawl.

5. Intet fiskerfartøj må:

- a) bruge redskaber, der ikke er mærket i overensstemmelse med almindeligt anerkendte internationale standarder, navnlig konventionen om ordensregler for fiskeriet i Det Nordlige Atlanterhav fra 1967, eller
- b) udsætte nogen mærketønde eller lignende genstand, der flyder på overfladen, og som er beregnet til at angive placeringen af fastgjorte fiskeredskaber uden at vise fartøjets registreringsnummer.

*Artikel 15***Tabte eller forladte fiskeredskaber, bjærgning af fiskeredskaber**

1. Fartøjsføreren, der fisker i det regulerede område skal:

- a) have udstyr om bord til bjærgning af mistede redskaber
- b) hvis redskaberne eller en del deraf tabes, gøre alle rimelige bestræbelser på at bjærge dem hurtigst muligt, og
- c) ikke bevidst efterlade fiskeredskaber undtagen af sikkerhedsmæssige årsager.

2. Hvis de tabte redskaber ikke kan bjærges, skal fartøjsføreren underrette flagmedlemsstaten om følgende inden for 24 timer:

- a) skibets navn og kaldesignal
- b) arten af de tabte redskaber
- c) mængden af tabte redskaber
- d) tidspunktet for tabet af redskaberne
- e) den position, hvor redskaberne blev tabt, og
- f) de foranstaltninger, som fartøjet har truffet for at bjærge de tabte redskaber.

3. Efter bjærgning af de tabte redskaber skal fartøjsføreren inden for 24 timer underrette flagmedlemsstaten om følgende:

- a) navnet og kaldesignalet på det fartøj, der har bjærget redskaberne

▼B

- b) navnet og kaldesignalet på det fartøj, der har tabt redskaberne (hvis kendt)
 - c) den redskabstype, der bjærges
 - d) mængden af bjærgede redskaber
 - e) tidspunktet for bjærgning af redskaberne, og
 - f) positionen for bjærgning af redskaberne
4. Medlemsstaten underretter straks Kommissionen om de oplysninger, der er omhandlet i stk. 2 og 3, til fremsendelse til NAFO's eksekutivsekretariat.

*Artikel 16***Mindstemål for fisk**

1. Intet fartøj må medføre fisk om bord, der er mindre end den minimumsstørrelse, der er fastlagt i overensstemmelse med bilag I.D til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 13) i bilaget til denne forordning, og de skal omgående returneres i havet.
2. Forarbejdet fisk, der er under den fastsatte længde, der er foreskrevet for den pågældende art i bilag I.D til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 13) i bilaget til denne forordning, anses for at stamme fra fisk, der er mindre end mindstemålet for fisk, der er fastsat for den pågældende art.
3. Hvis antallet af undermålsfisk i et enkelt træk overstiger 10 % af det samlede antal efter antal fisk i dette træk, skal fartøjet i sit næste træk opretholde en minimumsafstand på fem sømil fra en hvilken som helst position i det foregående træk.

KAPITEL III

**BESKYTTELSE AF SÅRBARE MARINE ØKOSYSTEMER I DET
REGULEREDE OMRÅDE MOD BUNDFISKERIAKTIVITETER***Artikel 17***Kort over fodaftryk (eksisterende bundfiskeriområder)**

Kortet over eksisterende bundfiskeriområder i det regulerede område, som illustreret i figur 2 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 2) i bilaget til denne forordning, er afgrænset på den vestlige side ved grænsen til den canadiske eksklusive økonomiske zone og den østlige side af koordinaterne vist i tabel 4 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 1) i bilaget til denne forordning.

▼ M1*Artikel 18***Områderestriktioner for bundfiskeri**

1. ► M2 Indtil den 31. december 2026 ◀ må intet fartøj udøve bundfiskeri i nogen af de områder, som er illustreret i figur 3 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 14) i bilaget til denne forordning, og defineret ved at forbinde koordinaterne angivet i tabel 5 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 15) i bilaget til denne forordning, i deres numeriske rækkefølge og tilbage til koordinat 1.
2. ► M2 Indtil den 31. december 2026 ◀ må intet fartøj udøve bundfiskeri i de områder i afsnit 3O, som er illustreret i figur 4 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 16) i bilaget til denne forordning, og defineret ved at forbinde koordinaterne angivet i tabel 6 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 17) i bilaget til denne forordning, i deres numeriske rækkefølge og tilbage til koordinat 1.
3. ► M2 Indtil den 31. december 2026 ◀ må intet fartøj udøve bundfiskeri i område 1-13, som er illustreret i figur 5 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 18) i bilaget til denne forordning, og defineret ved at forbinde koordinaterne angivet i tabel 7 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 19) i bilaget til denne forordning, i numerisk rækkefølge og tilbage til koordinat 1.

▼ M2

4. Indtil den 31. december 2023. må intet fartøj udøve bundfiskeri i de områder, som er illustreret i figur 5 og defineret ved at forbinde koordinaterne angivet i tabel 7b i deres numeriske rækkefølge og tilbage til koordinat 1 i nr. 46 i bilaget til denne forordning.

▼ B*Artikel 19***Forsøgsbundfiskeri**

1. Forsøgsbundfiskeri skal underkastes en forudgående undersøgelse i overensstemmelse med forsøgsfiskeriprotokollen i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 20) i bilaget til denne forordning.
2. Medlemsstater, hvis fartøjer ønsker at deltage i forsøgsbundfiskeri, skal med henblik på vurderingen:
 - a) sende Kommissionen »Meddelelse om hensigt om at gennemføre forsøgsbundfiskeri« (Notice of Intent to Undertake Exploratory Bottom Fishing) i overensstemmelse med bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 21) i bilaget til denne forordning, sammen med den vurdering, der kræves i henhold til artikel 20, stk. 1
 - b) forelægge Kommissionen en »fangstrejserapport om forsøgsbundfiskeri« i overensstemmelse med bilag I.E til bevarelses- og forvaltningsforanstaltningerne, jf. nr. 22) i bilaget til denne forordning, inden for to måneder efter afslutningen af forsøgsbundfiskeri.
3. Fartøjsføreren må:
 - a) først påbegynde forsøgsbundfiskeri, efter at være godkendt i overensstemmelse med de bevarelses- og forvaltningsforanstaltninger, som er vedtaget af NAFO-Kommissionen, for at forhindre betydelige negative virkninger af forsøgsfiskeriet på sårbare marine økosystemer

▼B

- b) have en videnskabelig observatør om bord i forbindelse med forsøgsfiskeriet.

*Artikel 20***Foreløbig vurdering af foreslået forsøgsbundfiskeri**

1. En medlemsstat, der foreslår at deltage i forsøgsbundfiskeri, skal til støtte for sit forslag forelægge en foreløbig vurdering af de kendte og forventede virkninger af bundfiskeriet, som udøves af fartøjer, der fører dens flag, på sårbare marine økosystemer.
2. Den foreløbige vurdering, der er omhandlet i stk. 1, skal:
 - a) sendes til Kommissionen mindst en uge inden åbningen af mødet i juni i NAFO's Videnskabelige Råd
 - b) håndtere elementerne til vurdering af foreslået forsøgsbundfiskeri i overensstemmelse med bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 23) i bilaget til denne forordning.

*Artikel 21***Møder med indikatorarter i sårbare marine økosystemer**

1. Et møde med indikatorarter i sårbare marine økosystemer er defineret som fangst pr. sæt (f.eks. trawltræk, langlinesæt eller garnsæt) på mere end 7 kg søfjer og/eller 60 kg af andre levende koraller og/eller 300 kg svampe.
2. Hver medlemsstat kræver, at førere af fartøjer, der fører dens flag og udfører bundfiskeri i det regulerede område, kvantificerer fangsten af indikatorarter fra sårbare marine økosystemer, hvor der er bevis for sådanne indikatorarter i overensstemmelse med del VI i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 3) i bilaget til denne forordning, i forbindelse med fiskeriaktiviteterne.
3. Hvis mængden af indikatorarter i sårbare marine økosystemer, der er fanget i den i stk. 2 omhandlede fiskerioperation (såsom trawltræk eller sæt af garn eller langline) overstiger den grænse, der er fastsat i stk. 1, skal fartøjsføreren:
 - a) straks indrapportere mødet til den kompetente myndighed i flagmedlemsstaten, herunder den position, der angives af fartøjet, enten slutpunktet for trækket eller sættet eller en anden position, der er tættest på det nøjagtige sted, hvor fartøjet stødte på indikatorarter i sårbare marine økosystemer, hvilke indikatorarter og mængden (kg) af indikatorarter fartøjet stødte på i sårbare marine økosystemer, og

▼B

b) indstille fiskeriet og sejle mindst to sømil væk fra det sted, hvor trækket/sættet slutter, i den retning, hvor der er mindst sandsynlighed for igen at støde på sårbare marine økosystemer. Fartøjsføreren handler efter bedste overbevisning på basis af alle foreliggende informationskilder.

4. Hver medlemsstat kræver, at en observatør med tilstrækkelig videnskabelig ekspertise stationeres i henhold til artikel 19, stk. 3, litra b), for områder uden for fodaftrykket, der skal:

a) identificere koraller, svampe og andre organismer til det lavest mulige taksonomiske niveau ved brug af dataindsamlingsformularen til forsøgsfiskeri (Exploratory Fishery Data Collection Form) i overensstemmelse med bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 24) i bilaget til denne forordning, og

b) levere resultaterne af sådan identifikation til fartøjsføreren for at lette kvantificering som omhandlet i stk. 2 i denne artikel.

5. Hver medlemsstat:

a) fremsender straks de oplysninger om møde med indikatorarter, som fartøjsføreren har meddelt Kommissionen, hvis mængden af indikatorarter, der er fanget i en fiskerioperation (såsom trawl, træk, udsætning af garn eller langline) overstiger den grænse, der er defineret i stk. 1

b) udsender en øjeblikkelig underretning om mødet til alle fiskerfartøjer, der fører dens flag, og

c) lukker, hvor det er muligt, midlertidigt en radius på to kilometer omkring ethvert sted, hvor der er rapporteret møde med sårbare marine økosystemer uden for fodaftrykket ved meddelelse fra Kommissionen.

Kommissionen kan genåbne midlertidigt lukkede områder efter underretning fra NAFO.

KAPITEL IV

FARTØJSKRAV OG CHARTRING

Artikel 22

Fartøjskrav

1. Hver medlemsstat skal underrette Kommissionen om følgende via elektroniske kommunikationsmidler:

a) en liste over fartøjer, der fører dens flag, og som den kan give tilladelse til at udøve fiskeriaktiviteter i det regulerede område (»anmeldt fartøj«) i det format, der er foreskrevet i bilag II.C1, i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 25) i bilaget til denne forordning

b) straks om enhver sletning fra listen over anmeldte fartøjer i det format, der er fastlagt i bilag II.C2 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 26) i bilaget til denne forordning.

▼B

2. Intet fiskerfartøj må udøve fiskeri i det regulerede område, medmindre:

- a) det er opført som et anmeldt fartøj
- b) det har fået udstedt et IMO-nummer, og
- c) det har fået en tilladelse af flagmedlemsstaten til at udøve sådan fiskeri (»fiskeriberettiget fartøj«).

3. Ingen medlemsstat må give tilladelse til et fiskerfartøj, der fører dens flag, til at udøve fiskeri i det regulerede område, medmindre det er i stand til effektivt at udøve sine flagstatsopgaver for dette fartøj.

4. Hver medlemsstat forvalter antallet af fiskeriberettigede fartøjer og deres fiskeriindsats på en måde, der tager behørigt hensyn til de fiskerimuligheder, som denne medlemsstat har til rådighed i det regulerede område.

5. Medlemsstaterne fremsender i elektronisk form følgende til Kommissionen:

- a) den individuelle tilladelse for hvert fartøj fra listen over anmeldte fartøjer, der har fået tilladelse til at udøve fiskeri i det regulerede område i det format, der er angivet i bilag II.C3 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 27) i bilaget til denne forordning, og senest 40 dage før fiskeriets begyndelse for kalenderåret

Hver tilladelse skal navnlig identificere start- og slutdatoen for gyldigheden og de arter, for hvilke direkte fiskeri er tilladt, medmindre det er undtaget i bilag II.C3 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 27) i bilaget til denne forordning. Hvis fartøjet har til hensigt at fiske efter regulerede arter, der henvises til i de gældende fiskerimuligheder, henviser identifikationen til bestanden, hvor de regulerede arter er knyttet til det pågældende område

- b) ophævelsen af tilladelsen i det format, der er foreskrevet i bilag II.C4 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 28) i bilaget til denne forordning, straks, i tilfælde af fjernelse af den pågældende tilladelse eller ændring af dens indhold, hvor fjernelsen eller ændringen finder sted i gyldighedsperioden

- c) genaktivering af en suspenderet tilladelse, der er fremsendt i overensstemmelse med proceduren fastsat i litra a).

6. Hver medlemsstat sikrer, at tilladelsens gyldighedsperiode er i overensstemmelse med certificeringsperioden for certificering af kapacitetsplanen som omhandlet i stk. 10 og 11.

7. Hvert fiskerfartøj skal være forsynet med mærkning, der let kan identificeres i overensstemmelse med internationalt anerkendte standarder såsom FAO's standardspecifikationer for mærkning og identifikation af fiskerfartøjer.

▼B

8. Intet fiskerfartøj må operere i det regulerede område uden at medbringe gældende gyldige dokumenter udstedt af flagmedlemsstatens kompetente myndighed, der som minimum fastlægger følgende oplysninger vedrørende fartøjet:

- a) fartøjets navn (hvis et sådant haves)
- b) bogstavet eller bogstaverne for den havn eller det område, hvor det er registreret
- c) nummeret eller numrene, under hvilke(t) det er registreret
- d) IMO-nummeret
- e) fartøjets internationale radiokaldesignal (hvis et sådant haves)
- f) ejerens/ejernes og i givet fald befragterens/befragternes navn og adresse
- g) fartøjets længde overalt
- h) fartøjets motoreffekt
- i) kapacitetsplanen omhandlet i stk. 10, og
- j) anslået frysekapacitet eller certificering af køleanlæg.

9. Intet fiskerfartøj må udøve fiskeriaktiviteter i det regulerede område uden at føre en korrekt opdateret kapacitetsplan, der er certificeret af en kompetent myndighed eller anerkendt af dens flagmedlemsstat.

10. Kapacitetsplanen skal:

- a) være en tegning eller beskrivelse af dens opbevaringssted for fisk, herunder opbevaringskapaciteten for hvert fiskeopbevaringssted i kubikmeter, og tegningen skal bestå af fartøjets længdesnit, herunder en plan for hvert dæk, på hvilket et opbevaringssted er placeret samt placeringen af frysere
- b) især vise positionen for enhver dør, luge og enhver anden adgang til hvert fiskeopbevaringssted med henvisning til skotterne
- c) angive hoveddimensionerne for fisketanken (tanke med nedkølet havvand) og for hver enkelt angive kalibreringen i kubikmeter med intervaller på 10 cm, og
- d) have den virkelige skala tydeligt angivet på tegningen.

11. Hver medlemsstat sikrer, at kapacitetsplanen for de fiskeriberettede fartøjer hvert andet år certificeres korrekt af den kompetente myndighed.

▼ M1*Artikel 23***Charteraftaler**

1. I denne artikel forstås ved »chartrende kontraherende part« den kontraherende part, der har en tildeling som anført i bilag I.A og bilag I.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, eller den medlemsstat, der har en tildeling af fiskerimuligheder, og ved »kontraherende flagstat« forstås den kontraherende part eller den medlemsstat, hvor det chartrede fartøj er registreret.

2. Hele eller en del af en chartrende kontraherende parts fiskebevilling kan fanges ved hjælp af et chartret fiskeriberettiget fartøj (»chartret fartøj«), der fører en anden kontraherende parts flag, på følgende betingelser:

- a) den kontraherende flagstat har skriftligt givet sit samtykke til charteraftalen
- b) charteraftalen er begrænset til ét fiskerfartøj pr. kontraherende flagstat i et hvilket som helst kalenderår
- c) varigheden af fiskeriaktiviteterne i charteraftalen overstiger ikke seks måneder kumulativt i et kalenderår, og
- d) det chartrede fartøj er ikke et fartøj, som tidligere beviseligt har udøvet IUU-fiskeri.

3. Alle fangster og bifangster taget af det chartrede fartøj i overensstemmelse med charteraftalen tilskrives den chartrende kontraherende part.

4. Den kontraherende flagstat må ikke give det chartrede fartøj tilladelse til at fiske efter nogen af den kontraherende flagstats fiskerirettigheder eller i henhold til en anden charteraftale på samme tid, når det udfører fiskeri i henhold til charteraftalen.

5. Der må ikke ske omladning til søs uden forudgående tilladelse fra den chartrende kontraherende part, som skal sikre, at den udføres under tilsyn af en observatør om bord.

6. Den kontraherende flagstat meddeler skriftligt NAFO's eksekutivsekretariat sit samtykke til charteraftalen, før den påbegyndes, og sender det chartrede fartøj en kopi af den meddelelse, der er udstedt af NAFO's eksekutivsekretariat, med de nærmere oplysninger om chartringen.

6a. Hvis det chartrede fartøj er et EU-fiskerfartøj, underretter flagmedlemsstaten skriftligt Kommissionen, før charteraftalen påbegyndes. Hvis Kommissionen finder, at de relevante betingelser i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne er opfyldt, underretter den NAFO's eksekutivsekretariat om sit samtykke til charteraftalen.

▼ M1

6b. Den chartrende kontraherende part skal inden den dato, hvor charteraftalen træder i kraft, give NAFO's eksekutivsekretariat og det chartrede fartøj følgende oplysninger, og en kopi heraf skal til enhver tid findes om bord:

- a) navn, flagstatens registrering, IMO-nummer og fartøjets flagstat
- b) fartøjets eventuelle tidligere navn(e) og flagstat(er)
- c) navn og adresse på ejeren eller ejerne og fartøjets operatører
- d) en kopi af charteraftalen og enhver fiskeritilladelse eller -licens, som den kontraherende part har udstedt til det chartrede fartøj, og
- e) fartøjets fiskerirettigheder.

6c. Hvis den chartrende kontraherende part er Unionen, meddeler den chartrende medlemsstat Kommissionen de oplysninger, der er omhandlet i stk. 6b, før charteraftalen træder i kraft. Hvis Kommissionen finder, at de relevante betingelser i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne er opfyldt, fremsender den oplysningerne til NAFO's eksekutivsekretariat.

7. Hvis det chartrede fartøj er et EU-fiskerfartøj, underretter flagmedlemsstaten omgående Kommissionen om følgende begivenheder:

- a) påbegyndelse af fiskeriet i henhold til charteraftalen
- b) suspension af fiskeriet i henhold til charteraftalen
- c) genoptagelse af fiskeriet i henhold til en charteraftale, der er suspenderet
- d) afslutning af fiskeriet i henhold til charteraftalen.

8. Den kontraherende flagstat opbevarer en separat fortegnelse over fangst- og bifangstdata fra fiskeriaktiviteter i overensstemmelse med ethvert charter for et fartøj, der fører dens flag, og rapporterer dem til Kommissionen, som fremsender dem til den chartrende kontraherende part og NAFO's eksekutivsekretariat.

▼ B

KAPITEL V

OVERVÅGNING AF FISKERIET

*Artikel 24***Krav til produktmærkning**

1. Ved forarbejdning skal alle arter, som er fanget i det regulerede område, mærkes på en sådan måde, at hver art og produktkategori kan identificeres. Alle arter skal mærkes ved hjælp af følgende data:

▼B

- a) fangstfartøjets navn
- b) 3-alfa-koden for hver art som anført i bilag I.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 11) i bilaget til denne forordning
- c) fangstdatoen, hvis der er tale om dybvandsrejer
- d) det regulerende område og afsnit for fiskeriet, og
- e) produktformularens præsentationskode som anført i bilag II.K til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 29) i bilaget til denne forordning.

2. Etiketter skal fastgøres forsvarligt, stemples eller skrives på emballagen på stuvningstidspunktet og være af en størrelse, der kan læses af inspektører under deres normale opgaver.

3. Etiketter skal mærkes med blæk på en baggrund i kontrastfarve.

4. Hvert kolli skal kun indeholde:

- a) en vareformkategori
- b) en fangstopdeling
- c) en fangstdato (i tilfælde af dybvandsrejer), og
- d) en enkelt art.

*Artikel 25***Overvågning af fangsten**

1. Med henblik på overvågning af fangst har hvert fiskerfartøj en fiskerilogbog, en produktionslogbog og en stuveplan til registrering af fiskeriaktiviteter i det regulerede område:

2. Hvert fiskerfartøj fører en fiskerilogbog, der opbevares om bord i mindst 12 måneder og i overensstemmelse med bilag II.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 30) i bilaget til denne forordning, hvori:

▼M1

- a) fangsten fra hvert træk/hver udsætning registreres nøjagtigt for hvert afsnit

▼B

b) sammensætningen af fangsten angives for hvert træk/hver udsætning, herunder mængden (i kg, levende vægt) af hver bestand, der opbevares om bord, udsnides, losses eller omlades i løbet af den aktuelle fangstrejse

3. Hvert fiskerfartøj fører en produktionslogbog, der opbevares om bord i mindst 12 måneder, og:

- a) registrerer den daglige kumulative produktion for hver art og produkttype i kg for den foregående dag fra kl. 00:01 UTC til kl. 24:00 UTC

▼ M1

- b) registrerer produktionen af hver art og produkttype for hvert afsnit

▼ B

- c) anfører de omregningsfaktorer, der anvendes til at omregne produktionsvægt for hver produkttype til levende vægt, når den registreres i fiskerilogbogen

▼ M1

- d) registrerer hver optegnelse i overensstemmelse med artikel 24 og
- e) når produktionen er foregået på dagen for en inspektion, stilles oplysningerne vedrørende enhver fangst, der er forarbejdet den pågældende dag, til rådighed for en inspektør på anmodning.

▼ B

- 4. Hvert fiskerfartøj skal under behørig hensyntagen til fartøjsførens sikkerheds- og navigationsansvar stuve alle fangster fra det regulerede område adskilt fra alle fangster taget uden for det regulerede område og sikre, at denne adskillelse klart afgrænses ved hjælp af plast, krydsfiner eller net.

- 5. Hvert fiskerfartøj skal opretholde en stuveplan, der:

- a) tydeligt viser:

- i) placeringen og mængden udtrykt som produktvægt i kg af hver art inden for hvert lastrum
- ii) placeringen i hvert lastrum af rejer fanget i afsnit 3L og afsnit 3M, herunder mængden af rejer i kg, for hvert afsnit
- iii) produktet set ovenfra inden for hvert lastrum

- b) opdateres dagligt for den foregående dag fra kl. 00:01 til kl. 24:00 UTC

- c) medføres, indtil al fangst er blevet fuldstændigt losset fra fartøjet.

- 6. Hvert fiskerfartøj skal fremsende sine rapporter elektronisk til fiskeriovervågningscentret i overensstemmelse med format og indhold foreskrevet for hver rapporttype i bilag II.D og bilag II.F til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, (jf. nr. 31) og 32) i bilaget til denne forordning:

- a) fangst ved indsejling (COE): fangstmængde om bord efter art ved indsejling i det regulerede område, fremsendt mindst seks timer forud for fartøjets indsejling
- b) fangst ved udsejling (COX): fangstmængde om bord efter art ved udsejling fra det regulerede område, fremsendt mindst seks timer forud for fartøjets udsejling

▼ M1

c) fangstopgørelse (CAT): fangstmængde og mængde, der udsמידes, efter art for dagen før rapporten, fordelt på afsnit, herunder nulfangstopgørelser, sendt dagligt inden kl. 12:00 UTC, medmindre oplysningerne på anden måde er indsendt i en COX-meddelelse; nulfangst beholdt og nuludsmid af alle arter indberettes ved hjælp af 3-alfakoden MZZ (ikkespecificerede marine arter) og mængde som »0« som følgende eksempler viser (*//CA/MZZ 0//og/RJ/MZZ 0//*)

▼ B

d) fangst om bord (COB): for ethvert fartøj, der fisker dybvandsrejer i afsnit 3L, før indsejling eller udsejling fra afsnit 3L, fremsendt en time før krydsning af grænsen for afsnit 3L

e) omladning (TRA):

i) af donorfartøjet, der fremsendes mindst 24 timer inden omladningen, og

ii) af modtagerfartøjet senest en time efter omladningen

f) landingshavn (POR): af et fartøj, der har modtaget omladning mindst 24 timer forud for enhver landing.

▼ M1

Fangster rapporteres på artsniveau under deres tilsvarende 3-alfa-kode, der er angivet i bilag I.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 11) i bilaget til denne forordning, eller, hvis den ikke fremgår af bilag I.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, anvendes FAO's Aquatic Sciences and Fisheries Information System List of Species for Fishery Statistics Purposes. Den skønnede vægt af hajer fanget pr. træk eller udsætning skal også registreres.

▼ B

7. De rapporter, der er omhandlet i stk. 6, kan annulleres ved hjælp af en annullationsrapport i det format, der er angivet i bilag II.F, nr. 8), til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 32) i bilaget til denne forordning. Hvis nogen af disse rapporter skal rettes, sendes en ny rapport straks efter annullationsrapporten inden for de frister, der er fastsat i denne artikel.

Flagstatens fiskeriovervågningscenter skal straks meddele sin godkendelse af annulleringen af rapporten fra sine fartøjer, der fører dens flag, til Kommissionen.

8. Hver medlemsstat sikrer, at dets fiskeriovervågningscenter umiddelbart efter modtagelsen elektronisk overfører de rapporter, der er omhandlet i stk. 6, til NAFO's eksekutivsekretariat i det format, der er foreskrevet i bilag II.D til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 31) i bilaget til denne forordning, med kopi til Kommissionen og EFCA.

▼B

9. Hver medlemsstat:
- a) rapporterer sine foreløbige månedlige fangstmængder efter art og bestandsområde og de foreløbige månedlige fiskedage for fiskeri af dybvandsrejer i afsnit 3M, uanset om den har kvote eller indsatsstildeling for de pågældende bestande. Den fremsender disse rapporter til Kommissionen senest 20 dage efter udgangen af den kalendermåned, hvor fangsten fandt sted
 - b) sikrer, at logbogsoplysninger indsendes enten i Extensible Markup Language (XML) eller i et Microsoft Excel-filformat til Kommissionen, og at de som minimum opretholder de oplysninger, der er skitseret i bilag II.N til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 33) i bilaget til denne forordning, inden for 60 dage efter afslutningen af hver fangstrejse.

▼M1

Dette stykkes første afsnit, litra a), finder ikke anvendelse, hvis alle fangster er rapporteret i overensstemmelse med stk. 6.

▼B*Artikel 26***Fartøjsovervågningssystem (FOS)**

1. Hvert fiskerfartøj, der opererer i det regulerede område, skal være forsynet med en satellitovervågningsenhed, der er i stand til kontinuerlig automatisk overførsel af position til sit landbaserede fiskeriovervågningscenter mindst én gang i timen med følgende FOS-data:

- a) fartøjets identifikation
 - b) seneste fartøjsposition ved breddegrad og længdegrad med en fejlmargen på højst 500 meter og et konfidensinterval på 99 %
 - c) UTC-dato og tidspunkt for fastsættelse af positionen, og
 - d) fartøjskurs og hastighed.
2. Medlemsstaterne sikrer, at deres fiskeriovervågningscenter:
- a) modtager positionsdataene i stk. 1 og registrerer dem ved hjælp af følgende koder på 3 bogstaver:
 - i) »ENT«, første FOS-position for sårbare marine økosystemer, der fremsendes af hvert fartøj, når de kommer ind i det regulerede område
 - ii) »POS«, hver efterfølgende FOS-position, for sårbare marine økosystemer, der fremsendes af hvert fartøj fra det regulerede område, og
 - iii) »EXI«, første position for sårbare marine økosystemer, der fremsendes af hvert fartøj, når det forlader det regulerede område

▼B

- b) er udstyret med computerhardware og software til automatisk databehandling og elektronisk dataoverførsel og anvender sikkerhedskopierings- og genopretningsprocedurer og registrerer data modtaget fra fiskerfartøjer i computerlæsbar form, som den opbevarer i mindst tre år, og
- c) underretter straks Kommissionen og EFCA om fiskeriovervågningscentrets navn, adresse, telefon, telex, e-mail eller telefaxnummer og eventuelle senere ændringer.
3. Hver medlemsstat påtager sig alle omkostninger forbundet med sit eget FOS.
4. Hvis en inspektør observerer et fiskerfartøj i det regulerede område og ikke har modtaget data i henhold til stk. 1, 2 eller 8, skal inspektøren underrette fartøjsføreren og Kommissionen.
5. Medlemsstaten sikrer, at fartøjsføreren eller ejeren af et fiskerfartøj, der fører dens flag, eller dennes repræsentant, underrettes, når fartøjets satellitovervågningsenhed forekommer at være defekt eller ikke fungerer.
6. Hvis der opstår fejl i satellitovervågningsenheden, skal fartøjsføreren sørge for, at den repareres eller udskiftes inden for en måned efter en sådan fejl konstateres, eller, hvis en fangstrejse varer mere end en måned, at reparationen eller udskiftningen udføres ved fartøjets næste indsejling til havn.
7. Intet fiskerfartøj må påbegynde en fangstrejse med en defekt satellitovervågningsenhed.
8. Fiskerfartøjer, der opererer med en defekt satellitovervågningsenhed, skal mindst en gang hver fjerde time sende FOS-positionsdata til sin flagmedlemsstats fiskeriovervågningscenter ved hjælp af andre tilgængelige kommunikationsmidler, navnlig satellit, e-mail, radio, telefax eller telex.
9. Flagmedlemsstaten sikrer, at:
- a) dens fiskeriovervågningscenter snarest muligt sender FOS-positionsdata til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA, dog senest 24 timer efter modtagelsen af dem, og kan tillade fiskerfartøjer, der fører dens flag, at overføre FOS-positionsdata via satellit, e-mail, radio, telefax eller telex, direkte til NAFO's eksekutivsekretariat, og
- b) FOS-positionsdata, der er fremsendt til NAFO's eksekutivsekretariat, er i overensstemmelse med dataudvekslingsformatet, der er beskrevet i bilag II.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 34) i bilaget til denne forordning, og nærmere beskrevet i bilag II.D. til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 31) i bilaget til denne forordning.

▼B

10. Hver medlemsstat kan anvende NAFO's FOS-data til søgning og redning eller med henblik på søfartssikkerhed.

KAPITEL VI

OBSERVATØRORDNING*Artikel 27***Observatørprogram**

1. Observatører skal være uafhængige og upartiske og have uddannelse, viden, kompetencer og færdigheder til at udføre alle de opgaver, funktioner og krav som anført i denne artikel. Observatørerne skal udføre deres opgaver og funktioner på en upartisk måde, uanset nationalitet og hvilket flag fartøjet fører, og skal være fri for utilbørlig påvirkning eller fordele i tilknytning til fiskeriaktiviteterne for ethvert fartøj, der fisker i det regulerede område.

2. Med forbehold af undtagelsen i stk. 3 skal hvert fiskerfartøj under udøvelsen af fiskeriaktiviteter i det regulerede område til enhver tid medbringe mindst én observatør i overensstemmelse med bestemmelserne i observatørprogrammet. Et fiskerfartøj må ikke påbegynde fiskeriet, før observatøren er stationeret på fartøjet. Manglende medbringelse af en observatør, hvis det er påkrævet, betragtes som en alvorlig overtrædelse.

3. Uanset stk. 2, og forudsat at NAFO ikke har anmodet om en højere observatørdækning, kan en medlemsstat tillade fiskerfartøjer, der fører dens flag, at medbringe en observatør under mindre end 100 %, men ikke mindre end 25 %, af de fangstrejser, der foretages af dens flåde, eller af de dage, hvor fiskerfartøjerne befinder sig i det regulerede område i løbet af året, forudsat at flagmedlemsstaten for de fartøjer, som ikke medbringer en observatør:

- a) sikrer, at de pågældende skibe fisker efter arter i områder, hvor der forventes at være ubetydelig bifangst af andre arter
- b) sikrer, at fartøjet overholder alle krav om indberetning i realtid
- c) efter en risikovurdering fysisk inspicerer eller på anden måde evaluerer, alt efter hvad der er hensigtsmæssigt, hver enkelt landing i sine havne fra det pågældende fartøj i henhold til nationale kontrol- og overvågningsprocedurer. Hvis en overtrædelse af forordningen påvises og bekræftes, udarbejder den en inspektionsrapport i det format, der er foreskrevet i bilag IV.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 9) i bilaget til denne forordning og sender den til Kommissionen, så hurtigt som muligt efter at overtrædelsen er blevet bekræftet
- d) så hurtigt som muligt inden fangstrejsen sender følgende oplysninger til Kommissionen:
 - i) fartøjets navn, IMO-nummer og internationale radiokaldesignal

▼B

- ii) de faktorer, der støtter beslutningen om at indrømme undtagelsen fra 100 %-dækningen
 - e) inden den 15. februar hvert år forelægger Kommissionen en rapport for det foregående kalenderår, der indeholder en sammenligning af alle relevante fiskeriaktiviteter, som viser forskellen mellem de fangstrejser, hvor fartøjet havde en observatør om bord, og dem, hvor observatøren var trukket tilbage. Kommissionen fremsender de pågældende oplysninger til NAFO's eksekutivsekretariat senest den 1. marts hvert år.
4. Hvis en inspektør udsteder en meddelelse om en overtrædelse til et fiskerfartøj, der ikke medbringer en observatør, medmindre den manglende observatør er i overensstemmelse med stk. 3, på meddelelestidspunktet, betragtes overtrædelsen som en alvorlig overtrædelse i henhold til artikel 35, stk. 1, og hvis flagmedlemsstaten ikke kræver, at fiskerfartøjet omgående skal søge havn i henhold til artikel 35, stk. 3, skal den straks stationere en observatør på fiskerfartøjet.
5. Hver medlemsstat skal:
- a) hvert år, inden fartøjerne, der fører dens flag, påbegynder fiskeriet i det regulerede område, sende Kommissionen en ajourført oversigt over observatører (navn og ID, hvis det er relevant), som den agter at stationere på fartøjer, der h fører dens flag, og som fisker i det regulerede område
 - b) pålægge fartøjer, der fører dens flag, at medbringe en observatør fra den liste, som er omhandlet i litra a), kontrol og overvågning, i overensstemmelse med observatørprogrammet
 - c) i det omfang det er praktisk muligt, sikre, at individuelle observatører ikke stationeres på hinanden følgende fangstrejser på samme fartøj
 - d) sikre, at observatørene er udstyret med en anordning til uafhængig tovejskommunikation på havet
 - e) træffe passende foranstaltninger i forbindelse med fartøjer, der fører dens flag, for at sørge for sikre arbejdsvilkår, beskyttelse, sikkerhed og velfærd for observatørene under udførelsen af deres opgaver i overensstemmelse med internationale standarder eller retningslinjer
 - f) sikre, at observatørene behandler alle data og oplysninger vedrørende fiskeriet samlet under deres stationering, herunder billeder og videoer, der tages, i overensstemmelse med gældende fortrolighedskrav

▼MI

- g) elektronisk og straks efter modtagelsen fremsende den daglige observerrapport, jf. stk. 11, litra e), til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B

6. Ved modtagelse af en observatørrapport fra en observatør, der indberetter uoverensstemmelser med bevarelses- og håndhævelsesforanstaltninger eller en hændelse, herunder tilfælde af obstruktion, intimidering, forstyrrelse eller anden form for forhindring af observatøren, så denne ikke kan udføre sine opgaver, vedrørende et fartøj, der fører dens flag, skal en medlemsstat:

- a) behandle rapporten med yderste forsigtighed og diskretion i overensstemmelse med gældende fortrolighedskrav
- b) vurdere uoverensstemmelser i observatørrapporten og gennemføre eventuelle opfølgende tiltag, der anses for hensigtsmæssige
- c) udarbejde en rapport om opfølgende tiltag og sende den til Kommissionen.

▼M1

7. Hver medlemsstat forelægger:

▼M4

▼M1

- b) senest 20 dage efter fartøjets ankomst i havnen den observatørfangstrejerapport, der er omhandlet i stk. 11
- c) senest den 15. februar hvert år for det foregående kalenderår en rapport om sin overholdelse af de forpligtelser, der er fastsat i denne artikel.

▼B

8. Hvis et fiskerfartøj medbringer en observatør fra en anden medlemsstat eller kontraherende part i NAFO, aflægger denne observatør rapport til fartøjets flagmedlemsstat.

9. Hvis et fiskerfartøj, der skal medbringe en observatør, ikke gør det, kan medlemsstaten give enhver anden kontraherende part lov til at stationere en observatør på fartøjet.

10. Hvis det under stationeringen konstateres, at der er en alvorlig risiko for observatøren, skal flagmedlemsstaten tage skridt til at sikre, at observatøren fjernes fra fartøjet, medmindre og indtil risikoen håndteres.

11. En observatør, der er udstationeret til et fartøj, skal som et minimum udføre de opgaver, der er anført nedenfor:

- a) for hvert træk/hver udsætning i det format, der er anført i bilag II.M til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 35) i bilaget til denne forordning, (»observatørfangstrejerapporten«), registrere:
 - i) mængden af al fangst, efter art, herunder for udsmid og indikatorarter for sårbare marine økosystemer som omhandlet i del VI i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 3) i bilaget til denne forordning:

— som opført i fartøjets fiskerilogbog og produktionslogbog

▼B

— som uafhængigt skønnet af observatøren.

For træk, hvor uafhængige observatørskøn ikke er mulige, bør de relevante dataceller ikke udfyldes, og der bør noteres i rubrikken til bemærkninger

- ii) enhver konstateret uoverensstemmelse mellem de forskellige kilder til fangstdata
 - iii) fiskeredskaber, maskestørrelser, anordninger
 - iv) indsatsdata
 - v) længdegrad og breddegrad, fiskedybder
 - vi) i forbindelse med trawlfiskeri, tiden fra trawlet er sat, til det bjærges. I alle andre tilfælde, indledningen af udsætningen og afslutningen af bjærgningen
- b) overvåge fartøjets stuveplan som omhandlet i artikel 25 og registrere identificerede uoverensstemmelse i observatørrapporten
- c) registrere observerede afbrydelser eller forstyrrelser af FOS
- d) kun indstille fartøjets instrumenter med fartøjsførerens samtykke
- e) dagligt, uanset om fartøjet fisker eller ej, inden kl. 12:00 UTC til flagmedlemsstatens fiskeriovervågningscenter, i overensstemmelse med bilag II.G til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 36) i bilaget til denne forordning, overføre observatørrapporten, afsnit for afsnit
- f) udføre det arbejde, herunder med videnskabelige formål, som NAFO måtte anmode om
- g) forelægge observatørrapporten i computerlæsbart format, om muligt med de tilhørende billeder taget af observatøren som vedhæftet fil:
- i) hurtigst muligt efter at have forladt det regulerede område og senest ved fartøjets ankomst i havn til flagmedlemsstaten
 - ii) omgående efter ankomsten i havn til den lokale havneinspektionsmyndighed, hvis der finder en havneinspektion sted
- h) stå til rådighed for inspektorerne på havet, eller i havn efter fartøjets ankomst, med henblik på at undersøge fartøjets fiskeriaktiviteter
- i) med hensyn til hændelser med uoverensstemmelser med denne forordning:
- i) straks til fartøjets flagmedlemsstats kompetente myndighed indberette enhver uoverensstemmelse med denne forordning, herunder tilfælde af obstruktion, intimidering, forstyrrelse eller anden form for forhindring af observatøren, så denne ikke kan udføre sine opgaver, ved hjælp af anordningen til uafhængig tovejskommunikation, og

▼B

- ii) føre detaljerede fortegnelser, herunder relevante billed- og videooptagelser, over omstændigheder og oplysninger i forbindelse med tilfælde af uoverensstemmelser med forordningen med henblik på overførelse til flagmedlemsstatens fiskeriovervågningsscenter ved først givne lejlighed og senest ved fartøjets ankomst i havn.

12. Fartøjsføreren, der fører en medlemsstats flag, skal:

- a) samarbejde og yde den bistand, som måtte være nødvendig for, at observatøren kan udføre sine opgaver. Dette samarbejde omfatter at give observatøren den adgang, der kan være nødvendig, til fangsten, herunder den, som fartøjet har til hensigt at udsmide
- b) give observatøren kost og logi af en standard, der ikke er ringere end den, der ydes fartøjets officerer. Hvis der ikke er logi til rådighed som for officererne, skal observatøren have logi af en standard, der er så tæt som praktisk muligt på en officers, men ikke under den, der ydes besætningen
- c) give adgang til alle de af fartøjets operationelle områder, som er nødvendige for, at observatøren kan udføre sine opgaver, herunder fartøjets lastrum, produktionsområde(r), bro, affaldsbehandlingsudstyr og navigations- og kommunikationsudstyr
- d) undlade at obstruere, intimidere, forstyrre, øve indflydelse på, bestikke eller forsøge at bestikke en observatør under udførelsen af dennes opgaver
- e) tage observatøren med i alle beredskabsøvelser, der gennemføres om bord, og
- f) underrette observatøren, når en inspektionsgruppe melder, at den agter at borde fartøjet.

13. Medmindre andet er aftalt med en anden kontraherende part i NAFO eller en flagmedlemsstat, bærer hver medlemsstat omkostningerne ved at aflønne de observatører, den har stationeret. Flagmedlemsstaten kan give fiskerioperatørerne lov til at bidrage til udgifterne til aflønning af observatører, jf. dog stk. 14.

14. Observatører må ikke have finansiell interesse eller ejerinteresse i og aflønnes på en måde, der dokumenterer finansiell uafhængighed af, et eller flere fartøjer, der fisker i det regulerede område.

▼M1

15. De oplysninger, som medlemsstaterne er forpligtet til at forelægge i overensstemmelse med stk. 3, litra c) og d), stk. 5, litra a), stk. 6, litra c), og stk. 7, fremsendes til EFCA med kopi til Kommissionen. EFCA sikrer, at disse oplysninger straks overføres til NAFO's eksekutivsekretariat til offentliggørelse på MCS-webstedet.

▼B

KAPITEL VII

ORDNING FOR FÆLLES INSPEKTION OG OVERVÅGNING*Artikel 28***Almindelige bestemmelser**

1. EFCA koordinerer inspektions- og overvågningsarbejdet for Unionen. Det kan i samarbejde med de berørte medlemsstater udarbejde fælles operationelle inspektions- og overvågningsprogrammer med henblik herpå (»ordningen«). Medlemsstater, hvis fartøjer udøver fiskeri i det regulerede område, træffer de nødvendige foranstaltninger for at lette gennemførelsen af ordningen, navnlig hvad angår de menneskelige og materielle ressourcer, der er nødvendige, og de perioder og områder, hvor disse ressourcer sættes ind.

▼M1

2. Inspektion og overvågning udføres af inspektører, der er udpeget af medlemsstaterne, EFCA og Kommissionen. Medlemsstaterne og Kommissionen underretter EFCA om inspektørerne via ordningen.

▼B

3. Medlemsstaterne kan i samarbejde med Kommissionen og EFCA efter fælles overenskomst stationere inspektører og koordinatore fra EFCA, som EFCA har tildelt ordningen, på en inspektionsplatform tilhørende en anden kontraherende part i NAFO.

4. Når der er mere end 15 fiskerfartøjer fra medlemsstaterne til stede i det regulerede område på samme tidspunkt, sikrer EFCA og medlemsstaterne i denne periode at:

- a) en inspektør eller anden kompetent myndighed er til stede i det regulerede område, eller
- b) en kompetent myndighed er til stede på et område tilhørende en kontraherende part i NAFO ved siden af konventionsområdet
- c) medlemsstaterne straks reagerer på enhver meddelelse om en overtrædelse i det regulerede område begået af et fiskerfartøj, der fører deres flag.

5. Medlemsstater, der deltager i ordningen, skal på hver inspektionsplatform ved indsejling i det regulerede område fremlægge en liste over observationer og bordinger, der er foretaget i den foregående periode på ti dage, herunder datoen, koordinaterne og andre relevante oplysninger.

6. Hver medlemsstat, der deltager i ordningen, skal i samarbejde med Kommissionen eller EFCA sikre, at hver inspektionsplatform, der fører dens flag, og som opererer i det regulerede område, opretholder sikker kontakt, om muligt hver dag, med alle andre inspektionsplatforme, der opererer i det regulerede område, for at udveksle de oplysninger, der er nødvendige for at koordinere deres aktiviteter.

▼M1

7. Inspektører, der besøger et forskningsfartøj, skal notere fartøjets status og begrænse inspektionsprocedurerne til dem, der er nødvendige for at sikre, at fartøjet udfører aktiviteter i overensstemmelse med sin forskningsplan. Hvis inspektørerne har rimelig grund til at mistænke, at fartøjet udfører aktiviteter, der ikke er i overensstemmelse med dets forskningsplan, skal Kommissionen og EFCA omgående informeres, og bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne anvendes i fuldt omfang.

▼B

8. Medlemsstaterne sikrer, at inspektørerne behandler fartøjer, der opererer i det regulerede område, på en retfærdig måde og på lige vilkår ved at undgå uforholdsmæssigt mange inspektioner på fartøjer, der fører et flag, der tilhører en kontraherende part i NAFO. For hver kvartalsperiode skal antallet af inspektioner, som inspektørerne udfører på fartøjer, der fører et flag, der tilhører en anden kontraherende part i NAFO, så vidt muligt afspejle andelen af den samlede fiskeriaktivitet i det regulerede område, der bl.a. omfatter fangstniveau og fartøjsdage. Ved fastsættelsen af inspektionshyppigheden kan inspektørerne tage hensyn til fiskerfartøjets fiskemønstre og tidligere begåede overtrædelser.

9. Når en medlemsstat deltager i ordningen, skal den sikre, at inspektører og inspektørelev, der er tildelt denne ordning, undtagen når de inspicerer et fiskerfartøj, der fører medlemsstatens eget flag i overensstemmelse med dens nationale lovgivning:

- a) forbliver under dens operative tilsyn
- b) gennemfører bestemmelserne i ordningen
- c) ikke bærer våben, når de går om bord
- d) undlader at håndhæve love og bestemmelser vedrørende EU-farvande
- e) overholder almindeligt anerkendte internationale bestemmelser og procedurer og international praksis vedrørende sikkerheden for det skib, der inspiceres, og dets besætning
- f) ikke forstyrrer fiskeriaktiviteter eller stuvning af fiskevarer og, i det omfang det er praktisk muligt, undgår handlinger, der vil skade kvaliteten af fangsten om bord, og
- g) åbner beholdere på en måde, der letter en hurtig genlukning, ompakning og eventuel omlagring heraf.

10. Alle de inspektions-, overvågnings- og undersøgelsesrapporter, der henvises til i dette kapitel, og tilhørende billeder eller beviser, behandles som fortrolige i overensstemmelse med bilag II.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 37) i bilaget til denne forordning.

▼B*Artikel 29***Krav om underretning****▼M3**

1. Hver medlemsstat sender senest den 1. november hvert år følgende oplysninger til EFCA (med kopi til Kommissionen), som sikrer, at disse oplysninger sendes til NAFO's eksekutivsekretariat:

- a) kontaktoplysningerne for den kompetente myndighed, der skal fungere som kontaktpunkt med henblik på øjeblikkelig anmeldelse af overtrædelser i det regulerede område og eventuelle efterfølgende ændringer af disse oplysninger mindst 15 dage før ændringen træder i kraft
- b) navnene på inspektører og inspektørelever samt navn, radiokalde-signal og kommunikationsoplysninger for hver inspektionsplatform, som den har tildelt ordningen. Den underretter mindst 60 dage i forvejen om ændringer af de angivne oplysninger, såfremt det er muligt.

▼B

2. Når en medlemsstat deltager i ordningen, sikrer den sig, at EFCA på forhånd underrettes om datoen, starttidspunktet og slutningen af hver patrulje foretaget af den inspektionsplatform, den har tildelt.

*Artikel 30***Overvågningsprocedurer**

1. Hvis en inspektør i det regulerede område observerer et fiskerfartøj, der har ret til at føre et flag, der tilhører en kontraherende part i NAFO, for hvilket der er grund til at antage en tilsyneladende overtrædelse af denne forordning, og hvor en øjeblikkelig inspektion ikke er praktisk mulig, skal inspektøren:

- a) udfylde formularen til overvågningsrapportering i overensstemmelse med bilag IV.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 38) i bilaget til denne forordning. Hvis inspektøren har foretaget en vurdering af volumen eller fangstsammensætning af indholdet af et træk, skal overvågningsrapporten indeholde alle relevante oplysninger om trækkets sammensætning og angive den metode, der anvendes til den volumetriske vurdering
- b) registrere billeder af fartøjet og notere positionen, dato og klokkeslæt, hvor billedet blev taget, og
- c) straks sende overvågningsrapporten og billederne elektronisk til sin kompetente myndighed.

2. Den kompetente myndighed i en medlemsstat, der modtager en sådan overvågningsrapport, skal straks:

▼M1

- a) fremsende overvågningsrapporten til EFCA, som straks skal forelægge den for NAFO's eksekutivsekretariat med henblik på fremsendelse til fartøjets kontraherende flagstat

▼B

- b) fremsende en kopi af registrerede billeder til EFCA, som igen sender dem til fartøjets kontraherende flagstat eller flagmedlemsstaten, hvis den er forskellig fra den inspicerende medlemsstat
 - c) garantere sikkerhed og kontinuitet i forbindelse med beviser til efterfølgende inspektioner.
3. Den kompetente myndighed i hver medlemsstat skal efter modtagelse af en overvågningsrapport om et fartøj, der fører dens flag, foretage en undersøgelse, som måtte være nødvendig for at fastlægge en passende opfølgning.

▼M1

4. Hver medlemsstat sender undersøgelsesrapporten til EFCA, som sender den til NAFO's eksekutivsekretariat og til Kommissionen.

▼B*Artikel 31***Bordings- og inspektionsprocedurer for kontraherende parter**

Hver medlemsstat sikrer, at inspektørerne for en inspektion, der gennemføres under ordningen:

- a) forud for bording underretter fiskerfartøjet om navnet på inspektionsplatformen via radio ved hjælp af den internationale signalkode
- b) viser den i bilag IV.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne afbildede vimpel på inspektionsfartøjet og bordingsfartøjet, jf. nr. 39) i bilaget til denne forordning
- c) sørger for, at inspektionsfartøjet ved bording forbliver i en sikker afstand fra fiskerfartøjer
- d) ikke kræver, at fiskerfartøjet stopper eller manøvrerer under træk, skydning eller indhaling
- e) begrænser hvert inspektionshold til højst fire inspektører, herunder eventuelle inspektørelever, der kun kan ledsage inspektionsholdet i uddannelsesøjemed. Når en inspektørelev følger med inspektørerne, skal inspektørerne ved bording identificere eleven over for fartøjsføreren. Inspektøreleven skal alene observere inspektionsoperationen udført af de autoriserede inspektører og må ikke på nogen måde forstyrre fiskerfartøjets aktiviteter
- f) ved bording forelægger fartøjsføreren deres NAFO-identitetspapirer udstedt af NAFO's eksekutivsekretariat i henhold til artikel 32, stk. 3, litra b), i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne

▼B

- g) begrænser inspektionerne til fire timer, eller den tid, der kræves for at kunne trække nettet ind, alt efter hvad der er længst, og både nettet og fangsten skal inspiceres, undtagen:
- i) i tilfælde af en overtrædelse, eller
- ii) hvis inspektøren vurderer fangstmængden om bord til at være forskellig fra fangstmængden registreret i fiskerilogbogen, i hvilket tilfælde inspektøren vil begrænse inspektionen til yderligere en time med henblik på at verificere beregninger og procedurer og omprøve den relevante dokumentation til beregning af fangsten fra det regulerede område og fangsten om bord på fartøjet
- h) indsamler alle relevante oplysninger, der bruges til at identificere observatørens overholdelse af denne forordning.

*Artikel 32***Fartøjsføreren forpligtelser i forbindelse med inspektion**

Enhver fartøjsfører træffer de foranstaltninger, der måtte være nødvendige for at lette inspektionen ved:

- a) hvis et inspektionsfartøj har signaleret, at en inspektion skal til at begynde, at sikre at alle net, der skal trækkes, ikke tages om bord i mindst 30 minutter efter signalet fra inspektionsfartøjet
- b) at lette inspektørernes bording på anmodning fra en inspektionsplatform, og i det omfang det er foreneligt med godt sømandskab
- c) at tilvejebringe lejder i overensstemmelse med bilag IV.G til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 40) i bilaget til denne forordning
- d) at sikre, at et mekanisk lodshejs er egnet til brug på en sikker måde, herunder sikker adgang mellem hejset til dækket
- e) at give inspektørerne adgang til alle relevante områder, dæk og rum, forarbejdede og uforarbejdede fangster, net eller andre redskaber, udstyr og eventuelle relevante dokumenter, som de finder nødvendige for at verificere overholdelsen af denne forordning
- f) på anmodning at registrere og forelægge inspektørerne koordinaterne for start- og slutpositionen for ethvert prøvetræk i overensstemmelse med artikel 8, stk. 1, litra b), nr. iii

▼B

- g) på inspektørens anmodning at fremlægge registreringsdokumenter, tegninger eller beskrivelser af fiskerum, produktionslogbøger og stuveplaner, som gør det muligt for inspektøren at fastslå, at den faktiske stuvning af fangsten er i overensstemmelse med stuveplanen
- h) at afholde sig fra at forstyrre enhver kontakt mellem inspektørerne og observatøren, herunder respektere den ro, inspektørerne og observatøren behøver for at kunne udføre deres opgaver
- i) at lade inspektørernes udtagelse af prøver af forarbejdet fisk med henblik på artsidentifikation gennem DNA-analyse
- j) at træffe de foranstaltninger, der måtte være nødvendige for at bevare integriteten af enhver forsegling, der er fastgjort af inspektørerne, og på eventuelle beviser, der holdes om bord, indtil andet anvises af flagstaten
- k) at sikre kontinuiteten i forbindelse med beviser, hvor forseglinger er blevet fastgjort og/eller beviser er sikret, og underskrive det relevante afsnit i inspektionsrapporten, der anerkender placeringen af forseglinger
- l) at ophøre med fiskeri, når inspektørerne anmoder herom, jf. artikel 35, stk. 2, litra b)
- m) på anmodning at stille fartøjets kommunikationsudstyr og operatør til rådighed, hvis meddelelser skal sendes og modtages af inspektørerne
- n) på anmodning fra inspektørerne at fjerne enhver del af fiskeredskaberne, der forekommer uautoriseret i henhold til denne forordning
- o) hvor inspektørerne har foretaget optegnelser i logbøgerne, at give inspektøren en kopi af hver side, hvor en sådan optegnelse vises, og på inspektørens anmodning at underskrive hver side for at bekræfte kopien, og
- p) når der anmodes om at ophøre med fiskeri, ikke at genoptage fiskeriet før:
 - i) inspektørerne har gennemført inspektionen og sikret eventuelle beviser, og
 - ii) fartøjsføreren har underskrevet den relevante del af inspektionsrapporten som omhandlet i litra k).

*Artikel 33***Inspektionsrapport og opfølgning**

1. Hver medlemsstat sikrer, at dens inspektører i forbindelse med hver inspektion udfylder en inspektionsrapport i den form, der er foreskrevet i bilag IV.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 41) i bilaget til denne forordning (»inspektionsrapporten«).

▼ B

2. Hvad angår inspektionsrapporten:
 - a) anses en fangstrejse for at være aktuel, hvis det inspicerede fartøj har fangst om bord fanget i det regulerede område under rejsen
 - b) skal inspektørerne ved sammenligning af angivelser i produktionslogbogen med angivelser i fiskerilogbogen omregne produktionsvægt til levende vægt under anvendelse af de omregningsfaktorer, der er fastsat i bilag XIII, XIV og XV til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 ⁽⁵⁾ for EU-fiskerfartøjer i forbindelse med arter og præsentationsformer, der er omfattet af disse bilag og de omregningsfaktorer, der anvendes af fartøjsføreren i andre tilfælde
 - c) skal inspektørerne
 - i) ud fra logbogsoptegninger opsummere fartøjets fangst for det regulerede område efter art og afsnit for den aktuelle fangstrejse

▼ M1

- ii) føre optegnelser samt forskelle mellem den registrerede fangst og deres skøn over fangsten om bord i de relevante afsnit i inspektionsrapporten

▼ B

- iii) efter inspektionens afslutning underskrive inspektionsrapporten og fremlægge inspektionsrapporten for fartøjsføreren til underskrift og bemærkninger samt for ethvert vidne, der måtte ønske at fremsætte en erklæring
 - iv) omgående underrette deres kompetente myndighed og videre-sende oplysningerne og billederne til den inden for 24 timer eller så hurtigt som muligt, og
 - v) fremsende en kopi af rapporten til fartøjsføreren med behørig notering i den relevante del af inspektionsrapporten, hvis fartøjsføreren afviser at anerkende modtagelsen.
3. Den medlemsstat, der udfører inspektionen skal:

▼ M1

- a) om muligt inden for 20 dage efter inspektionen sende rapporten fra inspektionen til havs til EFCA, der fremsender den til NAFO's eksekutivsekretariat

▼ B

- b) overholde proceduren i artikel 34, stk. 2, efter at inspektørerne har givet meddelelse om en overtrædelse.

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik (EUT L 112 af 30.4.2011, s. 1)

▼B

4. Hver medlemsstat sikrer, at inspektions- og overvågningsrapporter udarbejdet af NAFO-inspektører har tilsvarende bevismæssig status til at fastlægge fakta i inspektions- og overvågningsrapporter fra dens egne inspektører.

5. Medlemsstaterne samarbejder om at lette retslige eller andre procedurer, der er indledt som opfølgning på en rapport indsendt af en NAFO-inspektør i overensstemmelse med ordningen.

*Artikel 34***Procedurer vedrørende overtrædelser**

1. Hver medlemsstat, der udfører inspektioner, sikrer, at dens inspektører ved konstateringen af en overtrædelse af denne forordning:
 - a) noterer overtrædelserne i inspektionsrapporten

 - b) indtaster og underskriver et notat i fiskerilogbogen eller andet relevant dokument fra det inspicerede fartøj med angivelse af dato, geografiske koordinater og overtrædelsens art, tager en kopi af enhver relevant optegnelse og anmoder om, at fartøjsføreren underskriver hver side for at bekræfte kopien af originalen

 - c) registrerer billeder af redskaber, fangst eller andet bevis, som inspektøren anser for nødvendige i forbindelse med overtrædelsen

 - d) om nødvendigt omhyggeligt anbringer inspektionsforseglingen, der er afbildet i NAFO-inspektionsforseglingen, som er angivet i bilag IV.F til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 42) i bilaget til denne forordning, og behørigt noterer de truffne foranstaltninger og serienummeret på hver forsegling i inspektionsrapporten

 - e) anmoder fartøjsføreren om:
 - i) at underskrive det relevante afsnit i inspektionsrapporten, der anerkender placeringen af forseglinger, for at sikre kontinuiteten i beviser, og
 - ii) at afgive en skriftlig erklæring i den relevante del af inspektionsrapporten

 - f) anmoder fartøjsføreren om at fjerne enhver del af fiskeredskaberne, der forekommer uautoriseret i henhold til denne forordning, og

 - g) underretter en eventuel observatør om bord om overtrædelsen.

▼M1

▼B

2. Medlemsstaten, der udfører inspektionen skal:

▼M1

- a) inden for 24 timer fra konstateringen af overtrædelsen fremsende skriftlig meddelelse om den overtrædelse, der er rapporteret af dens inspektører, til Kommissionen og EFCA, som igen underretter den kompetente myndighed i den kontraherende flagstat eller medlemsstaten, hvis den er forskellig fra den medlemsstat, der udfører inspektionen, samt NAFO's eksekutivsekretariat. Den skriftlige meddelelse skal indeholde de oplysninger, der er anført i inspektionsrapportens afsnit om overtrædelse i bilag IV.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 41) i bilaget til denne forordning, med angivelse af de relevante foranstaltninger og detaljeret beskrivelse af grundlaget for udstedelsen af meddelelsen om overtrædelse og beviserne til støtte for meddelelsen og om muligt ledsaget af billeder af redskaber, fangster eller andre beviser i forbindelse med overtrædelsen som omhandlet i stk. 1 i denne artikel

▼B

- b) sende inspektionsrapporten til Kommissionen og EFCA senest fem dage efter inspektionsfartøjets tilbagevenden til havnen.

▼M1

EFCA fremsender inspektionsrapporten til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B

3. Flagmedlemsstatens opfølgning af overtrædelser gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 36.

*Artikel 35***Yderligere procedurer for alvorlige overtrædelser**

1. Hver af følgende overtrædelser udgør en alvorlig overtrædelse, jf. artikel 90 i forordning (EF) nr. 1224/2009:

▼M1

- a) fiskeri af »Anden«-kvote uden forudgående meddelelse til Kommissionen og EFCA i strid med artikel 5

▼B

- b) fiskeri af »Anden«-kvote mere end fem arbejdsdage efter fiskeriets afslutning i strid med artikel 5
- c) direkte fiskeri efter en bestand, der er indført fiskestop eller fiskeriforbud for, i strid med artikel 6
- d) direkte fiskeri efter bestande eller arter efter datoen for lukningen af fiskeriet af den flagmedlemsstat, der er anmeldt til Kommissionen, i strid med artikel 6

▼M1

- e) fiskeri i et lukket område i strid med artikel 9, stk. 5, eller artikel 18

▼ B

- f) fiskeri med redskaber til bundfiskeri i et område lukket for bundfiskeri, i strid med kapitel III

▼ M3

- g) fiskeri med anvendelse af en uautoriseret maskestørrelse eller gitter- eller riststørrelse eller uden anvendelse af sorteringsgitter eller -riste i strid med artikel 13 eller artikel 14

▼ B

- h) fiskeri uden gyldig tilladelse
- i) forkerte fangstoptegnelser i strid med artikel 25
- j) manglende medbringelse af eller forstyrrelse af satellitovervågnings-systemets drift i strid med artikel 26

▼ M1

- k) manglende afsendelse af meddelelser om fangst i strid med artikel 12, stk. 1, eller artikel 25

▼ B

- l) hindring, intimidering, forstyrrelse eller på anden måde forhindring af inspektører eller observatører i at udføre deres opgaver eller enhver anden form for indirekte pression
 - m) overtrædelse, når der ikke er en observatør om bord
 - n) tilsløring, forfalskning eller tilintetgørelse af beviser vedrørende en undersøgelse, herunder brydning af eller manipulation med forseglinger eller adgang til forseglede områder
 - o) fremvisning af forfalskede dokumenter eller videregivelse af urigtige oplysninger til en inspektør, der forhindrer afsløring af en alvorlige overtrædelse
 - p) landing, omladning eller brug af andre havnetjenester:
 - i) i en havn, der ikke er udpeget i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 39, stk. 1, eller
 - ii) uden tilladelse fra havnestaten som omhandlet i artikel 39, stk. 6.
 - q) manglende overholdelse af bestemmelserne i artikel 41, stk. 1
 - r) Manglende medbringelse af en observatør, hvis det er påkrævet.
2. Når et fartøj meldes for at have begået en alvorlig overtrædelse, skal inspektøren:
- a) træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sørge for bevisets sikkerhed og kontinuitet, herunder om nødvendigt forsegle fartøjets lastrum og/eller fiskeredskaber med henblik på yderligere inspektion

▼B

- b) anmode fartøjsføreren om at indstille al fiskeriaktivitet, der forekommer at udgøre en alvorlig overtrædelse, og
- c) omgående underrette inspektørens kompetente myndighed og videregive oplysningerne og om muligt billeder inden for 24 timer. Den kompetente myndighed, der modtager disse oplysninger, underretter den kontraherende flagstat eller medlemsstaten, hvis den er forskellig fra den inspicerede medlemsstat, i henhold til artikel 34.

3. I tilfælde af alvorlig overtrædelse vedrørende et fartøj, der fører dens flag, skal flagmedlemsstaten:

- a) straks bekræfte modtagelsen af de relaterede oplysninger og billeder
- b) sørge for, at det inspicerede fartøj ikke genoptager fiskeri indtil videre
- c) under anvendelse af alle tilgængelige oplysninger og alt tilgængeligt materiale gennemgå sagen og inden for 72 timer kræve, at fartøjet omgående søger en havn under dens myndighed med henblik på fuld inspektion, hvis nogen af følgende alvorlige overtrædelser er tydelige:
 - i) direkte fiskeri efter en bestand, der er omfattet af et fiskestop
 - ii) direkte fiskeri efter en bestand, for hvilken fiskeri er forbudt i henhold til artikel 6
 - iii) forkerte fangstoptegnelser i strid med artikel 25, eller
 - iv) gentagelse af den samme alvorlige overtrædelse inden for en periode på seks måneder.

4. Hvis den alvorlige overtrædelse er forkert fangstoptegnelse, skal den fulde inspektion sikre fysisk inspektion og optælling af den samlede fangst om bord efter art og afsnit.

▼M1

5. I stk. 3 og 4 forstås »forkerte fangstoptegnelser« som en forskel på mindst 10 ton eller 20 %, alt efter hvad der er størst, mellem inspektørernes skøn over forarbejdede fangster om bord, efter art eller samlet mængde, og de tal, der er registreret i produktionslogbogen, beregnet i procent af tallene i produktionslogbogen.

6. Med forbehold af flagmedlemsstatens samtykke — og den kontraherende havnestats, hvis den er forskellig fra flagmedlemsstaten — kan inspektører fra en anden kontraherende part eller medlemsstat deltage i den fulde inspektion og optælling af fangsten.

▼B

7. Hvis stk. 3, litra c), ikke finder anvendelse, skal flagmedlemsstaten enten:

- a) tillade fartøjet at genoptage fiskeriet. I så fald sender flagmedlemsstaten senest to dage efter meddelelsen om overtrædelse en skriftlig begrundelse til Kommissionen, om, hvorfor fartøjet ikke har fået ordre om at søge havn. Kommissionen fremsender denne begrundelse til NAFO's eksekutivsekretariat, eller
- b) kræve, at fartøjet omgående fortsætter til en havn med henblik på en fuldstændig fysisk inspektion under medlemsstatens myndighed.

8. Hvis flagmedlemsstaten pålægger det inspicerede fartøj at søge havn, kan inspektørerne borde eller forblive om bord på fartøjet, når det fortsætter til havn, forudsat at flagmedlemsstaten ikke kræver, at inspektørerne forlader fartøjet.

*Artikel 36***Opfølgning af overtrædelser**

1. I tilfælde af en overtrædelse begået af et fartøj, der fører medlemsstatens flag, skal medlemsstaten:

- a) hurtigst muligt undersøge fiskerfartøjet fuldt ud, herunder om nødvendigt ved fysisk inspektion
- b) i overensstemmelse med sin lovgivning samarbejde med den inspicerende kontraherende part i NAFO eller inspektionsmedlemsstaten, hvis den er forskellig fra flagmedlemsstaten, om at bevare beviset og sporbarhedskæden i en form, der vil lette proceduren
- c) i overensstemmelse med sin nationale lovgivning træffe øjeblikkelige retslige eller administrative foranstaltninger mod de personer, der er ansvarlige for fartøjet, og

▼M3

- d) sørge for, at de sanktioner, der finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser og, i det omfang det er muligt inden for rammerne af national lovgivning, af gentagne alvorlige overtrædelser, navnlig dem, der er fastsat i artikel 35, stk. 3, litra c), nr. iii) og iv), er tilstrækkeligt strenge til på effektiv vis at sikre overholdelse, afskrække fra yderligere overtrædelser eller gentagelse og fratage lovovertrædere de fordele, der følger af overtrædelserne.

▼B

2. De retslige eller administrative foranstaltninger og sanktioner, der er omhandlet i stk. 1, litra c) og d), kan omfatte, men er ikke begrænset til følgende, afhængigt af overtrædelsens grovhed og i overensstemmelse med national lovgivning:

- a) bøder
- b) beslaglæggelse af fartøjet, ulovlige fiskeredskaber og fangster
- c) suspension eller tilbagekaldelse af tilladelse til at udøve fiskeriaktiviteter
- d) reduktion eller annullering af fiskerirettighederne

▼M3

- e) skærpede eller yderligere krav om indberetning, såsom øget rapporteringshyppighed eller yderligere data, som skal rapporteres, og

▼M3

- f) skærpede eller yderligere krav til overvågning, såsom stationering af en observatør eller en inspektør om bord eller installering af elektronisk fjernovervågning, som gennemføres i overensstemmelse med de relevante tekniske specifikationer for fiskerfartøjer, som fisker i det regulerede område.

▼B

3. Hver flagmedlemsstat sikrer, at den behandler alle meddelelser om overtrædelser, som om overtrædelser blev rapporteret af dens egne inspektører.
4. Flagmedlemsstaten og havnemedlemsstaten giver omgående Kommissionen meddelelse om:
- a) de retslige eller administrative foranstaltninger og sanktioner, der er omhandlet i stk. 1, litra c) og d)
- b) så snart som det er praktisk muligt, men senest fire måneder efter en alvorlig overtrædelse, en rapport om undersøgelsens fremskridt, herunder detaljer om enhver foranstaltning, den har truffet eller har indledt i forbindelse med overtrædelserne, og
- c) efter afslutningen af sin undersøgelse en rapport om det endelige resultat.

*Artikel 37***Medlemsstaternes rapporter om inspektion, overvågning og overtrædelser**

1. Hver medlemsstat fremsender hvert år inden den 1. februar en rapport til Kommissionen og EFCA i overensstemmelse med ordningen med følgende oplysninger:
- a) antallet af inspektioner af fiskerfartøjer, der fører dens flag og fiskerfartøjer, der fører et flag, der tilhører en anden kontraherende part i NAFO, som den har gennemført i det foregående kalenderår
- b) navnet på hvert fiskerfartøj, i forhold til hvilket dets inspektører har udstedt en meddelelse om overtrædelse, herunder dato og position for inspektionen og arten af overtrædelserne
- c) antallet af timer, dens overvågningsfly har fløjet patrulje, antallet af observationer foretaget af sådanne fly, antallet af overvågningsrapporter, den har fremsendt, og for hver sådan rapport dato, tidspunkt og position for observationerne
- d) de foranstaltninger, den har truffet i løbet af det foregående år, herunder en beskrivelse af de specifikke betingelser for eventuelle retslige eller administrative foranstaltninger eller sanktioner (f.eks. bødebæbet, værdi af beslaglagte fisk og/eller redskaber, skriftlige advarsler) vedrørende:
- i) enhver overtrædelse påpeget af en inspektør vedrørende fartøjer, der fører dens flag, og
- ii) alle overvågningsrapporter, den har modtaget.

Senest den 1. marts hvert år sender Kommissionen de i første afsnit omhandlede oplysninger til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B

2. De rapporter, der er omhandlet i stk. 1, første afsnit, litra d), skal angive sagens aktuelle status. Medlemsstaten skal fortsat anføre en sådan overtrædelse i hver efterfølgende rapport, indtil den rapporterer det endelige resultat af overtrædelsen.

3. En medlemsstat skal give en tilstrækkeligt detaljeret forklaring vedrørende enhver overtrædelse, for hvilken den ikke har truffet nogen foranstaltninger, eller hvor der ikke blev pålagt sanktioner.

KAPITEL VIII

HAVNESTATSKONTROL AF FARTØJER, DER FØRER EN ANDEN KONTRAHERENDE PARTS FLAG*Artikel 38***Anvendelsesområde**

Dette kapitel finder anvendelse på landing, omladning eller brug af medlemsstaternes havne for fiskerfartøjer, der fører et flag, der tilhører en anden kontraherende part i NAFO, og som udøver fiskeri i det regulerede område. Dette kapitel gælder for fartøjer med fangster i det regulerede område eller fiskevarer, der stammer fra sådanne fangster, og som ikke tidligere er landet eller omladet i en havn.

*Artikel 39***Havnedlemsstatens opgaver****▼M1**

1. Havnedlemsstaten skal forelægge Kommissionen en liste over udpegede havne, som fiskerfartøjer kan få adgang til med henblik på landing, omladning og/eller levering af havnetjenester, og i videst muligt omfang sikre, at hver udpeget havn har tilstrækkelig kapacitet til at foretage inspektioner i henhold til dette kapitel. Kommissionen meddeler NAFO's eksekutivsekretariat listen over udpegede havne. Eventuelle efterfølgende ændringer af listen skal offentliggøres som erstatning for den foregående, mindst 15 dage før ændringen træder i kraft.

2. Havnedlemsstaten fastsætter en minimumsperiode for forudgående anmodninger. Perioden for forudgående anmodning er tre arbejdsdage før det forventede ankomsttidspunkt. Efter aftale med Kommissionen kan havnedlemsstaten dog fastsætte bestemmelser for en anden periode for forudgående anmodning under hensyntagen til bl.a. fangstprodukttype eller afstanden mellem fiskeområder og dens havne. Havnedlemsstaten skal fremsende oplysningerne om den forudgående anmodningsperiode til Kommissionen, som meddeler dem til NAFO's eksekutivsekretariat.

3. Havnedlemsstaten udpeger den kompetente myndighed, der skal fungere som kontaktpunkt med henblik på modtagelse af anmodninger i overensstemmelse med artikel 41, modtagelse af bekræftelser i overensstemmelse med artikel 40, stk. 2, og udstedelse af tilladelser i overensstemmelse med nærværende artikels stk. 6. Havnedlemsstaten skal fremsende den kompetente myndigheds navn og kontaktoplysninger til Kommissionen, som meddeler dem til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B

4. Kravene, der er fastsat i stk. 1, 2 og 3, finder ikke anvendelse, når Unionen ikke tillader landinger, omladninger eller brug af havne af fartøjer, der fører et flag, der tilhører en anden kontraherende part i NAFO.

5. Havnedlemsstatens kompetente myndigheder fremsender straks en kopi af formularen som omhandlet i artikel 41, stk. 1 og 2, til fartøjets flagstat, der er kontraherende part i NAFO, og til donorfartøjernes flagstat, der er kontraherende part i NAFO, hvis fartøjet har deltaget i omladning.

6. Fiskerfartøjer må ikke sejle i havn uden forudgående tilladelse fra havnedlemsstatens kompetente myndigheder. Tilladelse til landing eller omladning eller benyttelse af andre havnetjenester gives kun, hvis bekræftelsen fra flagstaten, der er kontraherende part i NAFO som omhandlet i artikel 40, stk. 2, er modtaget.

7. Uanset stk. 6 kan havnedlemsstatens kompetente myndighed give tilladelse til hel eller delvis landing, selv om bekræftelsen omhandlet i det pågældende stykke ikke foreligger, på følgende betingelse:

- a) de pågældende fisk oplagres under den kompetente myndigheds kontrol
- b) fiskene frigives først til salg, overdragelse, forarbejdning eller transport, når bekræftelsen, jf. stk. 6, er modtaget
- c) hvis bekræftelsen ikke modtages inden 14 dage efter afslutningen af landingen, kan havnedlemsstaten konfiskere og disponere over fiskene i overensstemmelse med sine nationale forskrifter.

▼M1

8. Havnedlemsstaten underretter straks fartøjsføreren om sin beslutning om, hvorvidt indsejling i havnen skal godkendes eller nægtes, eller hvis fartøjet er i havn, om landing, omladning og anden brug af havnen. Hvis fartøjets indsejling tillades, sender havnedlemsstaten fartøjsføreren en kopi af formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol (Port State Control Prior Request Form) i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 43) i bilaget til denne forordning, med del C behørigt udfyldt. Denne kopi skal også sendes til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA. I tilfælde af afslag skal havnedlemsstaten også underrette flagstaten, der er kontraherende part i NAFO.

9. I tilfælde af annullering af den forudgående anmodning, der er nævnt i artikel 41, stk. 2, sender havnedlemsstaten en kopi af den annullerede formular til forudgående anmodning om havnestatskontrol til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA.

▼B

10. Medmindre andet er fastsat i en genopretningsplan, skal havnemedlemsstaten foretage inspektion af mindst 15 % af alle sådanne landinger eller omladninger i hvert rapporteringsår. Ved bestemmelse af, hvilke fartøjer der skal inspiceres, giver havnemedlemsstaten prioritet til følgende:

- a) fartøjer, der tidligere er blevet nægtet indsejling eller brug af en havn i overensstemmelse med dette kapitel eller enhver anden bestemmelse i denne forordning, og
- b) anmodninger fra andre kontraherende parter i NAFO, stater eller regionale fiskeriorganisationer om, at et bestemt fartøj skal inspiceres.

11. Inspektioner udføres i overensstemmelse med bilag IV.H til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 44) i bilaget til denne forordning, og foretages af autoriserede havnemedlemsstaters inspektører, der skal fremlægge identitetspapirer for fartøjets fører før inspektionen.

12. Med forbehold af havnemedlemsstatens godkendelse kan Kommissionen invitere inspektører fra andre kontraherende parter i NAFO til at ledsage deres egne inspektører og overvåge inspektionen.

13. En inspektion i havnen skal indebære overvågning af hele landingen eller omladningen af fiskeressourcerne i denne havn. Under en sådan inspektion skal havnemedlemsstatens inspektør som minimum:

- a) krydstjekke de landede eller omladede mængder af hver art:
 - i) mængden af de enkelte arter registreret i logbogen
 - ii) fangst- og aktivitetsrapporter, og
 - iii) alle oplysninger om fangster, der er fastsat i formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol, som fastsat i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 43) i bilaget til denne forordning
- b) kontrollere og registrere den resterende fangstmængde ombord af hver art efter afsluttet landing eller omladning
- c) kontrollere eventuelle oplysninger fra inspektioner udført i overensstemmelse med kapitel VII
- d) kontrollere alle net om bord og registrere maskestørrelsesmålinger
- e) kontrollere, om fiskene overholder mindstemålene
- f) hvis det er relevant, kontrollere, at der er overensstemmelse mellem arterne og nøjagtigheden af fangstopgørelsen.

▼B

14. Havnedlemsstaten kommunikerer så vidt muligt med fartøjsføreren eller overordnede besætningsmedlemmer samt med observatøren og sikrer, hvor det er muligt og nødvendigt, at inspektøren ledsages af en tolk.

15. Havnestaten skal i videst mulige omfang undgå at forsinke fiskerfartøjet unødigt og sørge for, at inspektionen er til mindst mulig gene og ulejlighed for fartøjet, herunder undgåelse af unødigt forringelse af fiskenes kvalitet.

16. Samtlige inspektioner skal dokumenteres ved at udfylde formular PSC 3 (formular til havnestatens inspektion) som angivet i bilag IV.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 9) i bilaget til denne forordning. Processen for udførelse og håndtering af rapporten om havnestatens inspektion skal indeholde følgende:

- a) inspektørerne skal identificere og give oplysninger om enhver overtrædelse af forordningen, der er konstateret under havneinspektionen. Detaljerne skal omfatte alle relevante oplysninger, der er tilgængelige i forbindelse med overtrædelser, der er konstateret til søs i løbet af det inspicerede fiskerfartøjs igangværende fangstrejse
- b) inspektørerne kan tilføje eventuelle kommentarer, som de anser for relevante
- c) fartøjsføreren skal have mulighed for at fremsætte bemærkninger til rapporten eller gøre indsigelse mod den og, alt efter tilfældet, have mulighed for at kontakte de relevante myndigheder i flagstaten, navnlig hvis fartøjsføreren har meget svært ved at forstå rapportens indhold
- d) inspektørerne skal underskrive rapporten og anmode om, at fartøjsføreren underskriver rapporten. Fartøjsføreren underskift på rapporten er alene en bekræftelse af modtagelse af en kopi af rapporten
- e) Fartøjets fører skal forsynes med en kopi af rapporten, der indeholder resultatet af inspektionen, herunder eventuelle foranstaltninger, der kan træffes.

▼M1

17. Havnedlemsstaten sender straks en kopi af hver af havnestatens inspektionsrapporter til NAFO's eksekutivsekretariat med kopi til Kommissionen og EFCA.

▼B*Artikel 40***Flagmedlemsstatens opgaver**

1. Medlemsstaterne sikrer, at fartøjsføreren, der har ret til at føre deres flag, opfylder de forpligtelser, der gælder for fartøjsførere, jf. artikel 41.

▼B

2. Den medlemsstat, hvor et fiskerfartøj har til hensigt at lande eller omlade eller benytte andre havnetjenester, eller hvor skibet har udført omladning uden for en havn, skal bekræfte dette ved returnering af en kopi af formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol, der er fastsat i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 43) i bilaget til denne forordning, der fremsendes i henhold til artikel 39, stk. 5, med en behørigt udfyldt del B, hvoraf det fremgår:

- a) at det fiskerfartøj, som angives at have fanget fiskene, havde tilstrækkelig kvote for de angivne arter
- b) at den angivne mængde fisk om bord er blevet behørigt rapporteret pr. art og medtaget ved beregning af eventuelle fangst- eller indsatsbegrænsninger
- c) at det fiskerfartøj, som angives at have fanget fiskene, havde tilladelse til at fiske i de angivne områder, og
- d) at fartøjets tilstedeværelse i det område, som det har angivet, at det har taget fangsten i, er blevet kontrolleret ved hjælp af FOS-data.

▼M3

3. Medlemsstaten sender Kommissionen kontaktoplysningerne om den kompetente myndighed, som skal fungere som kontaktpunkt med henblik på modtagelse af anmodninger i henhold til artikel 39, stk. 5, og leverer bekræftelser i henhold til artikel 39, stk. 6. Kommissionen sender disse oplysninger til NAFO's eksekutivsekretariat.

▼B*Artikel 41***Fartøjsførerens forpligtelser**

1. Fartøjsføreren eller agenten for et fiskerfartøj, der har til hensigt at sejle ind i havnen, skal sende anmodningen om indsejling til havnemedlemsstatens kompetente myndigheder inden for den i artikel 39, stk. 2, omhandlede anmodningsperiode. En sådan anmodning skal ledsages af formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol, der er fastsat i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 43) i bilaget til denne forordning, behørigt udfyldt som følger:

- a) formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol PSC 1, som omhandlet i bilag II.L.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, skal anvendes, når fartøjet transporterer, lander og omlader sin egen fangst, og
- b) formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol PSC 2, som omhandlet i bilag II.L.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, skal anvendes, når fartøjet har udført omladningen. Der udfyldes en særskilt formular for hvert donorfartøj
- c) både formular PSC 1 og PSC 2 skal udfyldes i tilfælde, hvor et fartøj transporterer, lander eller omlader sin egen fangst samt fangst, der er modtaget ved omladning.

▼B

2. En fartøjsfører eller agent kan annullere en forudgående anmodning ved at underrette de kompetente myndigheder i den havn, de har til hensigt at bruge. Anmodningen skal ledsages af en kopi af den originale formular til forudgående anmodning om havnestatskontrol, der er fastsat i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 43) i bilaget til denne forordning, med ordet »annulleret«, skrevet over den.

3. Fartøjsføreren må ikke påbegynde landings- eller omladningsaktiviteter eller benytte andre havnetjenester, før der er givet tilladelse fra den kompetente myndighed i en medlemsstat eller før det anslåede ankomsttidspunkt (ETA), som rapporteret i PSC 1 eller PSC 2 er overskredet. Der kan dog påbegyndes landings- eller omladningsaktiviteter og benyttes andre havnetjenester forud for det anslåede ankomsttidspunkt med tilladelse fra havnemedlemsstatens kompetente myndigheder.

4. Fartøjsføreren skal:

- a) samarbejde med inspektionen af fiskerfartøjet og bistå med inspektion af fiskerfartøjet i henhold til disse procedurer og må ikke hindre havnestatsinspektørerne i at varetage deres opgaver eller true eller forstyrre dem under arbejdet
- b) sørge for adgang til alle områder, dæk, rum, fangster, net eller andre redskaber eller andet udstyr og give havnestatskontrollørerne eventuelle relevante oplysninger, som disse måtte anmode om, herunder kopier af eventuelle relevante dokumenter.

*Artikel 42***Overtrædelser konstateret under inspektioner i havn**

Hvis der konstateres en overtrædelse under en inspektion af et fartøj i havn, finder de relevante bestemmelser i artikel 34-37 anvendelse.

*Artikel 43***Fortrolighed**

Alle inspektions- og undersøgelsesrapporter og tilhørende billeder eller beviser og formularer, der henvises til i dette kapitel, behandles af medlemsstater, kompetente myndigheder, operatører og fartøjsførere og besætning som fortrolige i overensstemmelse med reglerne om fortrolighed, der er fastsat i bilag II.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 37) i bilaget til denne forordning.

KAPITEL IX

TREDJEPARTSFARTØJER*Artikel 44***Formodning om IUU-fiskeri**

Et tredjepartsfartøj formodes at have undermineret denne forordnings effektivitet samt at have udført IUU-fiskeri, hvis det:

▼B

- a) er blevet observeret eller på anden måde identificeret, mens det var i færd med at udøve fiskeriaktiviteter i det regulerede område
- b) er involveret i omladning med et andet tredjepartsfartøj, der er blevet observeret eller identificeret, mens det var i færd med at udøve fiskeriaktiviteter inden for eller uden for det regulerede område, og/eller
- c) er opført på i IUU-listen udarbejdet af Kommissionen for Fiskeri i det Nordøstlige Atlanterhav (»NEAFC«) (7).

▼M1*Artikel 45***Observation og inspektion af tredjepartsfartøjer i det regulerede område**

Alle medlemsstater, eller i relevante tilfælde EFCA, med en inspektions- og/eller overvågningstilstedeværelse i det regulerede område, der er godkendt i henhold til ordningen for fælles inspektion og overvågning, og som observerer eller identificerer et tredjepartsfartøj, der udøver fiskeriaktiviteter i det regulerede område, skal:

- a) omgående sende oplysningerne til Kommissionen ved hjælp af formatet i overvågningsrapporten i bilag IV.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 38) i bilaget til denne forordning
- b) forsøge at underrette fartøjsføreren om, at fartøjet formodes at være involveret i IUU-fiskeri, og at disse oplysninger vil blive distribueret til alle kontraherende parter, relevante fiskerierorganisationer og fartøjets flagstat
- c) i givet fald anmode om tilladelse fra fartøjsføreren til at borde fartøjet med henblik på inspektion, og
- d) hvis fartøjsføreren accepterer inspektionen:
 - i) straks fremsende inspektørens resultater til Kommissionen ved hjælp af inspektionsrapportformularen i bilag IV.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. nr. 41) i bilaget til denne forordning, og
 - ii) fremsende en kopi af inspektionsrapporten til fartøjsføreren.

▼B*Artikel 46***Indsejling i havn og inspektion af tredjepartsfartøjer**

1. Hver fartøjsfører på et tredjepartsfartøj skal anmode havnemedlemsstatens kompetente myndighed om tilladelse til at sejle ind i havnen i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 41.

(7) Konventionen om fremtidigt multilateralt samarbejde vedrørende fiskeriet i det nordøstlige Atlanterhav, undertegnet i London den 18. november 1980 og trådt i kraft den 17. marts 1982, som Det Europæiske Fællesskab tiltrådte den 13. juli 1981 (EFT L 227 af 12.8.1981, s. 22).

▼B

2. Alle havnemedlemsstater skal:
 - a) straks fremsende de oplysninger, de har modtaget i henhold til artikel 41, til fartøjets flagstat og Kommissionen
 - b) nægte adgang til havnen for ethvert tredjepartsfartøj, hvis:
 - i) fartøjsføreren ikke har opfyldt kravene i artikel 41, stk. 1, eller
 - ii) flagstaten ikke har bekræftet fartøjets fiskeriaktiviteter i henhold til artikel 40, stk. 2
 - c) underrette fartøjsføreren eller agenten, fartøjets flagstat og Kommissionen om deres beslutning om at nægte et tredjepartsfartøj indsejling, landing, omladning eller anden brug af havnen
 - d) kun tilbagekalde afslag på indsejling i havnen, hvis havnestaten har fastslået, at der er tilstrækkeligt bevis for, at grundlaget for at nægte indsejling var utilstrækkeligt eller fejlbehæftet, eller at sådanne grunde ikke længere er gældende
 - e) underrette fartøjsføreren eller agenten, fartøjets flagstat og Kommissionen om deres beslutning om at tilbagekalde afvisningen af tredjepartsfartøjets indsejling, landing, omladning eller anden brug af havnen
 - f) hvis der tillades indsejling, sikre, at fartøjet inspiceres af behørigt bemyndigede embedsmænd, der er bekendt med denne forordning, og at inspektionen udføres i henhold til artikel 39, stk. 11-17, og
 - g) straks sende en kopi af inspektionsrapporten og detaljer om eventuelle efterfølgende foranstaltninger, de har truffet, til Kommissionen.
3. Hver medlemsstat sikrer, at intet tredjepartsfartøj deltager i landing eller omladning eller anden brug af dens havne, medmindre fartøjet er blevet inspiceret af dens behørigt bemyndigede embedsmænd, der er bekendt med denne forordning, og fartøjsføreren fastslår, at fiskearterne om bord, der er omfattet af konventionen, blev fanget uden for det regulerede område eller i overensstemmelse med forordningen.

*Artikel 47***Foreløbig IUU-fartøjsliste**

1. I tillæg til oplysninger indsendt af medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel 42 og 44 kan hver medlemsstat straks sende Kommissionen alle oplysninger, som kan bidrage til identifikation af ethvert tredjepartsfartøj, der måtte udføre IUU-fiskeri i det regulerede område.

▼B

2. Hvis en kontraherende part rejser indsigelse mod et fartøj opført på IUU-listen udarbejdet af Kommissionen for Fiskeri i det Nordøstlige Atlanterhav, der er indarbejdet i eller slettet fra NAFO's IUU-fartøjsliste, skal dette fartøj placeres på den foreløbige IUU-fartøjsliste af NAFO's eksekutivsekretariat.

*Artikel 48***Foranstaltninger over for fartøjer, der er opført på IUU-fartøjslisten**

Hver medlemsstat træffer alle nødvendige foranstaltninger for at afskrække fra, forhindre og eliminere IUU-fiskeri i forbindelse med ethvert fartøj, der er opført på IUU-fartøjslisten, herunder:

- a) forbud mod, at et fartøj, der fører dens flag, undtagen i tilfælde af force majeure deltager i fiskeri med et sådant fartøj, herunder, men ikke begrænset til fælles fiskeri
- b) forbud mod levering af forsyninger, brændstof eller andre ydelser til sådant fartøj
- c) forbud mod et sådant fartøjs indsejling i dens havne og, hvis fartøjet er i havn, forbud mod brug af havnen, undtagen i tilfælde af force majeure, nødstilfælde, med henblik på inspektion eller for at træffe passende håndhævelsesforanstaltninger
- d) forbud mod ændring af besætning, undtagen som krævet i forbindelse med force majeure
- e) afvisning af at tillade et sådant fartøj at fiske i farvande under dens nationale jurisdiktion
- f) forbud mod chartring af sådant fartøj
- g) afvisning af at give sådanne fartøjer ret til at føre dens flag
- h) forbud mod landing og indførsel af fisk direkte fra eller som kan spores til et sådant fartøj
- i) tilskyndelse af importører, transportører og andre berørte sektorer til at afholde sig fra at forhandle omladning af fisk med sådanne fartøjer, og
- j) indsamling og udveksling af alle relevante oplysninger om et sådant fartøj med de andre kontraherende parter, ikkekontraherende parter og fiskeriororganisationer med det formål at opdage, afskrække og forhindre brugen af falske import- eller eksportcertifikater til fisk eller fiskevarer fra sådanne fartøjer.

▼B

KAPITEL X

AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

*Artikel 49***Fortrolighed**

Ud over de forpligtelser, der følger af artikel 112 og 113 i forordning (EF) nr. 1224/2009, sørger medlemsstaterne for fortrolig behandling af elektroniske rapporter og meddelelser fremsendt til eller modtaget fra NAFO i medfør af artikel 4, stk. 2, litra a), artikel 4, stk. 6, artikel 5, stk. 3, litra c), artikel 10, stk. 2, artikel 15, stk. 4, artikel 22, stk. 1, 5 og 6, artikel 23, stk. 6, artikel 25, stk. 8, artikel 26, stk. 9, artikel 27, stk. 3, 5, 6, 7 og 15, artikel 29, stk. 1 og 2, artikel 34, stk. 2, artikel 36, stk. 4, artikel 37, stk. 1, og artikel 39, stk. 8.

*Artikel 50***Procedure for ændringer**

1. Kommissionen vedtager senest den 18. december 2019 en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 51 til supplerings af denne forordning med bestemmelserne i og bilagene til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. bilaget til denne forordning. Kommissionen tillægges endvidere beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 51 for efterfølgende at ændre denne delegerede retsakt.

2. Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 51 om ændring af denne forordning for at tilpasse den til foranstaltninger vedtaget af NAFO, som er bindende for Unionen og dens medlemsstater vedrørende:

- a) listen over aktiviteter i forskningsfartøjer som omhandlet i artikel 4, stk. 1
- b) foranstaltninger, der er fastsat i artikel 9 vedrørende fiskeriområder med dybvandsrejer, relevant rapportering, ændring af fiskeri, fiskedybder og henvisninger til begrænsede eller lukkede områder

▼M3

- c) procedurer for fartøjer med en samlet fangst på mere end 50 ton levende vægt om bord, der sejler ind i det regulerede område for at fiske efter hellefisk, med hensyn til indholdet af de meddelelser, der er fastsat i artikel 10, stk. 2, litra a) og b), de betingelser for påbegyndelse af fiskeriet, der er fastsat i artikel 10, stk. 2, litra d), og de bestemmelser om landing og inspektion af hellefisk, der er fastsat i artikel 10, stk. 1, litra e)

▼B

- d) indholdet af den elektroniske overførsel fastsat i artikel 22, stk. 5, listen over gyldige dokumenter, der skal transporteres om bord på et fartøj i overensstemmelse med artikel 22, stk. 8, og indholdet af den kapacitetsplan, der er beskrevet i artikel 22, stk. 10
- e) dokumentation, der skal medføres om bord på et chartret fartøj i overensstemmelse med artikel 23, stk. 9

▼B

- f) FOS-dataene, der skal overføres ved automatisk kontinuerlig overførelse som fastsat i artikel 26, stk. 1, samt forpligtelser vedrørende fiskeriovervågningscentret som fastsat i artikel 26, stk. 2 og 9
- g) procentsatser for observatørdækning som omhandlet i artikel 27, stk. 3, medlemsstaternes rapportering som fastsat i artikel 27, stk. 7, observatørens opgaver som fastsat i artikel 27, stk. 11, og fartøjsførerens opgaver som fastsat i artikel 27, stk. 12
- h) fartøjsførerens forpligtelser i forbindelse med inspektion som fastsat i artikel 32

▼M1

- i) maskestørrelser som fastsat i artikel 13, stk. 2
- j) tekniske specifikationer for sorteringsgitre eller -riste og ophængskæder inden for fiskeri efter dybhavsrejer som fastsat i artikel 14, stk. 2, og tekniske specifikationer for sorteringsgitre eller tilbehør som fastsat i artikel 14, stk. 3 eller 3a
- k) områderestriktioner eller tidsmæssige restriktioner for bundfiskeri som fastsat i artikel 18

▼M3

- l) kontrolforanstaltninger for torsk i afsnit 3M som fastsat i artikel 9a.

▼B

3. Ændringer i overensstemmelse med stk. 1 er strengt begrænset til gennemførelsen af ændringer til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne i EU-retten.

*Artikel 51***Udøvelse af de delegerede beføjelser**

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 50, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 17. juni 2019. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.
3. Den i artikel 50 omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt, hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

▼B

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 50 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har rejst indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

*Artikel 52***Ophævelse**

Forordning (EF) nr. 2115/2005 og forordning (EF) nr. 1386/2007 ophæves.

▼M5**▼B***Artikel 54*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 53 finder anvendelse fra den 21. juni 2019.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B*BILAG*

- 1) Tabel 4 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 3, nr. 17), og artikel 17
- 2) Figur 2 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 3, nr. 17), og artikel 17
- 3) Del VI i bilag I.E. til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 3, nr. 21), artikel 21, stk. 2, og artikel 27, stk. 11, litra a), nr. i)
- 4) Del VII i bilag I.E. til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 3, nr. 29)
- 5) Det format, der er foreskrevet i bilag II.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 4, stk. 2, litra a)
- 6) Tabel 1 og figur 1(1) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 9, stk. 1
- 7) Tabel 2 og figur 1(2) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 9, stk. 4
- 8) Tabel 3 og figur 1(3) i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 9, stk. 5
- 9) Det format, der er foreskrevet i bilag IV.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 10, stk. 1, litra e), artikel 27, stk. 3, litra c), og artikel 39, stk. 16
- 10) Bilag III.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 13, stk. 1
- 11) Bilag I.C til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 13, stk. 2, litra d), artikel 24, stk. 1, litra b), og artikel 25, stk. 6, andet afsnit
- 12) Bilag III.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 14, stk. 2 og 3
- 13) Bilag I.D til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 16, stk. 1 og 2
- 14) Figur 3 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 1
- 15) Tabel 5 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 1
- 16) Figur 4 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 2
- 17) Tabel 6 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 2
- 18) Figur 5 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 3 og 4
- 19) Tabel 7 i bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 18, stk. 3 og 4
- 20) Forsøgsfiskeriprotokollen i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 19, stk. 1
- 21) Meddelelsen om hensigt om at gennemføre forsøgsbundfiskeri i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 19, stk. 2, litra a)

▼B

- 22) Fangstrejserapporten om forsøgsbundfiskeri i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 19, stk. 2, litra b)
- 23) Elementer til vurdering af foreslået forsøgsbundfiskeri i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 20, stk. 2, litra b)
- 24) Dataindsamlingsformularen til forsøgsfiskeri i bilag I.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 21, stk. 4, litra a)
- 25) Det format, der er foreskrevet for listen over fartøjer i bilag II.C1 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 22, stk. 1, litra a)
- 26) Det format, der er foreskrevet til sletning fra listen over fartøjer i bilag II.C2 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 22, stk. 1, litra b)
- 27) Det format, der er angivet til individuel tilladelse for hvert fartøj i bilag II.C3 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 22, stk. 5, litra a)
- 28) Det format, der er foreskrevet for ophævelse af tilladelsen i bilag II.C4 til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 22, stk. 5, litra b)
- 29) Angivelse af produktformularens præsentationskode i bilag II.K til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 24, stk. 1, litra e)
- 30) Modellen for fiskerilogbog i bilag II.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 25, stk. 2
- 31) Formatet for fangstopgørelsen i bilag II.D til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 25, stk. 6 og 8, og artikel 26, stk. 9, litra b)
- 32) Formatet til annullering af fangstopgørelsen i bilag II.F til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 25, stk. 6 og 7
- 33) Bilag II.N til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 25, stk. 9, litra b)
- 34) Dataudvekslingsformatet i bilag II.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 26, stk. 9, litra b)
- 35) Observatørrapporten i bilag II.M til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 27, stk. 11, litra a)
- 36) Den rapport, som observatøren dagligt sender i overensstemmelse med bilag II.G til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 27, stk. 11, litra e)
- 37) Reglerne om fortrolighed i bilag II.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 28, stk. 10, og artikel 43
- 38) Formularen til overvågningsrapportering i bilag IV.A til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 30, stk. 1, litra a), og artikel 45, litra a)
- 39) Den afbildede vimpel i bilag IV.E til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 31, litra b)
- 40) Reglerne om tilvejebringelse af lejder i bilag IV.G til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 32, litra c)

▼ B

- 41) Inspektionsrapporten i bilag IV.B til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 33, stk. 1, artikel 34, stk. 2, litra a), og artikel 45, litra d)
- 42) NAFO-inspektionsforseglingen i bilag IV.F til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 34, stk. 1, litra d)
- 43) Formularen til forudgående anmodning om havnestatskontrol i bilag II.L til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne, jf. artikel 39, stk. 8, og artikel 39, stk. 13, litra a), nr. iii), artikel 40, stk. 2, og artikel 41, stk. 1 og 2

▼ M1

- 44) Bilag IV.H til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne om inspektioner, jf. artikel 39, stk. 11
- 45) Bilag II.H til bevarelses- og håndhævelsesforanstaltningerne om proceduren for tildeling af adgang til MCS-webstedet for fysiske personer i de kontraherende parter.