

Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

► **B**

## KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 4. oktober 2011

om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer

*(meddelt under nummer K(2011) 6974)*

(EØS-relevant tekst)

(2011/665/EU)

(EUT L 264 af 8.10.2011, s. 32)

Ændret ved:

|                    |   | Tidende |      |           |
|--------------------|---|---------|------|-----------|
|                    |   | nr.     | side | dato      |
| ► <b><u>M1</u></b> | Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019    | L 139I  | 108  | 27.5.2019 |
| ► <b><u>M2</u></b> | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/701 af 27. april 2021   | L 145   | 37   | 28.4.2021 |
| ► <b><u>M3</u></b> | Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1696 af 10. august 2023 | L 222   | 561  | 8.9.2023  |

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE****af 4. oktober 2011****om det europæiske register over godkendte typer af jernbanekøretøjer***(meddelt under nummer K(2011) 6974)***(EØS-relevant tekst)**

(2011/665/EU)

*Artikel 1***Genstand**

Denne afgørelse fastsætter specifikationen for det europæiske register over godkendte køretøjstyper, jf. artikel 34 i direktiv 2008/57/EF.

*Artikel 2***Specifikation for det europæiske register over godkendte køretøjstyper**

1. Agenturet udvikler, driver og vedligeholder det europæiske register over godkendte køretøjstyper på grundlag af den specifikation, der er fastsat i bilag I og II.

2. Det europæiske register over godkendte køretøjstyper (European register of authorised types of vehicles: ERATV) indeholder data om de køretøjstyper, medlemsstaterne har godkendt i medfør af artikel 26 i direktiv 2008/57/EF.

3. Køretøjstyper, som en medlemsstat har godkendt inden den 19. juli 2010, og inden for hvilke der efter den 19. juli 2010 er udstedt tilladelse til et eller flere køretøjer i en eller flere medlemsstater i medfør af artikel 22 eller 24 i direktiv 2008/57/EF, anses for at henhøre under bestemmelserne i artikel 26 i direktiv 2008/57/EF og registreres i ERATV. I sådanne tilfælde kan registreringen af data begrænses til de parametre, der er blevet kontrolleret under typegodkendelsen.

4. Hvilke typer køretøjer der kan registreres frivilligt, er anført i bilag I, afsnit 1.

5. Det nummer, som hver køretøjstype tildeles, opbygges som anført i bilag III.

6. Registeret sættes i drift senest den 31. december 2012. Indtil da offentliggør agenturet oplysningerne om de godkendte køretøjstyper på sit websted.

**▼ M1***Artikel 2a***Oplysninger, som agenturet skal indføje**

I det europæiske register over godkendte køretøjstyper skal agenturet indføje oplysninger om de køretøjstypogodkendelser eller køretøjstypevarianter, det har indrømmet, og om nye versioner af en køretøjstype eller køretøjstypevariant i overensstemmelse med artikel 50 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 <sup>(1)</sup>, som anført i bilag II til denne afgørelse.

**▼ B***Artikel 3***Oplysninger, som de nationale sikkerhedsmyndigheder skal forelægge****▼ M1**

1. Det påhviler medlemsstaterne at sikre, at de nationale sikkerhedsmyndigheder indgiver oplysninger om de køretøjstypogodkendelser eller køretøjstypevarianter, de har indrømmet, og om nye versioner af en køretøjstype eller køretøjstypevariant i overensstemmelse med artikel 50 i forordning (EU) 2018/545, som anført i bilag II til denne afgørelse.

**▼ B**

2. De nationale sikkerhedsmyndigheder tilvejebringer de i stk. 1 omhandlede oplysninger som foreskrevet i bilag I, afsnit 5.2.

3. De nationale sikkerhedsmyndigheder forelægger oplysningerne ved at udfylde de relevante rubrikker i den webbaserede, elektroniske standardblanket.

4. De nationale sikkerhedsmyndigheder forelægger oplysningerne om de godkendelser af køretøjstyper, som de har udstedt efter den 19. juli 2010 og inden denne afgørelse ikrafttræden, senest fire måneder efter at afgørelsen er trådt i kraft.

**▼ M1***Artikel 4***Restriktionskoder**

Der benyttes harmoniserede restriktionskoder i alle medlemsstater.

Listen over harmoniserede restriktionskoder er den liste, der er nævnt i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypogodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 90 af 6.4.2018, s. 66).

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

**▼B***Artikel 5***Afsluttende bestemmelser**

1. Agenturet offentliggør og ajourfører en vejledning i anvendelsen af det europæiske register over godkendte køretøjstyper. Den skal bl.a. for hvert parameter indeholde en henvisning til de bestemmelser i de tekniske specifikationer for interoperabilitet, der fastsætter kravene for det pågældende parameter.
2. Senest 18 måneder efter denne afgørelses ikrafttræden forelægger agenturet Kommissionen en henstilling om, hvorvidt køretøjstyper, der er godkendt før den 19. juli 2010, bør medtages i registeret, og om, hvorvidt afgørelsen bør ændres i lyset af de indhøstede erfaringer.

*Artikel 6***Iværksættelsesdato**

Denne afgørelse anvendes fra den 15. april 2012.

*Artikel 7***Adressater**

Denne afgørelse er rettet til Det Europæiske Jernbaneagentur og medlemsstaterne.

**▼B***BILAG I***SPECIFIKATION AF DET EUROPÆISKE REGISTER OVER GODKENDTE KØRETØJSTYPER****1. KØRETØJSTYPER, DER KAN REGISTRERES FRIVILLIGT**

Køretøjstyper, der er godkendt før den 19. juli 2010, kan registreres frivilligt i ERATV, når der ikke siden den 19. juli 2010 er godkendt nye køretøjer inden for disse typer.

Desuden kan følgende køretøjstyper registreres frivilligt:

- køretøjer, der er taget i brug før den 19. juli 2010, og for hvilke der er udstedt en supplerende ibrugtagningstilladelse i medfør af artikel 23 eller 25 i direktiv 2008/57/EF
- køretøjer, der har fået ibrugtagningstilladelse før den 19. juli 2010, og som der er udstedt en ny ibrugtagningstilladelse til efter opgradering eller fornyelse
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt på EU's område efter COTIF 1999, særlig tillæg F og G, og
- køretøjer, der kommer fra tredjelande, og som er godkendt efter bestemmelserne i artikel 21, stk. 11, i direktiv 2008/57/EF.

I disse fire tilfælde af frivillig registrering kan registreringen af data begrænses til de parametre, der er blevet kontrolleret som led i godkendelsesproceduren.

Midlertidige tilladelser til eksempelvis testning og prøvekørsler registreres ikke i ERATV.

**2. FUNKTIONEL ARKITEKTUR****2.1. Administration af ERATV**

ERATV hostes og administreres af agenturet. Agenturet opretter brugerkonti og udsteder adgangsrettigheder efter anmodning fra de nationale sikkerhedsmyndigheder i overensstemmelse med denne specifikation.

**2.2. ERATV's adresse**

ERATV er en webbaseret applikation. Den får adresse på agenturets websted.

**▼M1****2.3. Brugere og brugerrettigheder**

ERATV får følgende brugere:

*Tabel 1***Adgangsrettigheder til ERATV**

| Bruger   | Adgangsrettigheder  | Log-in, brugerkonti  |
|--|---|--|
| Den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat | <p>Indsendelse af data vedrørende den pågældende medlemsstat — dataene valideres af agenturet</p> <p>Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering</p> | <p>Indlogging med brugernavn og adgangskode</p> <p>Der oprettes ingen fælles eller anonyme konti. Der oprettes flere konti, hvis den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om det.</p> |

**▼ M1**

| Bruger    | Adgangsrettigheder  | Log-in, brugerkonti                      |
|-----------|---|--|
| Agenturet | <p>Registrering af data vedrørende den køretøjstypegodkendelse, det har behandlet som godkendende enhed</p> <p>Validering af overensstemmelse med denne specifikation og offentliggørelse af data, der indsendes af en national sikkerhedsmyndighed</p> <p>Søgning i alle data uden begrænsninger, også data under validering</p> | Indlogging med brugernavn og adgangskode |
| Offentlig | Søgning i validerede data   | Ikke relevant                            |

**▼ B****2.4. Grænseflade til eksterne systemer**

Der linkes til alle køretøjstyper, som er registreret (dvs. valideret og offentliggjort) i ERATV. Disse hyperlinks kan benyttes af eksterne applikationer.

En særlig opmærksomhed rettes mod mulige links mellem ERATV og det centrale europæiske virtuelle køretøjsregister (ECVVR) <sup>(1)</sup>.

**▼ M1**

ERATV skal i relevant omfang muliggøre udveksling af oplysninger med agenturets øvrige informationssystemer, herunder f.eks. det europæiske køretøjsregister («EVR») som omhandlet i afgørelse (EU) 2018/1614, den fælles brugergrænseflade for infrastrukturregistret for jernbaner som omhandlet i Kommissionens afgørelse 2014/880/EU <sup>(2)</sup> og one-stop-shoppen som omhandlet i artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 <sup>(3)</sup>

**▼ B****2.5. Forbindelser til andre registre og databaser**

Under udviklingen af ERATV tager agenturet fuldt hensyn til grænsefladerne til følgende registre og databaser, også ved samordning af overgangsperioder:

— Nationale køretøjsregistre <sup>(4)</sup> (NVR) og ECVVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i ECVVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for typer og, hvor det er relevant, typeversioner i ERATV.

— Infrastrukturregistret (RINF) <sup>(5)</sup>: Listen over parametre og dataformatet i RINF og ERATV skal stemme overens, også ved ajourføringer og ændringer af specifikationerne for RINF og ERATV.

<sup>(1)</sup> Jf. Kommissionens beslutning 2007/756/EF af 9. november 2007 om vedtagelse af fælles specifikationer for det nationale køretøjsregister, som er omhandlet i artikel 14, stk. 4 og 5, i direktiv 96/48/EF og 2001/16/EF (EUT L 305 af 23.11.2007, s. 30).

<sup>(2)</sup> Kommissionens afgørelse 2014/880/EU af 26. november 2014 om de fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 489).

<sup>(3)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).

<sup>(4)</sup> Jf. beslutning 2007/756/EF.

<sup>(5)</sup> Jf. Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/633/EU af 15. september 2011 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner (EUT L 256 af 1.10.2011, s. 1.).

**▼ B**

- Referencedokumentet for nationale forskrifter (artikel 27 i direktiv 2008/57/EF): Når referencedokumentet foreligger, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV nøjagtigt modsvare listen over parametre i referencedokumentet. ERATV må ikke tillade henvisning til andre parametre end referencedokumentets.

**▼ M1**

- EVR: Det dataformat, der anvendes for køretøjstypen i EVR, skal nøjagtigt modsvare betegnelsen for typer og, hvor det er relevant, varianter eller typeversioner i ERATV.
- One-stop-shoppen <sup>(1)</sup>: One-stop-shoppen skal benytte ERATV til at administrere oplysninger vedrørende typer/varianter/versioner. Typeidentifikationen skal anvendes som reference ved udvekslingen af oplysninger mellem systemerne. One-stop-shoppen gør det muligt at hente oplysninger om typer/varianter/versioner fra ERATV og udløser offentliggørelsen af oplysninger om type/variant/version i ERATV, når køretøjstypegodkendelsen indrømmes.
- Fælles forskriftsdatabase <sup>(2)</sup> med nationale forskrifter: Med hensyn til de nationale forskrifter for køretøjsgodkendelse: Listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV skal være den samme i den fælles forskriftsdatabase. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i den fælles forskriftsdatabase.

Indtil den fælles forskriftsdatabase er i drift, og data er migreret fra referencedokumentdatabasen og Notif-IT, skal listen over parametre for vurdering af overensstemmelse efter nationale forskrifter som registreret i ERATV være den samme som i referencedokumentdatabasen. ERATV må ikke tillade henvisning til parametre, der ikke er medtaget i referencedokumentdatabasen.

**▼ B****2.6. Tilgængelighed**

Som hovedregel skal der være adgang til ERATV døgnet rundt, alle ugens og alle årets dage med et mål for systemets tilgængelighedsgrad på 98 %. Optræder et svigt uden for agenturets normale arbejdstid, skal genetableringen af tjenesten dog først iværksættes på agenturets første arbejdsdag efter svigtet. Under vedligeholdelse skal systemet så vidt muligt være tilgængeligt.

**2.7. Sikkerhed**

Brugerkonti og adgangskoder, som agenturet har oprettet, må ikke videregives til tredjemand og må kun bruges i overensstemmelse med denne specifikation.

**3. TEKNISK ARKITEKTUR****3.1. Systemarkitektur**

ERATV skal være en webbaseret applikation, som hostes og administreres af agenturet.

ERATV skal kunne indeholde fuldstændige oplysninger om 35 000 køretøjstyper.

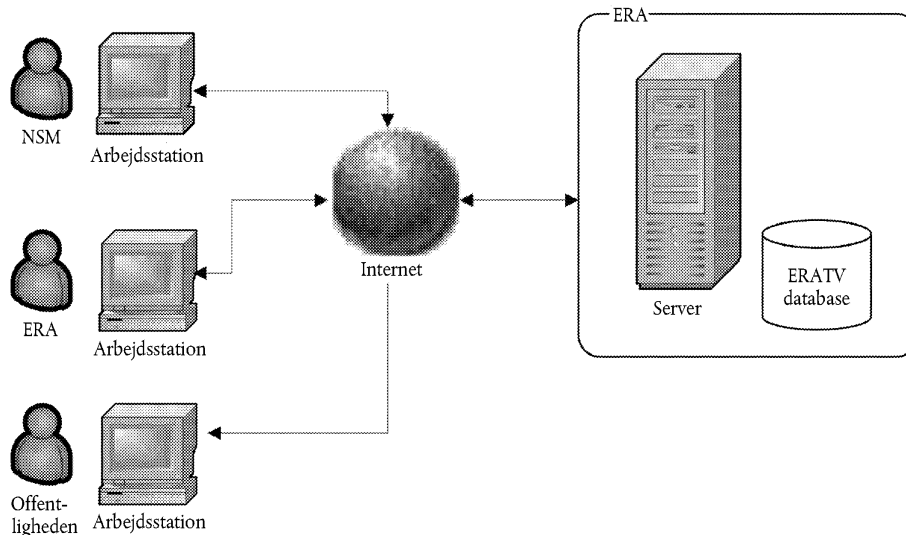
<sup>(1)</sup> Jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796.

<sup>(2)</sup> Jf. artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796

**▼ B**

Brugerne skal kunne komme i forbindelse med ERATV med en almindelig internetforbindelse.

ERATV skal opbygges som vist på denne figur:



### 3.2. Systemkrav

Forbindelse med ERATV skal kunne opnås med en internetsøger og en internetforbindelse.

## 4. DRIFTSTILSTANDE

ERATV skal have følgende driftstilstande:

- Normal drift. Under normal drift skal alle funktioner være tilgængelige.
- Vedligeholdelsestilstand. Under vedligeholdelse kan ERATV eventuelt være utilgængelig for brugerne.

## 5. REGLER FOR DATAINDLÆSNING OG SØGNING

**▼ M1**

### 5.1. Generelle principper

Hver national sikkerhedsmyndighed indsender oplysninger om de godkendelser af køretøjstyper eller køretøjstypevarianter, den har udstedt.

Hver national sikkerhedsmyndighed indsender oplysninger om de versioner af en køretøjstype eller versioner af en køretøjstypevariant, den har modtaget i overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i forordning (EU) 2018/545.

Agenturet registrerer direkte oplysninger vedrørende godkendelserne af en køretøjstype eller en køretøjstypevariant, det har udstedt, og oplysninger vedrørende de versioner af en køretøjstype eller versioner af en køretøjstypevariant, det har modtaget.

ERATV skal omfatte et webbaseret værktøj til udveksling af oplysninger mellem de nationale sikkerhedsmyndigheder og agenturet. Værktøjet skal muliggøre følgende informationsudvekslinger:

- 1) reservation af et type-ID



**▼ M1**

- 2) indsendelse af registerdata fra en national sikkerhedsmyndighed til agenturet, herunder:
  - a) data om godkendelse af en ny type køretøj eller en ny køretøjs-typevariant (i så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)
  - b) data om godkendelse af en type køretøj, der tidligere er registreret i ERATV (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data om selve godkendelsen, dvs. rubrikkerne i afsnit 3 i den liste, der er opstillet i bilag II)
  - c) data om registrering af en version af en køretøjstype eller en version af en køretøjstypevariant (i så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed forelægge et fuldstændigt datasæt, jf. bilag II)
  - d) data om ændring af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres; disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)
  - e) data om suspendering af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun suspenderingsdatoen)
  - f) data om reaktivering af en eksisterende godkendelse (i så fald forelægger den nationale sikkerhedsmyndighed kun data for de rubrikker, der skal ændres), idet der sondres mellem
    - reaktivering uden ændring af data
    - reaktivering med ændring af data (disse data må ikke vedrøre køretøjets egenskaber)
  - g) data om tilbagekaldelse af en godkendelse
  - h) data om fejlretning.
- 3) fremsendelse fra agenturet til en national sikkerhedsmyndighed af anmodninger om tydeliggørelse og/eller rettelse af data
- 4) fremsendelse af svar fra en national sikkerhedsmyndighed på agenturets anmodninger om tydeliggørelse og/eller retning af data.

Den nationale sikkerhedsmyndighed forelægger data til ajourføring af registret elektronisk ved i en webbaseret applikation at udfylde de relevante rubrikker i den webbaserede elektroniske standardblanket, jf. bilag II.

Agenturet kontrollerer, om de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er i overensstemmelse med denne specifikation, og validerer dem eller anmoder om tydeliggørelse.

Finder agenturet, at de data, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, ikke er i overensstemmelse med denne specifikation, sender det den nationale sikkerhedsmyndighed en anmodning om rettelse eller tydeliggørelse af de indsendte data.

**▼ M1**

Hver gang der indlæses data om en køretøjstype, skal systemet sende en bekræftende meddelelse pr. mail til brugerne hos den nationale sikkerhedsmyndighed, der har indsendt dataene, til den nationale sikkerhedsmyndighed i alle andre medlemsstater, hvor den pågældende type er godkendt, til indehaveren af køretøjstypogodkendelsen og til agenturet.

**▼ B****5.2. Data indsendt af en national sikkerhedsmyndighed****▼ M1****5.2.1. Registrering af en ny køretøjstypogodkendelse, en ny køretøjstypevariant eller en ny version af en køretøjstype**

- 1) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypogodkendelse senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.
- 2) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen.
- 3) Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver version af køretøjstypen eller version af en køretøjstypevariant, den har modtaget i overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i forordning (EU) 2018/545, senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af de fuldstændige oplysninger.
- 4) Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest 20 arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem og tildele køretøjstypen et nummer som omhandlet i bilag III eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. For at hindre utilsigtede dobbeltforekomster af typer i ERATV skal agenturet navnlig, i det omfang dataene i ERATV tillader det, sikre sig, at den pågældende type ikke tidligere er registreret af en anden medlemsstat.
- 5) Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, tildeler agenturet den nye køretøjstype et nummer. Forskrifterne for tildeling af køretøjstypenumre er fastsat i bilag III.

**▼ B****5.2.2. Godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV**

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver godkendelse af en køretøjstype, der i forvejen er registreret i ERATV (f.eks. en type, som en anden medlemsstat har godkendt) senest tyve (20) arbejdsdage efter udstedelsen.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

Når de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, er valideret, supplerer agenturet dataene om denne køretøjstype med dataene om den nye godkendelse i den udstedende nationale sikkerhedsmyndigheds medlemsstat.

**5.2.3. Ændring af en eksisterende godkendelse**

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver ændring af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er ændret.

**▼B**

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres. Agenturet skal især kontrollere, at de ændringer, der anmodes om, faktisk angår ændring af en godkendelse af en eksisterende type (f.eks. andre vilkår for godkendelsen eller ændringer af typeafprøvningsattesten) og ikke reelt angår en ny køretøjstype.

Agenturet offentliggør de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, når det har valideret dem.

5.2.4. *Suspendering*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver suspendering af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelsen er suspenderet.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.5. *Reaktivering uden ændring*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed bekræfter, at den oprindelige godkendelse reaktiveres uændret.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest ti (10) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

5.2.6. *Reaktivering med ændring*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om reaktivering af en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype, senest tyve (20) arbejdsdage efter at godkendelsen er reaktiveret. Den nationale sikkerhedsmyndighed anfører, at der er knyttet en ændring af den oprindelige godkendelse til reaktiveringen. Den nationale sikkerhedsmyndighed indsender oplysningerne om denne ændring.

Processen for ændring af en godkendelse, jf. afsnit 5.2.3 ovenfor, finder anvendelse.

5.2.7. *Tilbagekaldelse*

Den nationale sikkerhedsmyndighed underretter agenturet om enhver tilbagekaldelse af en eksisterende godkendelse af en køretøjstype, senest fem (5) arbejdsdage efter at godkendelsen er tilbagekaldt.

Agenturet kontrollerer de oplysninger, den nationale sikkerhedsmyndighed har indsendt, og senest fem (5) arbejdsdage efter at have modtaget disse oplysninger skal den enten validere dem eller anmode om, at de rettes eller tydeliggøres.

På godkendelser med udløbsdato skal it-systemet automatisk ændre godkendelsens status til »udløbet« i overensstemmelse med den udløbsdato, den relevante nationale sikkerhedsmyndighed har angivet.

5.2.8. *Ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype*

Inden den nationale sikkerhedsmyndighed anmoder om en ændring af en godkendelse, der kan føre til ændring af en registreret køretøjstype, konsulterer den andre nationale sikkerhedsmyndigheder, der har godkendt denne registrerede type, og især den myndighed, der har registreret typen i ERATV.

**▼ M1****5.3. Indføjelser eller ændringer af data foretaget af agenturet****5.3.1. Den godkendende enhed er en national sikkerhedsmyndighed**

Hvis en national sikkerhedsmyndighed fungerer som den godkendende enhed, må agenturet ikke ændre data, der er indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. Agenturets opgave er kun at validere og offentliggøre disse data.

Under særlige omstændigheder, f.eks. hvis tekniske problemer gør det umuligt at følge den normale procedure, kan agenturet efter anmodning fra en national sikkerhedsmyndighed indlæse eller ændre data indgivet af en national sikkerhedsmyndighed. I så fald skal den nationale sikkerhedsmyndighed, der har anmodet om indlæsningen eller ændringen, bekræfte de data, agenturet har indlæst eller ændret, og agenturet skal dokumentere processen behørigt. De frister for indlæsning af data i ERATV, der er anført i afsnit 5.2, finder anvendelse.

**5.3.2. Den godkendende enhed er agenturet**

Hvis agenturet fungerer som den godkendende enhed, skal det:

- a) registrere enhver køretøjstypogodkendelse eller køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter udstedelsen
- b) registrere enhver version af en køretøjstype eller version af en køretøjstypevariant senest 20 arbejdsdage efter modtagelsen af de fuldstændige oplysninger
- c) ændre enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter ændringen af godkendelsen
- d) suspendere enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter suspensionen af godkendelsen
- e) reaktivere en tidligere suspenderet godkendelse af en køretøjstype senest 20 arbejdsdage efter reaktivering af godkendelsen
- f) tilbagetrække enhver eksisterende godkendelse af en køretøjstype senest fem arbejdsdage efter tilbagetrækningen af godkendelsen.

**▼ B****5.4. Agenturets offentliggørelse af data**

Agenturet gør de data, det har valideret, offentligt tilgængelige.

**5.5. Behandling af fejl i de indsendte data**

ERATV skal gøre det muligt at rette fejl i de indlæste data. Når der er rettet en fejl, skal ERATV angive datoen for rettelsen.

**5.6. Søge- og rapporteringsmuligheder**

ERATV skal kunne levere følgende rapporter:

## 1) Til en national sikkerhedsmyndighed og til agenturet:

— Oplysninger som anført i bilag II, der er indsendt af enhver national sikkerhedsmyndighed og ikke valideret af agenturet, om enhver køretøjstype, hvis godkendelse er aktiv, suspenderet eller tilbagekaldt (herunder udløbne godkendelser), i det omfang disse oplysninger stadig findes i tidligere registreringer.

— Alle rapporter, som offentligheden har adgang til.

**▼ B**

## 2) Til offentligheden:

- Oplysninger som anført i bilag II, der er indsendt af enhver national sikkerhedsmyndighed og valideret af agenturet, om enhver køretøjstype, hvis godkendelse er aktiv, suspenderet eller tilbagekaldt (herunder udløbne godkendelser), i det omfang disse oplysninger stadig findes i tidligere registreringer.

ERATV skal give offentligheden mulighed for at søge på mindst følgende kriterier og enhver kombination af disse:

- typekode
- typenavn eller del af typenavn
- navnet eller en del navnet på en fabrikant
- kategori eller underkategori af køretøjer
- TSI eller TSI'er, som køretøjet er i overensstemmelse med
- medlemsstat eller kombination af medlemsstater, hvor køretøjstypen er godkendt
- godkendelsens status
- enhver af de tekniske egenskaber.

Søgekriterierne skal give mulighed for at angive et interval for en teknisk egenskab, når dette er relevant.

5.7. **Historiske arkiver**

ERATV opbevarer alle data om ændringer, herunder fejlretninger, anmodninger om tydeliggørelse og svar for en registreret køretøjstype i det længste af følgende tidsrum: indtil 10 år efter at godkendelsen er tilbagekaldt i alle medlemsstater, eller indtil 10 år efter at registreringen i noget nationalt køretøjsregister af det sidste køretøj af denne type er trukket tilbage.

5.8. **Automatisk meddelelse om ændringer**

Når godkendelsen af en køretøjstype er blevet ændret, suspenderet, reaktiveret eller tilbagekaldt, skal it-systemet automatisk sende den nationale sikkerhedsmyndighed i hver medlemsstat, hvor denne køretøjstype er godkendt, en mail med oplysning om ændringen.

Når en godkendelse har en udløbsdato, skal it-systemet automatisk sende den relevante nationale sikkerhedsmyndighed en mail med oplysning om den kommende udløbsdato tre (3) måneder inden denne dato.

**▼ M1**

## 6. ORDLISTE

| Term eller forkortelse | Definition:  |
|------------------------|--|
| type-ID                | En identifikation af typen bestående af typenummeret (parameter 0.1, nummer, der består af 10 cifre), varianten (parameter 0.2, alfanumerisk ID, der består af tre tegn) og versionen (parameter 0.4, alfanumerisk ID, der består af tre tegn):<br>TypeID = typenummer+variant+version = XX-XXX-XXXX-X-ZZZ-VVV             |
| begrænsning            | Enhver betingelse eller indskrænkning, der er anført i godkendelsen af køretøjstypen, og som finder anvendelse på omsætningen eller anvendelsen af ethvert køretøj af denne type. De tekniske egenskaber, der er anført i bilag II, afsnit 4 (liste over og format for parametre), er ikke begrænsninger i denne forstand. |

▼ M1

| Term eller forkortelse         | Definition:  |
|--------------------------------|--|
| ændring af godkendelse         | Ændring efter anmodning fra en godkendende enhed af oplysninger om den registrerede køretøjstypelogodkendelse, som tidligere er offentliggjort, som skal ændres.   |
| suspendering af godkendelse    | Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype midlertidigt suspenderes, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag af deres overensstemmelse med den pågældende type, før årsagerne til suspenderingen er analyseret. Suspendering af godkendelsen af en køretøjstype påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse.       |
| reakivering af godkendelse     | Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en tidligere suspendering af en godkendelse ikke længere gælder.  |
| godkendelse skal fornyes       | Afgørelse truffet af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype skal fornyes i henhold til artikel 24, stk. 3, i direktiv (EU) 2016/797, og at ingen køretøjer kan få omsætningstilladelse på grundlag af deres overensstemmelse med den pågældende type. En køretøjstypes status som »godkendelse skal fornyes« påvirker ikke køretøjer, der allerede er i anvendelse. |
| Tilbagekaldelse af godkendelse | Afgørelse truffet i henhold til artikel 26 i direktiv (EU) 2016/797 af en godkendende enhed om, at en godkendelse af en køretøjstype ikke længere er gyldig. Køretøjer, der allerede har fået omsætningstilladelse på grundlag af denne type, skal trækkes tilbage.  |
| fejl                           | Fremsendte eller offentliggjorte data, som ikke svarer til den udstedte godkendelse af en køretøjstype. Ændringer af en godkendelse henhører ikke under denne definition.  |

**▼ M1***BILAG II***DATA AT REGISTRERE OG DATAFORMAT**

- 1) ERATV skal indeholde følgende data for hver godkendt køretøjstype:
  - a) typeidentifikation
  - b) fabrikant
  - c) overensstemmelse med TSI'erne
  - d) godkendelser, herunder generelle oplysninger om disse godkendelser, deres status, liste over parametre for kontrol af overensstemmelse med nationale forskrifter
  - e) tekniske egenskaber.
- 2) Hvilke data der skal registreres i ERATV for hver køretøjstype, og i hvilket format, er anført tabel 2. Hvilke data der skal registreres, afhænger af køretøjskategorien som anført i tabel 2.
- 3) De værdier, der angives for parametrene for de tekniske egenskaber, skal være de samme som de værdier, der er registreret i det dossier, der ledsager ansøgningen.
- 4) I de tilfælde, hvor et parameter kun kan antage bestemte værdier på en forud fastlagt liste, skal agenturet vedligeholde og ajourføre disse lister.
- 5) For køretøjstyper, der ikke er i overensstemmelse med alle relevante, gældende TSI'er, kan den nationale sikkerhedsmyndighed, der har udstedt typegodkendelsen, begrænse de oplysninger, der skal gives om tekniske egenskaber, jf. punkt 4 nedenfor, til de parametre, som er blevet kontrolleret efter de gældende regler.
- 6) Når et parameter er defineret i den gældende TSI, anføres den værdi for parameteret, der er fremkommet ved verifikationsprocedurens vurdering.
- 7) Agenturet vedligeholder og ajourfører de forud fastlagte lister i overensstemmelse med de gældende TSI'er, herunder også de TSI'er, der kan finde anvendelse i en overgangsperiode.
- 8) Ud for de parametre, der er markeret som »udestående punkter«, indsættes der ingen data, før det udestående punkt er afklaret i den relevante TSI.
- 9) For parametre, der er markeret som »valgfrie«, afgør ansøgeren om typegodkendelse, om der skal indsættes data.
- 10) Felterne 0.1 til 0.4 udfyldes af agenturet.



Tabel 2

## Parametre i ERATV

|              | Parameter  | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|--------------|--|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|              |  |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| <b>0</b>     | <b>Typeidentifikation</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 0.1          | Type-ID (jf. bilag III)  | [nummer] XX-XXX-XXXX-X   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 0.2          | Variant af denne type (jf. artikel 2, nr. 13), i forordning (EU) 2018/545)   | [alfanumerisk] ZZZ   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 0.4          | Versioner af denne type (jf. artikel 2, nr. 14), i forordning (EU) 2018/545) | [alfanumerisk] VVV   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 0.3          | Dato for registrering i ERATV  | [dato] DD-MM-ÅÅÅÅ  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| <b>1</b>     | <b>Generelle oplysninger</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 1.1          | Typens betegnelse  | [tegnfølge] (højst 256 tegn)   | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| 1.2          | Alternativ typebetegnelse  | [tegnfølge] (højst 256 tegn)   | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| <b>1.3</b>   | <b>Fabrikantens navn</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| <b>1.3.1</b> | <b>Fabrikantens ID</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 1.3.1.1      | Organisationens navn   | [tegnfølge] (højst 256 tegn)<br>Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 1.3.1.2      | Registreret virksomhedsnummer  | Tekst  | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| 1.3.1.3      | Organisationskode  | Alfanumerisk kode  | V  | V                                 | V            | V                   |   |



▼ **M1**

| Parameter    | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt)   |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |  |
|--------------|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|--|
|              |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |  |
| <b>1.3.2</b> | <b>Fabrikantens kontaktoplysninger</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |  |
| 1.3.2.1      | Organisationens adresse, gade og nummer  | Tekst  | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| 1.3.2.2      | Tekst  | Tekst  | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| 1.3.2.3      | Landekode  | Kode, jf. Vejledning i udformning af EU-publikationer  | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| 1.3.2.4      | Postnummer   | Alfanumerisk kode  | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| 1.3.2.5      | E-mailadresse  | Mail   | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| 1.4          | Kategori   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (jf. bilag III)   | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 1.5          | Underkategori  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (jf. bilag III)   | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| <b>2</b>     | <b>Aktuel status</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |  |
| 2.1          | Overensstemmelse med TSI   | Status<br>[tegnfølge] J/N/Delvis/Ikke relevant Valg fra en forud fastlagt liste over køretøjsrelaterede TSI'er (både gældende og historiske) (mulighed for flere valg) | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 2.2          | EF-verifikationsattest:<br>Henvisning til »EF-typeafprøvningsattester« (hvis modul SB finder anvendelse) og/eller »EF-konstruktionsundersøgelserattester« (hvis modul SH1 finder anvendelse) | [tegnfølge] (mulighed for at angive flere attester, f.eks. attest for delsystemerne Rullende materiel, Togkontrol og signaler osv.)                                    | J                                 | J            | J                   | J   |  |

## ▼ M1

| Parameter    | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt)   |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|              |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 2.3          | Relevante særtilfælde (særtilfælde, hvor overensstemmelsen er vurderet) | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på TSI'erne (for hver TSI, der er markeret med J eller D) | J                                 | J            | J                   | J   |
| 2.4          | Dele af TSI'er, som der ikke er overensstemmelse med                    | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på TSI'erne (for hver TSI, der er markeret med D)         | J                                 | J            | J                   | J   |
| <b>3</b>     | <b>Tilladelser</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |
| 3.0          | Anvendelsesområde   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg): Medlemsstat — net  | J                                 | J            | J                   | J   |
| <b>3.1</b>   | <b>Godkendt i</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.1        | Historisk   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg)   | J                                 | J            | J                   | J   |
| <b>3.1.2</b> | <b>Aktuel status</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.2.1      | Status  | [tegnfølge] + [dato] Alternativer: Gældende, Suspendert DD-MM-ÅÅÅÅ, Tilbagekaldt DD-MM-ÅÅÅÅ, skal fornyes DD-MM-ÅÅÅÅ                         | J                                 | J            | J                   | J   |
| 3.1.2.2      | Godkendelsens udløbsdato (hvis fastlagt)                                | [dato] DD-MM-ÅÅÅÅ  | J                                 | J            | J                   | J   |
| 3.1.2.3      | Anvendelsesbegrænsninger og andre begrænsninger med kode                | [tegnfølge] Kode tildelt af agenturet  | J                                 | J            | J                   | J   |

▼ M1

|               | Parameter   | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parametre for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|---------------|---|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|               |   |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 3.1.2.4       | Anvendelsesbegrænsninger og andre begrænsninger uden kode | [tegnfølge]  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3         | <b>Historisk</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.3.1       | <b>Oprindelig godkendelse</b>                             | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.3.1.1     | Dato for oprindelig godkendelse                           | [dato] DD-MM-ÅÅÅÅ  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2     | <b>Godkendelsens indehaver</b>                            | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.3.1.2.1   | <b>ID for godkendelsens indehaver</b>                     | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.3.1.2.1.1 | Organisationens navn                                      | [tegnfølge] (højst 256 tegn)<br>Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.1.2 | Registreret virksomhedsnummer                             | Tekst  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.1.3 | Organisationskode   | Alfanumerisk kode  | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| 3.1.3.1.2.2   | <b>Kontaktoplysninger for godkendelsens indehaver</b>     | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 3.1.3.1.2.2.1 | Organisationens adresse, gade og nummer                   | Tekst  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.2.2 | Tekst   | Tekst  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.2.3 | Landekode   | Kode, jf. Vejledning i udformning af EU-publikationer  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.2.4 | Postnummer  | Alfanumerisk kode  | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.2.2.5 | E-mailadresse   | Mail   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.3     | Godkendelsesdokumentets reference                         | [tegnfølge] (EIN)  | J  | J                                 | J            | J                   |   |

## ▼ M1

|           | Parameter  | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-----------|--|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|           |  |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 3.1.3.1.4 | Verifikationsattest:<br>Henvisning til typeafprøvning eller konstruktionsundersøgelse                      | [tegnfølge]<br>(mulighed for at angive flere attester, f.eks. attest for delsystemerne Rullende materiel, Togkontrol og signaler osv.)                              | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.5 | Parametre, for hvilke overensstemmelsen med gældende nationale forskrifter er vurderet                     | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2299                          | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.1.6 | Bemærkninger   | [tegnfølge] (højest 1 024 tegn)   | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| 3.1.3.1.7 | Henvisning til skriftlig erklæring fra forslagsstiller, jf. artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 402/2013 | [tegnfølge]   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.X   | <b>Ændring af godkendelse</b>  | <b>Overskrift (uden data) (X repræsenterer et tal, der fra og med to stiger med en enhed lige så mange gange, som der er udstedt ændringer af typegodkendelsen)</b> | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.X.1 | Ændringstype   | [tegnfølge] Tekst valgt fra en forud fastlagt liste   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.X.2 | Dato   | [dato] DD-MM-ÅÅÅÅ   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| 3.1.3.X.3 | Godkendelsens indehaver (i påkommende tilfælde)  | [tegnfølge] (højest 256 tegn) Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer  | J  | J                                 | J            | J                   |   |

## ▼ M1

| Parameter          | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt)   |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |  |
|--------------------|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|--|
|                    |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |  |
| <b>3.1.3.X.3.1</b> | <b>ID for godkendelsens indehaver</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |  |
| 3.1.3.X.3.1.1      | Organisationens navn  | [tegnfølge] (højest 256 tegn)<br>Valg fra en forud fastlagt liste, mulighed for at tilføje nye organisationer                              | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.1.2      | Registreret virksomhedsnummer   | Tekst  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.1.3      | Organisationskode   | Alfanumerisk kode  | V                                 | V            | V                   | V   |  |
| <b>3.1.3.X.3.2</b> | <b>Kontaktoplysninger for godkendelsens indehaver</b>                                 | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |  |
| 3.1.3.X.3.2.1      | Organisationens adresse, gade og nummer   | Tekst  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.2.2      | Tekst   | Tekst  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.2.3      | Landekode   | Kode, jf. Vejledning i udformning af EU-publikationer  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.2.4      | Postnummer  | Alfanumerisk kode  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.3.2.5      | E-mailadresse   | Mail   | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.4          | Reference til dokumentet om ændring af godkendelsen                                   | [tegnfølge]  | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.5          | Verifikationsattest:<br>Henvisning til typeafprøvning eller konstruktionsundersøgelse | [tegnfølge]<br>(mulighed for at angive flere attester, f.eks. attest for delsystemerne Rullende materiel, Togkontrol og signaler osv.)     | J                                 | J            | J                   | J   |  |
| 3.1.3.X.6          | Gældende nationale forskrifter (i påkommende tilfælde)                                | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg), der bygger på Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/2299 | J                                 | J            | J                   | J   |  |

▼ **M1**

|              | Parameter  | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|--------------|--|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|              |  |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 3.1.3.X.7    | Bemærkninger   | [tegnfølge] (højest 1 024 tegn)   | V  | V                                 | V            | V                   |   |
| 3.1.3.X.8    | Henvi­sing til skriftlig erklæring fra for­slags­stiller, jf. artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 402/2013 | [tegnfølge]   | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| <b>3.X</b>   | <b>Godkendt i</b>  | <b>Overskrift (uden data) (X repræsenterer et tal, der fra og med to stiger med en enhed, hver gang der er udstedt en godkendelse for denne type). Dette punkt indeholder de samme felter som punkt 3.1</b> | J  | J                                 | J            | J                   |   |
| <b>4</b>     | <b>Køretøjets tekniske egenskaber</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| <b>4.1</b>   | <b>Generelle tekniske egenskaber</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.1.1        | Antal førerrum   | [Tal] 0/1/2   | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| <b>4.1.2</b> | <b>Hastighed</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.1.2.1      | Konstruktivt bestemt maksimalhastighed   | [Tal] km/h  | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.1.3        | Hjulsættets sporvidde  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.   | J  | J                                 | J            | J                   | J   |
| 4.1.5        | Maksimalt antal togsæt eller lokomotiver koblet sammen i sammenkoblet drift                                  | [tal]   | J  | N                                 | N            | N                   | N   |
| 4.1.11       | Anlæg til skift af sporvidde på hjulsæt  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.   | J  | J                                 | J            | J                   | J   |
| 4.1.12       | Antal køretøjer, der udgør den faste oprangering (kun for faste oprangeringer)                               | [tal]   | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| <b>4.2</b>   | <b>Køretøjsprofil</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |

▼ M1

|             | Parameter  | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-------------|--|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|             |  |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkerende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 4.2.1       | Referenceprofil  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg) (listen vil være forskellig for forskellige kategorier afhængigt af, hvilken TSI der finder anvendelse). | J  | J                                 | J            | J                   | J   |
| <b>4.3</b>  | <b>Miljøforhold</b>                                    | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.3.1       | Temperaturinterval                                     | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).   | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.3.3       | Sne-, is- og haglforhold                               | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.   | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| <b>4.4</b>  | <b>Brandsikkerhed</b>                                  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.4.1       | Brandsikkerhedskategori                                | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| <b>4.5</b>  | <b>Designmasse og belastninger</b>                     | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| ▼ <u>M3</u> |  |   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.1       | Tilladt nyttelast for forskellige strækningskategorier | [tal] t for strækningskategori [tegnfølge]  | N  | N                                 | J            | N                   | J   |
| 4.5.1.1     | EN-strækningskategori(er)                              | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| ▼ <u>M2</u> |  |   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.2       | ► <u>M3</u> Designmasse og operationel masse ◀         | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.2.1     | Designmasse i driftsklar stand                         | [tal] kg  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.2.2     | Designmasse med normal nyttelast                       | [tal] kg  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.2.3     | Designmasse med exceptionel nyttelast                  | [tal] kg  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |

▼ M2

|             | Parameter  | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-------------|--|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|             |  |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkerende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| ▼ <u>M3</u> |  |  |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.2.4     | Operationel masse i driftsklar stand   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | N                   | J   |
| 4.5.2.5     | Operationel masse med normal nyttelast   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | N                   | J   |
| ▼ <u>M2</u> |  |  |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.3       | <b>Statisk akseltryk</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 4.5.3.1     | Statisk akseltryk i driftsklar stand   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.3.2     | Statisk akseltryk med normal nyttelast   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.3.3     | Statisk akseltryk med exceptionel nyttelast  | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.3.4     | Akslernes placering i enhedens længderetning (akselafstand):<br>a: Afstand mellem akslerne<br>b: Afstand fra yderaksel til enden af den nærmeste koblingsflade<br>c: Afstand mellem to inderaksler | a [tal] m<br>b [tal] m<br>c [tal] m<br>Forklaring af værdierne for a, b og c [tegnfølge] | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.5       | Køretøjets samlede masse (for hvert køretøj i enheden)   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.5.6       | Masse pr. hjul   | [tal] kg   | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.6         | <b>Rullende materiels dynamiske egenskaber</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |  |                                   |              |                     |   |
| 4.6.4       | Kombination af maksimalhastighed og maksimalt overhøjdeunderskud, som køretøjet er vurderet for  | [tal] km/h — [tal] mm  | J  | J                                 | J            | J                   | J   |
| 4.6.5       | Skinnehældning   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste   | J  | J                                 | J            | J                   | J   |



## ▼ M2

|                | Parameter   | Dataformat                                   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|----------------|---|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|                |   |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| <b>4.7</b>     | <b>Bremning</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| 4.7.1          | Maksimal gennemsnitlig retardation  | [tal] m/s <sup>2</sup>                       | J  | N                                 | N            | J                   | N   |
| <b>4.7.2</b>   | <b>Varmekapacitet</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| <b>4.7.2.1</b> | <b>Bremseevne på stejlt faldende spor med normal nyttelast</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| 4.7.2.1.1      | TSI'ens referencetilfælde   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.7.2.1.2      | Hastighed (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)   | [tal] km/h                                   | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.7.2.1.3      | Hældningsgrad (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)   | [tal] ‰ (mm/m)                               | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.7.2.1.4      | Afstand (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)   | [tal] km                                     | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.7.2.1.5      | Tid (hvis afstanden ikke er anført) (hvis der ikke er anført noget referencetilfælde)   | [tal] min                                    | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.7.2.1.6      | Maksimal kapacitet til at optage termisk bremseenergi   | [tal] kJ                                     | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| <b>4.7.3</b>   | <b>Parkeringsbremse</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| 4.7.3.3        | Maksimal hældningsgrad af det fald, som parkeringsbremsen alene kan holde enheden ubevægelig på (hvis køretøjet har parkeringsbremse) | [tal] ‰ (mm/m)                               | J  | J                                 | N            | J                   | N   |
| 4.7.3.4        | Parkeringsbremse  | [boolesk] J/N                                | N  | N                                 | J            | N                   | N   |
| <b>4.7.4</b>   | <b>Bremsesystemer monteret på køretøjet</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| <b>4.7.4.1</b> | <b>Hvirvelstrømsbremse</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>                |  |                                   |              |                     |   |
| 4.7.4.1.1      | Hvirvelstrømsbremse monteret  | [boolesk] J/N                                | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.7.4.1.2      | Muligt at hindre brug af hvirvelstrømsbremse (kun hvis der er monteret hvirvelstrømsbremse)   | [boolesk] J/N                                | J  | J                                 | N            | J                   | J   |

## ▼ M2

| Parameter      | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |   |
|----------------|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|---|
|                |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |   |
| <b>4.7.4.2</b> | <b>Magnetskinnebremse</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.7.4.2.1      | Magnetskinnebremse monteret  | [boolesk] J/N  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.7.4.2.2      | Muligt at hindre brug af magnetskinnebremse (kun hvis der er monteret magnetskinnebremse)  | [boolesk] J/N  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| <b>4.7.4.3</b> | <b>Regenerativ bremse (kun for køretøjer med elektrisk trækraft)</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.7.4.3.1      | Regenerativ bremse monteret  | [boolesk] J/N  | J                                 | N            | N                   | J   | J |
| 4.7.4.3.2      | Muligt at hindre brug af regenerativ bremse (kun hvis der er monteret regenerativ bremse)  | [boolesk] J/N  | J                                 | N            | N                   | J   | J |
| 4.7.5          | Nødbremse: Standselængde og retardationsprofil for hver belastningstilstand og hver konstruktivt bestemt maksimalhastighed   | [tal] m [tal] m/s <sup>2</sup>   | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.7.6          | Ved generel drift:<br>Bremsprocent (lambda) eller<br>Bremses masse   | Lambda (%) [tal] ton   | J                                 | J            | J                   | J   | N |
| 4.7.7          | Driftsbremse:<br>Ved maksimal driftsbremning:<br>Standselængde, maksimal retardation, for belastningstilstanden »designmasse med normal nyttelast« ved den konstruktivt bestemte maksimalhastighed | [tal] m [tal] m/s <sup>2</sup>   | J                                 | J            | J                   | J   | N |
| 4.7.8          | System til blokeringsbeskyttelse   | [boolesk] J/N  | J                                 | J            | J                   | J   | N |
| <b>4.8</b>     | <b>Geometriske egenskaber</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.8.1          | Køretøjets længde  | [tal] m  | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.8.2          | Mindste hjuldiameter i drift   | [tal] mm   | J                                 | J            | J                   | J   | J |
| 4.8.4          | Mindste vandrette kurveradius, som køretøjet kan køre på   | [tal] m  | J                                 | J            | N                   | J   | J |

▼ **M2**

|       | Parameter  | Dataformat | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-------|--|------------|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|       |  |            | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkerende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 4.8.5 | Mindste konvekse afrundingsradius, som køretøjet kan køre på | [tal] m    | J  | J                                 | J            | J                   | N   |
| 4.8.6 | Mindste konkave afrundingsradius, som køretøjet kan køre på  | [tal] m    | J  | J                                 | J            | J                   | N   |

▼ **M1**

|            |  |   |   |   |   |   |   |
|------------|--|---|---|---|---|---|---|
| <b>4.9</b> | <b>Udstyr</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |   |   |   |   |   |
| 4.9.1      | Endekoblingstype   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg). | J | J | J | J | N |
| 4.9.2      | Overvågning af aksellejets tilstand (detektering af overhedet akselleje) | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg). | J | J | J | J | J |

▼ **M3**

|         |   |       |   |   |   |   |   |
|---------|---|-------|---|---|---|---|---|
| 4.9.3.1 | Flangesmøringssystem monteret   | (J/N) | J | J | N | J | J |
| 4.9.3.2 | Muligt at hindre brug af smøringssystemet (kun hvis der er monteret flangesmøringssystem) | (J/N) | J | J | N | J | J |

▼ **M1**

|             |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| <b>4.10</b> | <b>Energiforsyning</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |   |   |   |   |   |
| 4.10.1      | Energiforsyningssystem (spænding og frekvens)   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg). | J | J | N | J | J |
| 4.10.4      | Maksimal optagen strøm ved stilstand pr. strømaftager (anføres for hvert jævnstrømssystem, som køretøjet er udstyret til)                           | [Tal] A for [spænding, forhåndsudfyldes automatisk]                     | J | J | N | J | N |
| 4.10.5      | Højde for strømaftagerens kontakt med køreledningen (over skinneoverkant) (anføres for hvert energiforsyningssystem, som køretøjet er udstyret til) | [Tal] Mellem [m] og [m] (med to decimaler)                              | J | J | N | J | J |

▼ **M1**

|             | Parameter   | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parametre for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-------------|---|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|             |   |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| 4.10.6      | Strømaftagerhovedets geometri (anføres for hvert energiforsynings-system, som køretøjet er udstyret til)  | [tegnfølge] for [energiforsynings-system, forhåndsudfyldes automatisk]<br><br>Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg) | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.7      | Antal strømaftagere i kontakt med køreledningen (anføres for hvert energiforsynings-system, som køretøjet er udstyret til)  | [Tal]  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.8      | Korteste afstand mellem to strømaftagere i kontakt med køreledningen (anføres for hvert energiforsynings-system, som køretøjet er udstyret til, og anføres for enkeltvis og i påkommende tilfælde sammenkoblet drift) (kun hvis antallet af hævdede strømaftagere er større end én) | [Tal] [m]  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.10     | Materiale for kontaktstykke til strømaftager, som køretøjet kan udstyres med (anføres for hvert energiforsynings-system, som køretøjet er udstyret til)   | [tegnfølge] for [energiforsynings-system, forhåndsudfyldes automatisk]<br><br>Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg) | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.11     | Automatisk strømaftagersænker monteret (anføres for hvert energiforsynings-system, som køretøjet er udstyret til)   | [boolesk] J/N  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.14     | Elektriske enheder udstyret med en effekt- eller strømbegrænsende funktion  | [boolesk] J/N  | J  | N                                 | N            | J                   | J   |
| 4.10.15     | Gennemsnitlig kontaktkraft  | [Tal] [N]  | J  | J                                 | N            | J                   | J   |
| ▼ <b>M3</b> |   |  |  |                                   |              |                     |   |
| 4.10.16     | Køretøj udstyret med lagring af elektrisk energi til trækraft og med ladefunktion via køreledningen ved stilstand   | [boolesk] J/N  | J  | N                                 | N            | J                   | J   |

▼ **M1**

| Parameter     | Dataformat   | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |   |
|---------------|--|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|---|
|               |  | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |   |
| <b>4.12</b>   | <b>Forhold af betydning for passagererne</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.12.3.1      | Perronhøjder, som køretøjet er konstrueret til   | [Tal] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).        | J                                 | J            | N                   | N   | J |
| <b>4.13</b>   | <b>Mobilt togkontrol- og signaludstyr (kun for køretøjer med førerrum)</b>   | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| <b>4.13.1</b> | <b>Togkontrol</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| <b>▼ M3</b>   |  |  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.13.1.1      | Installeret mobilt ETCS-udstyr og specifikationssæt fra TSI'en om togkontrol- og kommunikations-systemerne, tillæg A                               | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.1.5      | Installerede nedarvede klasse B-systemer eller andre systemer til togkontrol og varsling (system og i givet fald version)                          | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.1.7      | Installation af ETCS-udstyr på det rullende materiel   | [tegnfølge]  | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.1.8      | Kompatibilitet af ETCS-system  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.1.9      | Forvaltning af oplysninger (ikke fra lokomotivføreren) om, hvorvidt toget er komplet   | [boolesk] J/N  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.1.10     | Oplysninger om den sikre længde af togsammensætningen, der skal være tilgængelig om bord for adgang til strækningen, og det tilsvarende SIL-niveau | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.1.11     | Ramme for versioner af ETCS-systemet, der kan opereres lovligt   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | J |

▼ M1

| Parameter     | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |   |
|---------------|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|---|
|               |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |   |
| <b>4.13.2</b> | <b>Radio</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>  |                                   |              |                     |   |   |
| 4.13.2.1      | Installeret GSM-R-taleradiosystem og dets baseline  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.2.3      | Installerede nedarvede klasse B-radiosystemer eller andre systemer (system og i givet fald version) | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.2.5      | Kompatibilitet taleradiosystem  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.2.6      | Implementering af GSM-R-tale- og driftskommunikation  | [tegnfølge]  | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.2.7      | Installeret GSM-R-radiodatakommunikation og dets baseline   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.2.8      | Kompatibilitet dataradiosystem  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg).  | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.2.9      | Installation af GSM-R-datakommunikationsapplikation til ETCS og ATO                                 | [tegnfølge]  | J                                 | J            | N                   | J   | N |
| 4.13.2.10     | SIM-talekort GSM-R Home Network   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.2.11     | SIM-datakort GSM-R Home Network   | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                            | J                                 | J            | N                   | J   | J |
| 4.13.2.12     | GSM-R-SIM-talekortunderstøttelse af gruppe-ID 555   | [boolesk] J/N  | J                                 | J            | N                   | J   | J |

▼ M3

▼ M1

|             | Parameter  | Dataformat  | Anvendelse på køretøjskategorierne (Ja, Nej, Valgfrit, Udestående punkt) |                                   |              |                     | Parameter for teknisk kompatibilitet mellem køretøj og net i anvendelsesområdet |
|-------------|--|---|--|-----------------------------------|--------------|---------------------|---|
|             |  |   | 1. Trækkende køretøjer   | 2. Personvogne (ikke selvkørende) | 3. Godsvogne | 4. Specialkøretøjer |   |
| ▼ <u>M3</u> |  |   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.13.3      | ATO  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.13.3.1    | Version af installeret ATO-system  | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste.                           | J  | J                                 | N            | J                   | N   |
| 4.13.3.2    | Implementering af mobilt ETCS-udstyr   | [tegnfølge]   | J  | J                                 | N            | J                   | N   |
| ▼ <u>M1</u> |  |   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.14        | <b>Kompatibilitet med togdetekteringssystemer</b>  | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.14.1      | Type togdetekteringssystem, som køretøjet er konstrueret til og vurderet for                 | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg). | J  | J                                 | J            | J                   | J   |
| ▼ <u>M3</u> |  |   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.15        | <b>Funktioner til konstatering og forebyggelse af afsporing</b>                              | <b>Overskrift (uden data)</b>   |  |                                   |              |                     |   |
| 4.15.1      | Installation af og type funktion(er) til konstatering og forebyggelse af afsporing           | [tegnfølge] Valg fra en forud fastlagt liste (mulighed for flere valg). | N  | N                                 | J            | N                   | N   |
| 4.15.2      | Installation af funktion til forebyggelse og konstatering af afsporing                       | [boolesk] J/N   | J  | N                                 | N            | N                   | N   |
| 4.15.3      | Installation af signalbehandling i tilknytning til forebyggelse og konstatering af afsporing | [boolesk] J/N   | J  | N                                 | N            | N                   | N   |

▼ **B***BILAG III***TYPENUMMERETS STRUKTUR**

Hver køretøjstype tildeles et nummer, der består af 10 cifre med følgende struktur:

|                                |                       |            |               |
|--------------------------------|-----------------------|------------|---------------|
| XX                             | XXX                   | XXXX       | X             |
| Kategori<br>—<br>Underkategori | Familie<br>(Platform) | Løbenummer | Kontrolciffer |
| Felt 1                         | Felt 2                | Felt 3     | Felt 4        |

▼ **M3**

Felterne konstrueres således:

Felt 1 (cifre 1 og 2) tildeles således, at køretøjets kategori og underkategori fremgår ved sammenligning med følgende tabel:

| Kode  | Kategori                       | Underkategori   |
|-------|--------------------------------|---|
| 11    | Trækkende køretøjer            | Lokomotiv   |
| 12    |                                | Motorvogn   |
| 13    |                                | Selvkørende passagertogssæt                             |
| 14    |                                | Reserveret  |
| 15    |                                | Reserveret  |
| 16    |                                | Skinnebus   |
| 17    |                                | Rangerlokomotiv   |
| 18    |                                | duosporvogn   |
| 19    |                                | Andet (jf. artikel 1, nr. 4), i direktiv (EU) 2016/797) |
| 31    | Personvogne (ikke selvkørende) | Personvogn  |
| 32    |                                | Reserveret  |
| 33    |                                | Rejsegodsvogn   |
| 34    |                                | Reserveret  |
| 35    |                                | Bilvogn   |
| 36    |                                | Personvogn med førerrum                                 |
| 37    |                                | Reserveret  |
| 38    |                                | Rejsegodsvogn med førerrum                              |
| 39    |                                | Fast personvognsgruppe                                  |
| 40    |                                | Reserveret  |
| 41    |                                | Andet   |
| 42–49 |                                | Reserveret  |



▼ **M3**

| Kode  | Kategori                     | Underkategori  |
|-------|------------------------------|--|
| 51    | Godsvogne (ikke selvkørende) | Godsvogn   |
| 52    |                              | Reserveret   |
| 53    |                              | Fast godsvognsgruppe   |
| 54    |                              | Særskilte bogier koblet til et eller flere kompatible vejkøretøjer   |
| 55–59 |                              | Reserveret   |
| 71    | Specialkøretøjer             | Selvkørende specialkøretøj<br><i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelsen af denne afgørelse</i>        |
| 72    |                              | Arbejdskøretøjer   |
| 73    |                              | Specialkøretøj (ikke selvkørende)<br><i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelsen af denne afgørelse</i> |
| 74    |                              | Køretøjer til inspektion af infrastrukturen  |
| 75    |                              | Miljøkøretøjer   |
| 76    |                              | Udrykningskøretøjer  |
| 77    |                              | Køretøjer, der både er i stand til at køre på vej og jernbane  |
| 78    |                              | Reserveret   |
| 79    |                              | Reserveret   |

▼ **B**

Felt 2 (cifre 3 til 5) tildeles således, at det fremgår, hvilken familie køretøjstypen tilhører. For nye familier (dvs. familier, der endnu ikke er registreret i ERATV) sættes tallet en enhed op, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en ny familie.

I felt 3 (cifre 6 til 9) forhøjes tallet med en enhed, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en given familie.

Felt 4 (cifre 10) er et kontrolciffer, der bestemmes på følgende måde (Luhns algoritme eller modulus 10):

- Cifrene på de lige pladser i grundtallet (felt 1 til 9, talt fra højre) indgår med deres egen decimalværdi.
- Cifrene på de ulige pladser i grundtallet (talt fra højre) ganges med 2.
- Derefter udregnes summen af cifrene på de lige pladser og af alle de cifre, der udgør delprodukterne fra de ulige pladser.
- Den udregnede sums endetal findes.
- Det supplement, der kræves for at bringe endetallet op på 10, udgør kontrolcifferet; er endetallet nul, er kontrolcifferet også nul.

**▼B**

Eksempler på bestemmelse af kontrolcifferet

|                          |       |   |    |   |   |   |    |   |   |
|--------------------------|-------|---|----|---|---|---|----|---|---|
| 1 — Lad grundtallet være | 3     | 3 | 8  | 4 | 4 | 7 | 9  | 6 | 1 |
| Multiplikationsfaktor    | 2     | 1 | 2  | 1 | 2 | 1 | 2  | 1 | 2 |
|                          | <hr/> |   |    |   |   |   |    |   |   |
|                          | 6     | 3 | 16 | 4 | 8 | 7 | 18 | 6 | 2 |

Sum:  $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$

Denne sums endetal er 2.

Kontrolcifferet bliver derfor 8, og grundtallet giver således registreringsnummer 33 844 7961 – 8.

|                          |       |   |    |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|-------|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 2 — Lad grundtallet være | 3     | 1 | 5  | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 |
| Multiplikationsfaktor    | 2     | 1 | 2  | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|                          | <hr/> |   |    |   |   |   |   |   |   |
|                          | 6     | 1 | 10 | 1 | 6 | 3 | 4 | 0 | 8 |

Sum:  $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$

Denne sums endetal er 0.

Kontrolcifferet bliver derfor 0, og grundtallet giver således registreringsnummer 31 513 3204 – 0.

Hvis typeafprøvningsattesten eller konstruktionsundersøgelsesattesten omfatter mere end én version af køretøjstypen, skal hver af disse versioner identificeres med et trinvis stigende trecifret tal.