

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B**

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 6/2003**

**af 30. december 2002**

**om formidling af statistikker om vejgodstrafik**

**(EØS-relevant tekst)**

(EFT L 1 af 4.1.2003, s. 45)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <b><u>M1</u></b>	Kommissionens forordning (EU) nr. 202/2010 af 10. marts 2010	L 61	24	11.3.2010



**KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 6/2003**

**af 30. december 2002**

**om formidling af statistikker om vejgodstrafik**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1172/98 af 25. maj 1998 om statistisk registrering af vejgodstrafikken (<sup>1</sup>), særlig artikel 6 og 9, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er hensigtsmæssigt i så vidt omfang som muligt at udnytte de statistiske data om vejgodstrafikken, der er henvist til i forordning (EF) nr. 1172/98, idet fortroligheden af de enkelte dataposter dog skal respekteres.
- (2) Det er nødvendigt at sikre, at de oplysninger, der formidles, er af passende kvalitet, og at de eksisterende statistiske serier bibeholdes.
- (3) Det er nødvendigt, at visse data stilles til rådighed for medlemsstaterne, for at sikre fuld statistisk dækning af vejgodstrafikken på nationalt plan.
- (4) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Statistiske Program —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

De enkelte dataposter, medlemsstaterne indberetter til Kommissionen (Eurostat) i henhold til forordning (EF) nr. 1172/98, anvendes til at udarbejde statistiske tabeller, som indeholder aggregerede værdier, der er fremkommet ved summering af de tilgrundliggende data. Kommissionen (Eurostat) formidler de således fremkomne statistiske tabeller i henhold til bestemmelserne i artikel 2 og 3.

*Artikel 2*

De statistiske tabeller, der er angivet i bilaget, må formidles.

*Artikel 3*

1. Formidling af tabeller til andre brugere end medlemsstaternes nationale myndigheder er betinget af, at hver tabelcelle er baseret på mindst ti køretøjsposter afhængig af den tabulerede variabel. Er en celle baseret på færre end ti køretøjsposter, aggregeres den med andre celler eller erstattes med et passende symbol. De tabeller, der er omtalt i punkt A i bilaget, er undtaget fra denne regel.

<sup>(1)</sup> EFT L 163 af 6.6.1998, s. 1.

**▼B**

2. Tabeller, der indeholder aggregerede værdier baseret på mindre end ti køretøjsposter, kan leveres til de nationale myndigheder, der er ansvarlige for fællesskabstransportstatistikken i medlemsstaterne, forudsat at de nationale myndigheder anvender den betingelse, der er fastsat i stykke 1, på alle tabeller, der formidles til andre brugere.

*Artikel 4*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼ **M1***BILAG***LISTE OVER TABELLER, SOM MÅ FORMIDLES****A. Kontinuitet i de eksisterende tabeller**

For at sikre kontinuitet kan de eksisterende tabeller formidles af Kommissionen (Eurostat).

**B. Hovedtabeller**

Følgende tabelsæt og delsæt heraf kan formidles:

Tabel	Beskrivelse Note 1	Referenceperio- de	Enheder Note 2	Noter
B1	Sammenfatning af aktiviteter efter operationstype og transporttype	År, kvartal	1 000 t Mio. ton-km Køretøjs-km	Note 3
B2	Transport efter operationstype	År, kvartal	1 000 t Mio. ton-km	Note 3
B3	Transport efter godstype	År	1 000 t Mio. ton-km	
B4.1	International transport efter pålæsnings- og aflæsningsland (total for alle indberettende lande)	År	1 000 t Mio. ton-km	
B4.2	Som for tabel B4.1, men med yderligere opdeling efter godstype	År	1 000 t Mio. ton-km	
B4.3	International transport efter pålæsnings- og aflæsningsland (med opdeling efter indberettende land)	År	1 000 t Mio. ton-km	
B4.4	Som for tabel B4.3, men med yderligere opdeling efter godstype	År	1 000 t Mio. ton-km	
B5.1	Transport efter pålæsningsregion	År	1 000 t Mio. ton-km Bevægelser	Note 4
B5.2	Transport efter aflæsningsregion	År	1 000 t Mio. ton-km Bevægelser	Note 4
B6.1	Transport efter distanceklasse	År	1 000 t Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B6.2	Som for tabel B6.1, men med yderligere opdeling efter godstype	År	1 000 t Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B7	Transport efter akselkonfiguration	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	

▼ **M1**

Tabel	Beskrivelse Note 1	Referenceperio- de	Enheder Note 2	Noter
B8	Transport efter køretøjets alder	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B9	Transport efter køretøjets tilladte totalvægt	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B10	Transport efter køretøjets lasteevne	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B11	Transport efter NACE-branche	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B12	Køretøjsbevægelser, læsset og tomt køretøj	År	Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B13.1	Køretøjsbevægelser i transittrafik efter transitland, efter læsset/tomt køretøj og efter køretøjets tilladte totalvægt (total for alle indberettende lande)	År, kvartal	1 000 t Bevægelser	
B13.2	Køretøjsbevægelser i transittrafik efter transitland (med opdeling efter indberettende land)	År	1 000 t Bevægelser	
B14	Transport af farligt gods efter typen af farligt gods	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B15	Transport efter fragtttype	År	Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B16	Transport efter fragtttype og distanceklasse	År	1 000 t Mio. ton-km Mio. køretøjs-km Bevægelser	
B17	National transport efter pålæsnings- og aflæsningsregion, efter indberettende land	År	1 000 t Mio. ton-km Bevægelser	Note 5

▼ **M1**

Tabel	Beskrivelse Note 1	Referenceperio- de	Enheder Note 2	Noter
B18	International transport efter pålæsnings- og aflæsningsregion, total for alle indberettende lande	År	1 000 t Mio. ton-km Bevægelser	Note 6

Note 1: Medmindre andet er angivet, indeholder tabellerne en opdeling efter indberettende land.

Note 2: Følgende måleenheder beregnes internt for alle tabeller:

1 000 t  
Mio. ton-km  
Mio. køretøjs-km (med læs, uden læs)  
Bevægelser (med læs, uden læs)

Antal køretøjsposter anvendt til at beregne tabelcellen

Denne kolonne angiver de måleenheder, som normalt vil blive tilbudt brugerne. Der kan formidles andre måleenheder, hvis brugerne anmoder herom.

Alt efter brugernes behov kan tabellerne baseres på variable vedrørende turen (oplysninger fra A2-datasæt) eller på operationer vedrørende godset (oplysninger fra A3-datasæt) (se Rådets forordning (EF) nr. 1172/98). Bevægelserne vil derfor enten blive mærket som antal ture eller antal basistransportoperationer. Transitbevægelser vil blive mærket som sådanne.

Note 3: Operationstype opdeles som følger:

- National tur: på- og aflæsningssted ligger begge i det indberettende land
- International tur: på- eller aflæsningssted eller begge ligger i et andet land (andre lande) end det indberettende land (= summen af følgende 4 kategorier):
  - udgående trafik (gods pålæsset i det indberettende land): turen starter i det indberettende land, men slutter andetsteds
  - indgående trafik (gods aflæsset i det indberettende land): turen starter andetsteds, men slutter i det indberettende land
  - tredjelandskørsel: tur mellem to lande, hvoraf det ene ikke er det indberettende land
  - cabotagekørsel: tur mellem forskellige steder i et land, som ikke er det indberettende land.

Note 4: Data efter pålæsnings- eller aflæsningsregion offentliggøres på NUTS-3 niveau.

Note 5: Ved national transport offentliggøres pålæsnings- og aflæsningssteder på NUTS-2-niveau.

Note 6: Ved international transport offentliggøres pålæsnings- og aflæsningssteder på NUTS-1-niveau.

### C. Tabeller vedrørende cabotagekørsel

Skal der leveres oplysninger om cabotagekørsel, som svarer til de oplysninger, der er tilgængelige i henhold til Rådets forordning (EF) 3118/93 <sup>(1)</sup>, kan følgende sæt tabeller og delsæt af disse tabeller formidles:

	Beskrivelse	Periode	Enhed
C1	Cabotagekørsel udført af transportvirksomheder fra hvert indberettende land, efter indberettende land	År	1 000 t Mio. ton-km
C2	Cabotagekørsel udført af transportvirksomheder fra alle indberettende lande, efter land, hvori cabotagekørslen finder sted	År	1 000 t Mio. ton-km
C3	Cabotagekørsel efter indberettende land og land, hvori cabotagekørslen finder sted	År	1 000 t Mio. ton-km

<sup>(1)</sup> EFT L 279 af 12.11.1993, s. 1.

▼ **M1****D. Tabeller for medlemsstaternes nationale myndigheder**

For at gøre det muligt for de nationale myndigheder i en anden medlemsstat end det indberettende land at udarbejde komplette statistikker om vejgodstrafikken på deres nationale område, kan følgende aggregerede datafiler leveres til de nationale myndigheder:

	Beskrivelse	Periode	Aggregeringsniveau Note	Enheder
D1.1	Transportoperationer på nationalt plan (ture med læs)	År	— indberettende land — pålæsningsland — aflæsningsland — godstype — transporttype — aldersklasse — distanceklasse — akselkonfiguration	Ton Ton-km Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D1.2	Transport af farligt gods på nationalt plan (ture med læs)	År	— indberettende land — pålæsningsland — aflæsningsland — farligt gods — transporttype	Ton Ton-km Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D2	Transportoperationer på nationalt plan (ture uden læs)	År	— indberettende land — oprindelsesland — bestemmelsesland — transporttype — aldersklasse — distanceklasse	Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D3.1	Transportoperationer på regionalt plan (ture med læs)	År	— indberettende land — pålæsningsregion — aflæsningsregion — akselkonfiguration — fragdtype — aldersklasse	Ton Ton-km Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D3.2	Transportoperationer på regionalt plan (ture med læs)	År	— indberettende land — pålæsningsregion — godstype — akselkonfiguration — aldersklasse	Ton Ton-km Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D3.3	Transportoperationer på regionalt plan (ture med læs)	År	— indberettende land — aflæsningsregion — godstype — akselkonfiguration — aldersklasse	Ton Ton-km Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D4	Transportoperationer på regionalt plan (ture uden læs)	År	— indberettende land — oprindelsesregion — bestemmelsesregion — akselkonfiguration — aldersklasse	Køretøjs-km Bevægelser Antal køretøjsposter
D5	Transittransport (ture med og uden læs)	År	— transitland — indberettende land — med læs/uden læs — oprindelsesregion — bestemmelsesregion	Ton Bevægelser Antal køretøjsposter

Note: I D-tabellerne anvendes følgende klassificeringer:

— transporttype: for egen regning/for fremmed regning

— aldersklasse: tre klasser

— distanceklasse: fire klasser

— region: NUTS-3

— akselkonfiguration: aggregeret efter typen af køretøj (lastbil, sættevognstog og påhængsvognstog).