

Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

► **B**

**RÅDETS DIREKTIV 95/50/EF**

af 6. oktober 1995

om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej

(EFT L 249 af 17.10.1995, s. 35)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <b><u>M1</u></b>	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/26/EF af 7. maj 2001	L 168	23	23.6.2001
► <b><u>M2</u></b>	Kommissionens direktiv 2004/112/EF af 13. december 2004	L 367	23	14.12.2004
► <b><u>M3</u></b>	Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/54/EF af 17. juni 2008	L 162	11	21.6.2008
► <b><u>M4</u></b>	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1243 af 20. juni 2019	L 198	241	25.7.2019



**RÅDETS DIREKTIV 95/50/EF**

**af 6. oktober 1995**

**om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej**

*Artikel 1*

1. Dette direktiv finder anvendelse på den kontrol, som medlemsstaterne foretager i forbindelse med transport af farligt gods ad vej udført af køretøjer, der benyttes på deres område eller ankommer dertil fra et tredjeland.

Direktivet finder ikke anvendelse på transport af farligt gods, der udføres af køretøjer, som tilhører eller kontrolleres af de væbnede styrker.

2. Bestemmelserne i dette direktiv indskrænker dog på ingen måde medlemsstaternes ret til under overholdelse af fællesskabsretten at kontrollere internationale og nationale transporter af farligt gods, der udføres på deres område af køretøjer, som ikke er omfattet af direktivet.

*Artikel 2*

I dette direktiv forstås ved:

- »køretøj« : ethvert motorkøretøj, fuldt udbygget eller ikke, som er beregnet til vejtrafik, som har mindst fire hjul, og hvis konstruktivt bestemte maksimalhastighed er over 25 km/t, samt dets påhængskøretøjer, med undtagelse af køretøjer, der kører på skinner, traktorer, der anvendes i landbrug og skovbrug, og enhver form for bevægelig maskine
- »farligt gods« der betegnes som farligt i direktiv 94/55/EF
- »transport« : enhver form for vejtransport, der helt eller delvis udføres af et køretøj på det offentlige vejnet på en medlemsstats område, herunder af- og pålæsning, som omfattes af direktiv 94/55/EF, uden at dette berører medlemsstaternes lovbestemmelser om ansvaret for sådanne transporter
- »virksomhed« : enhver fysisk eller juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, enhver sammenslutning eller gruppe af personer uden status som juridisk person, der arbejder med eller uden gevinst for øje, samt ethvert organ, der henhører under en offentlig myndighed, hvad enten det selv har status som juridisk person eller er undergivet en myndighed, der har sådan status, og som transporterer, laster og lossere farligt gods eller lader andre transportere sådant gods, eller som midlertidigt oplagrer, samler, emballerer eller modtager farligt gods i forbindelse med transport, og som er etableret på Fællesskabets område
- »kontrol« : enhver form for kontrol, inspektion, eftersyn eller formaliteter, der foretages af myndighederne af hensyn til sikkerheden i forbindelse med transport af farligt gods.

**▼B***Artikel 3*

1. Medlemsstaterne sikrer, at en repræsentativ del af transporten af farligt gods ad vej underkastes kontrol i henhold til dette direktiv, med henblik på at konstatere, om transporten udføres i overensstemmelse med lovgivningen om transport af farligt gods ad vej.
2. Kontrol udføres på en medlemsstats område i overensstemmelse med artikel 3 i forordning (EØF) nr. 4060/89 og artikel 1 i forordning (EØF) nr. 3912/92.

*Artikel 4*

1. Medlemsstaterne foretager kontrol i henhold til dette direktiv ved at anvende checklisten i bilag I. Den kontrollerende myndighed overdrager føreren af køretøjet et eksemplar af checklisten eller en attestation med resultatet af kontrollen, som skal fremvises på forlangende, for at yderligere kontrol kan forenkles eller så vidt muligt undgås. Dette stykke berører ikke medlemsstaternes ret til at foretage kontrol i enkeltstående tilfælde.
2. Kontrol foretages som stikprøver og fordeles over en så stor del af vejnettet som muligt.
3. Der skal vælges kontrolsteder, hvor de ulovlige køretøjer kan bringes i overensstemmelse med reglerne eller, hvis den kontrollerende myndighed finder det hensigtsmæssigt, blive stående på stedet eller henstilles på en plads, som anvises af ovennævnte myndighed, uden at det udgør en sikkerhedsrisiko.
4. Forudsat det ikke indebærer nogen sikkerhedsrisiko, kan der om nødvendigt udtages prøver af de transporterede varer til undersøgelse i laboratorier, som er anerkendt af den pågældende myndighed.
5. Kontrol skal være af rimelig varighed.

*Artikel 5*

Uden at andre foranstaltninger dermed udelukkes, kan et køretøj, der har overtrådt bestemmelserne for transport af farligt gods ad vej, især på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II, pålægges at blive stående på stedet eller henstilles på et sted, som anvises af kontrolmyndighederne, og det skal bringes i overensstemmelse med reglerne, før kørslen genoptages; eller der kan iværksættes andre foranstaltninger, der passer til omstændighederne eller kræves af sikkerhedshensyn; køretøjet kan om nødvendigt nægtes adgang til Fællesskabet.

*Artikel 6*

1. Der kan ligeledes i forebyggende øjemed aflægges kontrolbesøg i virksomheder, eller når der ved vejkontrollen er konstateret overtrædelser, som udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods.
2. Kontrolbesøg skal sikre, at transporten af farligt gods ad vej udføres i overensstemmelse med de sikkerhedsforskrifter, der gælder på området.

**▼B**

Er der konstateret en eller flere overtrædelser af bestemmelserne for transport af farligt gods, især på et eller flere af de punkter som er opført i bilag II, skal de pågældende transportere bringes i overensstemmelse med reglerne, før de forlader virksomheden, eller der kan iværksættes andre foranstaltninger.

*Artikel 7*

1. Medlemsstaterne bistår hinanden ved anvendelsen af dette direktiv.
2. Begår et køretøj eller en virksomhed, der er hjemmehørende i en anden medlemsstat alvorlige eller gentagne overtrædelser, der udgør en sikkerhedsrisiko for transporten af farligt gods, skal det meldes til myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret.

Myndighederne i den medlemsstat, hvor en alvorlig eller gentagen overtrædelse er blevet konstateret, kan anmode myndighederne i den medlemsstat, hvor køretøjet er indregistreret, eller hvor virksomheden er etableret, om at iværksætte passende foranstaltninger over for lovovertræderen eller lovovertræderne.

Sidstnævnte myndigheder meddeler myndighederne i den medlemsstat, hvor overtrædelsen er blevet konstateret, hvilke foranstaltninger der i givet fald er iværksat over for fragtføreren eller virksomheden.

*Artikel 8*

Hvis der ved en vejkontrol af et køretøj, som er indregistreret i en anden medlemsstat, konstateres forhold, som giver grund til at antage, at der er begået alvorlige eller gentagne lovovertrædelser, som ikke kan påvises på grund af manglende beviser ved denne kontrol, bistår myndighederne i de berørte medlemsstater hinanden med at klarlægge situationen. Såfremt den kompetente medlemsstat i dette øjemed aflægger et kontrolbesøg i virksomheden, underrettes den anden berørte medlemsstat om resultatet af kontrollen.

*Artikel 9*

1. For hvert kalenderår og senest tolv måneder efter årets udløb indsender hver enkelt medlemsstat en rapport til Kommissionen efter modellen i bilag III, vedrørende anvendelsen af dette direktiv og med følgende oplysninger:

- om muligt, det konstaterede eller skønnede omfang af vejtransport af farligt gods (i tons transporteret gods eller i tons pr. kilometer)
- antal foretagne kontrolprøver
- antal kontrollerede køretøjer, efter indregistrering (køretøjer, der er indregistreret på medlemsstatens eget område, i andre medlemsstater eller i tredjelande)
- antal konstaterede overtrædelser og type af overtrædelser
- angivelse af, hvor mange og hvilken type sanktioner der er iværksat.

**▼B**

2. I 1999 og derefter mindst hvert tredje år sender Kommissionen Europa-Parlamentet og Rådet en beretning om medlemsstaternes anvendelse af dette direktiv i overensstemmelse med de oplysninger, der er omtalt i stk. 1.

**▼M4***Artikel 9a*

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 9aa vedrørende ændring af bilagene for at tilpasse dem til den videnskabelige og tekniske udvikling på de områder, der er omfattet af dette direktiv, navnlig for at tage hensyn til ændringer af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF <sup>(1)</sup>.

*Artikel 9aa*

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 9a, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 26. juli 2019. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.
3. Den i artikel 9a omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning <sup>(2)</sup>.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 9a træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har underrettet Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

<sup>(1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

<sup>(2)</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

**▼B***Artikel 10*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1997. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de vedtager på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 11*

Dette direktiv træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

*Artikel 12*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼ **M2***BILAG I***TJEKLISTE**

- |  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| 1. Kontrolsted<br>.....  | 2. Dato .....                         | 3. Klokkelæt .....   |
| 4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer .....                         |                                       |  |
| 5. Påhængskøretøjets/sættevognens nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer .....     |                                       |  |
| 6. Fragtfører, adresse .....   |                                       |  |
| 7. Fører/medhjælper .....  |                                       |  |
| 8. Afsender, adresse, afsendelsessted <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> .....                  |                                       |  |
| 9. Modtager, adresse, modtagelsessted <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> .....                  |                                       |  |
| 10. Total mængde farligt gods pr. transporterende enhed .....                              |                                       |  |
| 11. Maksimumsmængde ADR 1.1.3.6 overskredet  | <input type="checkbox"/> ja           | <input type="checkbox"/> nej   |
| 12. Transportmåde  | <input type="checkbox"/> bulk         | <input type="checkbox"/> stykgods <input type="checkbox"/> tank                          |
| <b>Dokumenter i køretøjet</b>  |                                       |  |
| 13. Transportdokument  | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 14. Skriftlige anvisninger   | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 15. Bilateral aftale/multilateral aftale/national tilladelse                               | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 16. Godkendelsesattest for køretøjer   | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 17. Kursusbevis for føreren  | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| <b>Transportens gennemførelse</b>  |                                       |  |
| 18. Gods tilladt til transport   | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 19. Køretøj tilladt til det pågældende gods  | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 20. Forskrifter vedrørende transportmåden (bulk, stykgods, tank)                           | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 21. Forbud mod sammenlæsning   | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 22. Læsning, fastgøring af ladningen og håndtering <sup>(3)</sup>                          | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 23. Udsivning fra ladningen eller beskadigelse af kolli <sup>(3)</sup>                     | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 24. Mærkning af emballager/tank med FN-nummer <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (ADR 6)        | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 25. Mærkning af kolli med påskrifter (f.eks. FN-nummer) og sedler <sup>(2)</sup> (ADR 5.2) | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 26. Mærkning af tank/køretøj med faresedler (ADR 5.3.1)                                    | <input type="checkbox"/> kontrolleret | <input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret <input type="checkbox"/> ikke relevant |

<sup>(1)</sup> Udfyldes kun, hvis det er relevant for en overtrædelse.<sup>(2)</sup> Anføres under »Bemærkninger« for så vidt angår samletransporter.<sup>(3)</sup> Kontrol af synlige overtrædelser.

▼ **M2**

27. Mærkning af køretøj/transporterende enhed (orange farvede skilte, forhøjet temperatur — ADR 5.3.23)  kontrolleret  overtrædelse konstateret  ikke relevant

**Udstyr i køretøjet**

28. Almindeligt sikkerhedsudstyr ifølge ADR  kontrolleret  overtrædelse konstateret  ikke relevant

29. Udstyr i overensstemmelse med det transporterede gods  kontrolleret  overtrædelse konstateret  ikke relevant

30. Andet udstyr ifølge de skriftlige anvisninger  kontrolleret  overtrædelse konstateret  ikke relevant

31. Ildslukker(e)  kontrolleret  overtrædelse konstateret  ikke relevant

39. Kategorien af den alvorligste af eventuelt konstaterede overtrædelser  kategori I  kategori II  kategori III

40. Bemærkninger .....

41. Myndighed/befuldmægtiget, som har udført kontrollen .....



▼ **M2***BILAG II***OVERTRÆDELSER**

Nedenstående ikke-udtømmende liste, der er opdelt i tre risikokategorier (hvor kategori I er den alvorligste), tjener som retningslinje for, hvad der i dette direktiv skal anses for overtrædelser.

Når den myndighed/befuldmægtigede, der udfører kontrollen ved vejsiden, indplacerer en overtrædelse i en kategori, skal vedkommende tage hensyn til de konkrete omstændigheder ved kontrollen.

Mangler, som ikke er opregnet i risikokategorierne, indplaceres i overensstemmelse med kategoribeskrivelserne.

Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 39 i bilag I) i forbindelse med rapportering (bilag III).

**1. Risikokategori I**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer høj risiko for dødsfald, alvorlig personskade eller omfattende miljøskader, bør sådanne mangler normalt medføre en umiddelbar korrigerende foranstaltning, f.eks. tilbageholdelse af køretøjet.

Mangler:

- 1) Det farlige gods i køretøjet er ikke tilladt til transport.
- 2) Udsivning af farlige stoffer.
- 3) Transport ved ikke tilladt transportmåde eller med uhensigtsmæssigt transportmiddel.
- 4) Bulktransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.
- 5) Transport i et køretøj uden behørig godkendelsesattest.
- 6) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene og indebærer umiddelbar fare (i andre tilfælde benyttes risikokategori II).
- 7) Anvendelse af ikke-godkendt emballage.
- 8) Emballager opfylder ikke gældende emballeringsanvisninger.
- 9) De særlige forskrifter for sammenpakning er ikke overholdt.
- 10) Reglerne for fastgøring og placering af ladningen er ikke overholdt.
- 11) Reglerne for sammenlæsning af kolli er ikke overholdt.
- 12) Den tilladte fyldningsgrad for tanke og kolli er ikke overholdt.
- 13) Forskrifterne for begrænsning af mængden pr. transporterende enhed er ikke overholdt.
- 14) Transport af farligt gods uden nogen angivelse af, at de er til stede (f.eks. i dokumenter, ved mærkning af emballager eller ved skiltning på og mærkning af køretøjet).
- 15) Transport uden skiltning på og mærkning af køretøjet.
- 16) Oplysninger, der er relevante for konstatering af, at det stof, der transporteres, kan indebære en overtrædelse af risikokategori I (f.eks. FN-nummer, korrekt forsendelsesbetegnelse, emballagegruppe), mangler.
- 17) Føreren er ikke i besiddelse af gyldigt kursusbevis.
- 18) Der benyttes åben ild.
- 19) Rygeforbuddet overholdes ikke.

**▼ M2****2. Risikokategori II**

Hvis manglende overholdelse af relevante ADR-forskrifter indebærer risiko for personskade eller miljøskader, bør sådanne mangler normalt medføre en korrigerende foranstaltning, f.eks. afhjælpning på stedet, hvis det er muligt og hensigtsmæssigt, ellers senest ved afslutning af den igangværende forsendelse.

Mangler:

- 1) Den transporterende enhed omfatter mere end ét påhængskøretøj/én sættevogn.
- 2) Køretøjet opfylder ikke længere godkendelseskravene, men indebærer ingen umiddelbar fare.
- 3) Der er ikke de krævede funktionsdygtige ildslukkere til stede på køretøjet; en ildslukker kan stadig anses for funktionsdygtig, hvis kun den foreskrevne forsegling og/eller udløbsdatoen mangler; det gælder dog ikke, hvis ildslukkeren er åbenbart funktionsudygtig, f.eks. at trykmåleren viser 0.
- 4) Køretøjet har ikke det udstyr, der kræves i ADR eller de skriftlige anvisninger.
- 5) Prøvnings- og eftersynsdato og brugsperiode for emballager, IBC'er eller storemballager er ikke overholdt.
- 6) Der transporteres kolli med beskadigede emballager, IBC'er eller storemballager eller beskadigede urensede emballager.
- 7) Stykgodstransport i en container af uhensigtsmæssig konstruktion.
- 8) Tanke/tankcontainere (også tomme og urensede) er ikke behørigt lukket.
- 9) Transport af en kombinationsemballage, hvis ydre emballage ikke er behørigt lukket.
- 10) Ukorrekt mærkning, sedler eller skilte.
- 11) Der er ingen skriftlige anvisninger i overensstemmelse med ADR, eller de skriftlige anvisninger er ikke relevante for det transporterede gods.
- 12) Køretøjet er ikke behørigt tilset eller parkeret.

**3. Risikokategori III**

Hvis manglende overholdelse af relevante forskrifter indebærer lav risiko for personskade eller miljøskader, kræver sådanne mangler ikke en korrigerende foranstaltning på stedet, men kan afhjælpes senere hjemme hos transportfirmaet.

Mangler:

- 1) Skilte, sedler, bogstaver, figurer eller symboler er ikke af forskriftsmæssig størrelse.
- 2) Andre oplysninger end de i risikokategori I/16 omhandlede mangler i transportdokumenterne.
- 3) Kursusbeviset befinder sig ikke i køretøjet, men det er åbenbart, at føreren er i besiddelse af det.

▼ **M2***BILAG III***MODEL TIL STANDARDFORMULAR TIL UDFÆRDIGELSE AF RAPPORTEN TIL KOMMISSIONEN OM  
OVERTRÆDELSER OG SANKTIONER**

Land: .....

År: .....

## KONTROL AF TRANSPORT AF FARLIGT GODS AD VEJ

	Køretøjet registreret i <sup>(1)</sup>			I alt
	samme land	andre EU-medlemsstater	tredjelande	
Antal transporterende enheder, der er kontrolleret med hensyn til ladningens sammensætning (og ADR)				
Antal transporterende enheder, der ikke opfylder ADR				
Antal transporterende enheder, der er tilbageholdt				
Antal konstaterede overtrædelser efter risikokategori <sup>(2)</sup>	Risikokategori I			
	Risikokategori II			
	Risikokategori III			
Antal iværksatte sanktioner efter type	Advarsel			
	Bøde			
	Andet			

<b>SKØNNET MÆNGDE FARLIGT GODS, DER TRANSPORTERES AD VEJ, I ALT</b>	..... t	eller ..... t.km
---	---------	------------------

<sup>(1)</sup> I dette bilag er registreringslandet det land, som motorvognen er registreret i.<sup>(2)</sup> Optræder der flere overtrædelser pr. transporterende enhed, anvendes kun den alvorligste risikokategori (jf. punkt 39 i bilag I).