

OPLYSNINGER VEDRØRENDE DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE
SAMARBEJDSOMRÅDE

EFTA-TILSYNSMYNDIGHEDEN

Meddelelse fra EFTA-Tilsynsmyndigheden i henhold til artikel 4, stk. 1, litra a), i den retsakt, der er omhandlet i punkt 64a i bilag XIII til EØS-aftalen (Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet)

Indførelse af forpligtelse til offentlig tjeneste vedrørende ruteflyvning i Finnmarken og Nord-Troms (Norge)

(2009/C 224/07)

1. INDLEDNING

I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet ⁽¹⁾ har Norge besluttet at indføre forpligtelse til offentlig tjeneste vedrørende ruteflyvning på nedennævnte ruter med virkning fra 1. april 2010:

- 1) Ruter mellem Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta.
- 2) Hasvik–Tromsø t/r, Hasvik–Hammerfest t/r, Sørkjosen–Tromsø t/r.

2. FØLGENDE SPECIFIKATIONER GÆLDER FOR DE ENKELTE RUTER

2.1. Ruter mellem Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta

2.1.1. Hyppighed, pladskapacitet, ruteføring og fartplaner

Generelle krav

- Kravene gælder hele året.
- Hvis der er krav om, at alle flyvninger udføres af et og samme luftfartsselskab, befordres passagerne hele strækningen inden for det rutenet, der er omfattet af forpligtelsen til offentlig tjeneste. Den maksimale transporttid for alle flyvninger udført af et og samme luftfartsselskab er 3 timer og 30 min. beregnet fra afgang fra udgangspunktet til ankomst til destinationen.
- Tilslutningsfly i forbindelse med flyvninger til og fra Tromsø skal planlægges på en sådan måde, at passagerer kan rejse til og fra Tromsø med højst én mellemlanding.
- Hvis der er særlige krav til pladskapacitet, justeres antallet af udbudte pladser efter de regler, der er fastsat af Samferdselsdepartementet i bilag A til denne meddelelse.
- Der skal tages hensyn til det offentlige lufttransportbehov.

Krav vedrørende mandag-fredag

Alta

- Mandag-fredag kombineret skal den udbudte pladskapacitet være på mindst 550 pladser både til og fra Alta.

⁽¹⁾ Forordning (EØF) nr. 2408/92 er erstattet af forordning (EF) nr. 1008/2008. Forordning (EF) nr. 1008/2008 er ikke indarbejdet i EØS-aftalen. Retsgrundlag for dette udbud er derfor Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92, der er gældende i den norske lovgivning.

- Mindst én daglig returflyvning med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes med højst en mellem-landing. Første ankomst til Kirkenes skal være inden kl. 9.00 og sidste afgang fra Kirkenes efter kl. 14.00.
- Flyvninger med et og samme luftfartsselskab mellem andre lufthavne og Alta i henhold til kravene i denne meddelelse.

Hammerfest

- Mindst fem daglige afgang og ankomster mandag-fredag.
- Mandag-fredag kombineret skal den udbudte pladskapacitet være på mindst 750 pladser både til og fra Hammerfest.
- Mindst tre returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø. I begge retninger skal første ankomst være inden kl. 10.30 og sidste afgang efter kl. 18.30.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes.
- Flyvninger med et og samme luftfartsselskab mellem andre lufthavne og Hammerfest i henhold til kravene i denne meddelelse.

Kirkenes

- Mandag-fredag kombineret skal den udbudte pladskapacitet være på mindst 750 pladser både til og fra Kirkenes.
- Flyvninger med et og samme luftfartsselskab mellem andre lufthavne og Kirkenes i henhold til kravene i denne meddelelse.

Vadsø

- Mindst ni daglige afgang og ankomster mandag-fredag.
- Mandag-fredag kombineret skal den udbudte pladskapacitet være på mindst 1 125 pladser både til og fra Vadsø.
- Mindst tre returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes uden mellemlanding. Første ankomst til Kirkenes inden kl. 11.00 og sidste afgang fra Kirkenes efter kl. 19.00. Første ankomst til Vadsø inden kl. 11.30 og sidste afgang fra Vadsø efter kl. 18.30.
- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Alta. Første ankomst til Vadsø skal være inden kl. 10.00. Første ankomst til Alta skal være inden kl. 10.30. Sidste afgang fra Vadsø skal være efter kl. 14.00, og sidste afgang fra Alta skal være efter kl. 15.00.
- Flyvninger med et og samme luftfartsselskab mellem andre lufthavne og Vadsø i henhold til kravene i denne meddelelse.

Vardø

- Mindst tre returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes. Sidste afgang fra Kirkenes tidligst seks timer efter først ankomst til Kirkenes.

Båtsfjord

Mindst fire daglige afgang og ankomster med garanti for følgende:

- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes. Første ankomst til Kirkenes inden kl. 11.00, og sidste afgang fra Kirkenes efter kl. 19.00.
- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø. Første ankomst til Vadsø inden kl. 10.30 og sidste afgang fra Vadsø efter kl. 18.30.
- Returflyvning til Hammerfest.
- Flyvningerne skal planlægges, så der er tilslutning til mindst to ruter til og fra Tromsø.

Berlevåg

Mindst tre daglige afgang og ankomster med garanti for følgende:

- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes. Første ankomst til Kirkenes inden kl. 11.00, og sidste afgang fra Kirkenes efter kl. 19.00.

- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø. Første ankomst til Vadsø inden kl. 10.30 og sidste afgang fra Vadsø efter kl. 18.30.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Hammerfest.
- Flyvningerne skal planlægges, så der er tilslutning til mindst to ruter til og fra Tromsø.

Mehamn

Mindst fire daglige afgang og ankomster med garanti for følgende:

- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Hammerfest. Første ankomst i Hammerfest inden kl. 8.30. Sidste afgang i begge retninger efter kl. 17.00.
- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø. Sidste afgang i begge retninger efter kl. 16.00.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Kirkenes.
- Flyvningerne skal planlægges, så der er tilslutning til mindst to ruter til og fra Tromsø.

Honningsvåg

Mindst fire daglige afgang og ankomster med garanti for følgende:

- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Hammerfest. Første ankomst til Hammerfest inden kl. 8.30. Sidste afgang i begge retninger efter kl. 17.00.
- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø. Sidste afgang i begge retninger efter kl. 16.00.
- Flyvningerne skal planlægges, så der er tilslutning til mindst to ruter til og fra Tromsø.

Krav vedrørende lørdag-søndag

Følgende krav gælder for lørdag og søndag kombineret:

- Den udbudte pladskapacitet skal være på mindst 110 pladser både til og fra Alta, mindst 150 pladser både til og fra Hammerfest, mindst 150 pladser både til og fra Kirkenes og mindst 225 pladser både til og fra Vadsø.
- Minimumsantal afgang og ankomster skal svare til mindst det daglige antal fra mandag til fredag for Hammerfest, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.
- Mindst to returflyvninger med et og samme luftfartsselskab Honningsvåg-Hammerfest.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Vadsø fra Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab til Hammerfest fra Båtsfjord, Berlevåg og Mehamn.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab Vadsø-Alta.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab Kirkenes-Alta.
- Antal tilslutningsfly til flyruter til og fra Tromsø skal svare til mindst det daglige antal fra mandag til fredag for Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.

Følgende krav gælder for både lørdag og søndag:

- Afgang fra og ankomst til hver af lufthavnene Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest, Kirkenes og Alta.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab Vadsø-Hammerfest.
- Returflyvninger med et og samme luftfartsselskab Vadsø-Kirkenes.
- Tilslutningsfly både til og fra Tromsø til Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.

2.1.2. Flykategori

På de krævede flyvninger skal der anvendes fly godkendt til mindst 15 passagerer.

2.2. Hasvik–Tromsø t/r, Hasvik–Hammerfest t/r, Sørkjosen–Tromsø t/r

2.2.1. Der gælder følgende krav til hyppighed, pladskapacitet, ruteføring og fartplaner for Hasvik–Tromsø t/r og Hasvik–Hammerfest t/r.

Kravene gælder hele året.

Hasvik–Tromsø t/r:

- Mindst to daglige returflyvninger mandag-fredag, hvoraf mindst en er planlagt, så der er tilslutning til flyruten Tromsø–Oslo t/r.
- Mindst én daglig returflyvning om søndagen, der er planlagt, så der er tilslutning til flyruten Tromsø–Oslo t/r.
- Første ankomst til Tromsø mandag-fredag inden kl. 10.00 og sidste afgang fra Tromsø efter kl. 13.30.
- I begge retninger skal mindst én af de pligtige daglige flyvninger mandag-fredag være uden mellemlanding. De øvrige kan have maksimalt to mellemlandinger, hvoraf den ene kan indeholde et flyskift, såfremt ventetiden ikke er længere end 45 minutter, og det samme luftfartsselskab betjener hele ruten til og fra Tromsø.

Hasvik–Hammerfest t/r:

- Mindst én daglig returflyvning mandag-fredag, med første ankomst til Hammerfest inden kl. 8.30 og sidste afgang fra Hammerfest efter kl. 14.30.

Pladskapacitet:

- Der skal på ugebasis tilbydes mindst 120 pladser både til og fra Hasvik på ruterne Hasvik–Tromsø og Hasvik–Hammerfest kombineret.
- Antallet af udbudte pladser justeres efter de regler, der er fastsat af Samferdselsdepartementet, jf. bilag A til denne meddelelse.

2.2.2. Følgende krav gælder til hyppighed, pladskapacitet, ruteføring og fartplaner for Sørkjosen–Tromsø t/r

Kravene gælder hele året. Forpligtelsen omfatter daglig flyvning i begge retninger.

Hyppighed:

- Mindst to daglige returflyvninger mandag-fredag.
- Mindst to returflyvninger lørdag-søndag kombineret.

Pladskapacitet:

- Der skal i begge retninger udbydes mindst 190 pladser mandag-fredag kombineret og mindst 35 pladser lørdag-søndag kombineret.
- Antallet af udbudte pladser justeres efter de regler, der er fastsat af Samferdselsdepartementet, jf. bilag A til denne meddelelse.

Ruteføring:

- De krævede flyvninger skal være uden mellemlandinger.

Tidsplan:

Flyvningerne skal planlægges, så der er tilslutning til flyruter Tromsø–Oslo t/r.

Desuden gælder følgende for de pligtige flyvninger mandag-fredag:

- Første ankomst til Tromsø inden kl. 9.30 og sidste afgang fra Tromsø efter kl. 19.00.
- Første afgang fra Tromsø inden kl. 11.30 og sidste afgang fra Tromsø efter kl. 17.00.

2.2.3. Flykategori

På de krævede flyvninger skal der anvendes fly godkendt til mindst 15 passagerer.

3. FØLGENDE SPECIFIKATIONER GÆLDER ALLE RUTER

3.1. Tekniske og driftsmæssige betingelser

Luftfartsselskabernes opmærksomhed henledes især på de tekniske og driftsmæssige betingelser, der gælder for lufthavnene. Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til:

Luftfartstilsynet
PO Box 243
8001 Bodø
NORWAY

Tlf. +47 75585000

3.2. Priser

Den højeste basispris for en fuldt fleksibel enkeltbillet (maksimumspris) må i det driftsår, der starter den 1. april 2010 ikke overstige følgende beløb i NOK:

Til	Alta	Berlevåg	Båtsfjord	Hammerfest	Honningsvåg	Kirkenes	Mehamn	Vadsø	Vardø
Fra									
Alta	—	1 180	1 149	519	1 021	1 149	1 180	1 149	—
Berlevåg	1 180	—	418	1 039	700	827	418	700	—
Båtsfjord	1 149	418	—	1 039	827	700	519	651	—
Hammerfest	519	1 039	1 039	—	700	1 149	911	1 149	—
Honningsvåg	1 021	700	827	700	—	1 149	519	1 039	—
Kirkenes	1 149	827	700	1 149	1 149	—	986	418	550
Mehamn	1 180	418	519	911	519	986	—	863	—
Vadsø	1 149	700	651	1 149	1 039	418	863	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	550	—	—	—

Der gælder ingen maksimumspris, hvis denne ikke er anført i tabellen.

Hasvik–Tromsø	1 109
Hasvik–Hammerfest	519
Sørkjosen–Tromsø	590

For hvert efterfølgende driftsår skal maksimumspriserne reguleres den 1. april i overensstemmelse med forbrugerprisindekset for den tolv måneders periode, der slutter den 15. februar samme år, som dette offentliggøres af Norges statistiske kontor (<http://www.ssb.no>).

Luftfartsselskabet skal udbyde billetter gennem mindst én salgskanal, som tilhører selskabet. Luftfartsselskabet er forpligtet til at udbyde billetter til en pris, der ikke overstiger maksimumsprisen gennem alle de salgskanaler, der tilhører luftfartsselskabet.

Maksimumsprisen gælder også for billetter, der tilbydes af andre selskaber, der opererer inden for flykoncernen. Flyselskabet er ansvarligt for disse selskabers overholdelse af maksimumsprisen.

Maksimumsprisen omfatter alle afgifter og gebyrer til myndighederne samt alle andre tillæg, som flyselskabet beregner sig ved udstedelse af billetterne.

Luftfartsselskabet skal overholde de til enhver tid gældende aftaler om indenrigsflyvning og skal tilbyde alle rabatter, som indgår i disse aftaler.

Luftfartsselskabet skal udbyde billetter gennem et edb-reservationssystem.

4. SUPPLERENDE BETINGELSER EFTER EN UDBUDSPROCEDURE

Efter en udbudsprocedure, der begrænser adgangen til ruterne til et enkelt luftfartsselskab, gælder følgende supplerende betingelser:

Priser:

- Alle tilslutningsbilletter til og fra andre flyruter skal tilbydes på lige vilkår for alle luftfartsselskaber. Tilslutningsbillet til og fra andre flyruter, som beflyves af tilbudsgiver, er undtaget fra denne bestemmelse, forudsat at billetprisen udgør højst 40 % af den fuldt fleksible billetpris.
- Der kan hverken optjenes eller indløses bonuspoint fra bonusordninger.
- Der ydes sociale rabatter efter de retningslinjer, der er fastsat i bilag B til denne meddelelse.

Transferbetingelser:

- Alle betingelser, der stilles af luftfartsselskabet i forbindelse med transfer af passagerer til eller fra andre luftfartsselskabers ruter, herunder tilslutningstider og ved check-in af billetter og bagage, skal være objektive og ikke-diskriminerende.

5. ERSTATNING OG OPHÆVELSE AF TIDLIGERE FORPLIGTELSE TIL OFFENTLIG TJENESTE

Disse forpligtelser til offentlig tjeneste erstatter de tidligere forpligtelser offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende C 199* og i *EØS-tillægget nr. 160* af 24. august 2006 for

- Ruter mellem Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta.
- Hasvik–Tromsø t/r, Hasvik–Hammerfest t/r., Sørkjosen–Tromsø t/r.

6. INFORMATION

Yderligere oplysninger kan fås hos:

Samferdselsdepartementet
PO Box 8010 Dep
0030 Oslo
NORWAY

Tlf. +47 22248353
Fax +47 22245609

Tillæg A

KAPACITETSJUSTERINGSKLAUSUL

1. Formål med kapacitetsjusteringsklausulen

Formålet med kapacitetsjusteringsklausulen er at sikre, at operatørens pladskapacitet/udbud af pladser tilpasses ændringer i markedsbehovet. Hvis der sker en markant stigning i passagetallet, og det overstiger de nedenfor specificerede grænser for andelen af solgte pladser på et hvilket som helst tidspunkt (belægningsprocenten), skal luftfartsselskabet øge antallet af udbudte pladser. På samme måde kan operatøren reducere antallet af tilbudte pladser, hvis der sker et markant fald i passagetallet. Se nærmere i punkt 3.

2. Perioder, hvor belægningsprocenten skal måles

Belægningsprocenten undersøges og fastsættes i perioderne fra 1. januar til 30. juni (inkl.) og fra 1. august til 30. november (inkl.).

3. Betingelser for at ændre kapacitet/antal udbudte pladser**3.1. Betingelser for at øge kapaciteten**

3.1.1. Kapaciteten/pladsudbuddet skal øges, når den gennemsnitlige belægningsprocent på de enkelte ruter, som forpligtelsen til offentlig tjeneste dækker, er over 80 %. Hvis den gennemsnitlige belægningsprocent på ovennævnte ruter overstiger 80 % i en af perioderne, der omtales i afsnit 2, skal operatøren øge kapaciteten/pladsudbuddet med mindst 10 % på disse ruter, senest fra starten af næste IATA-sæson. Kapaciteten/pladsudbuddet skal øges, så den gennemsnitlige belægningsprocent ikke overstiger 80 %.

3.1.2. Når kapaciteten/pladsudbuddet øges i henhold til ovenstående, kan den nye kapacitet, såfremt operatøren ønsker det, udføres med luftfartøj med mindre pladskapacitet end angivet i det oprindelige udbud.

3.2. Betingelser for at reducere kapaciteten

3.2.1. Kapaciteten/pladsudbuddet kan reduceres, når den gennemsnitlige belægningsprocent på de enkelte ruter, som forpligtelsen til offentlig tjeneste dækker, er under 35 %. Hvis den gennemsnitlige belægningsprocent på ovennævnte ruter ligger under 35 % i en af de perioder, der er omhandlet i punkt 2, kan operatøren reducere kapaciteten/pladsudbuddet med højst 25 % på disse ruter fra første dag efter ovennævnte perioders udløb.

3.2.2. På ruter med over to daglige flyvninger i hver retning skal en reduktion af kapaciteten i overensstemmelse med 3.2.1. ske ved at begrænse antallet af ruter. Eneste undtagelse herfra er, hvis operatøren anvender fly med større pladskapacitet end det minimum, der er angivet i den pålagte forpligtelse til offentlig tjeneste. Operatøren kan så anvende mindre fly, men ikke med mindre pladskapacitet end det minimum, der er angivet i den pålagte forpligtelse til offentlig tjeneste.

3.2.3. På ruter med kun en eller to daglige flyvninger i hver retning kan en reduktion af antallet af tilbudte pladser kun ske ved anvendelse af fly med mindre pladskapacitet end angivet i den pålagte forpligtelse til offentlig tjeneste.

4. Procedurer for ændringer i kapaciteten

4.1. Norges Samferdselsdepartement er ansvarlig for godkendelsen af luftfartsselskabets forslag til fartplaner, herunder ændringer i kapaciteten. Der henvises til Norges Samferdselsdepartementet cirkulære N-3/2005, som er vedlagt udbudsmaterialet.

4.2. Hvis kapaciteten/pladsudbuddet reduceres i henhold til 3.2., skal et forslag til en ny fartplan rundsendes til de berørte fylkeskommuner, som skal have tilstrækkelig tid til at afgive en udtalelse, inden ændringen træder i kraft. Hvis den foreslåede nye fartplan omfatter ændringer, som strider mod ethvert andet krav end antallet af flyvninger og pladskapaciteten, jf. forpligtelsen til offentlig tjeneste, skal den nye fartplan forelægges for Samferdselsdepartementet til godkendelse.

4.3. Hvis kapaciteten skal øges i henhold til 3.1., skal der indgås en fartplansaftale om den nye kapacitet/det nye antal udbudte sæder mellem operatøren og den eller de berørte fylkeskommuner i dets (deres) egenskab af relevant administrativ enhed.

- 4.4. Hvis der skal tilbydes en ny kapacitet i overensstemmelse med 3.1., og der ikke kan opnås enighed mellem operatøren og den eller de berørte fylkeskommuner som den relevante administrative enhed i henhold til 4.3., kan operatøren anmode om Samferdselsdepartementets godkendelse i henhold til 4.1. af en ny fartplan for den nye kapacitet/det nye antal udbudte pladser. Dette betyder ikke, at operatøren kan anmode om godkendelse af en fartplan, der ikke medfører den krævede forøgelse af kapaciteten. Der skal være vægtige årsager til, at ministeriet godkender forslag, der adskiller sig fra de betingelser, som den eller de berørte fylkeskommuner har tilsluttet sig.
 5. **Uændret økonomisk kompensation ved ændring af kapaciteten**
 - 5.1. Operatørens økonomiske kompensation forbliver uændret, når produktionen øges i henhold til 3.1.
 - 5.2. Den økonomiske kompensation til operatøren forbliver uændret, når kapaciteten reduceres i henhold til 3.2.
-

Tillæg B

BESTEMMELSER OM SOCIALT BETINGEDE RABATTER

1. På ruter hvor Norges Samferdselsdepartementet køber lufttrafiktjenester i overensstemmelse med forpligtelser til offentlig tjeneste, ydes der socialt betingede rabatter til følgende grupper af personer:
 - a) Personer, der er 67 år eller derover på afrejsedagen
 - b) Svagtseende, der er 16 år eller derover
 - c) Handicappede, der er 16 år eller derover, og som modtager invalidepension i henhold til den norske lov af 28. februar 1997 nr. 19, kap. 12 (Folketrygdloven) eller en tilsvarende lov i et hvilket som helst EØS-land
 - d) Studerende, der er 16 år eller derover, og som går på specialskoler for hørehæmmede
 - e) En ledsagende ægtefælle uanset alder eller en person, som skal ledsage personer, der er omfattet af a.-d. Den person, der er berettiget til rabatten, træffer afgørelse om behovet for ledsagelse
 - f) Personer, der er under 16 år på afrejsedagen.
 2. Rabatten til de i punkt 1 omhandlede grupper af personer skal være på 50 % af den maksimale billetpris.
 3. Rabatten ydes ikke, hvis rejsen er betalt af staten og/eller et socialsikringskontor.
 4. En voksen (16 år eller derover) kan gratis medtage et barn på under 2 år, forudsat at barnet ikke har egen plads, og den voksne og barnet følges ad på hele rejsen.
 5. Følgende dokumenter skal forevises af passageren:
 - a) De i punkt 1, litra a), anførte personer skal forevise et officielt dokument med billede og fødselsdato.
 - b) De i punkt 1, litra b) og c), anførte personer skal for at vise, at de er berettigede til rabatten, forevise officiel dokumentation fra et socialsikringskontor og/eller Norges Blindeforbund. Personer fra andre EØS-lande skal forevise tilsvarende dokumentation fra deres hjemland.
 - c) De i punkt 1, litra d), anførte personer skal forevise studenterkort og en attest fra et socialsikringskontor, der attesterer, at den studerende modtager pension i henhold til den norske lov om socialsikring. Personer fra andre EØS-lande skal forevise tilsvarende dokumentation fra deres hjemland.
-