

Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Tribunal administratif de Lyon den 8. september 2006 — CEDILAC SA mod Ministre de l'économie, des finances et de l'industrie

(Sag C-368/06)

(2006/C 281/39)

Processprog: fransk

Den forelæggende ret

Tribunal administratif de Lyon.

Parter i hovedsagen

Sagsøger: CEDILAC SA

Sagsøgt: Ministre de l'économie, des finances et de l'industrie

Præjudicielle spørgsmål

Er den bestemmelse som Den Franske Republik har indført som erstatning for den ophævede en-månedregel, forenelig med artikel 17 og artikel 18, stk. 4, i Rådet for De Europæiske Fællesskabers direktiv 1977/388/EØF af 17. maj 1977 ⁽¹⁾?

⁽¹⁾ Rådets sjette direktiv 77/388/EØF af 17.5.1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter – Det fælles merværdiafgiftssystem: ensartet beregningsgrundlag (EFT L45, s. 1).

Appel iværksat den 13. september 2006 af Thomas Faherty til prøvelse af dom afsagt den 13. juni 2006 af Retten i Første Instans (Første Afdeling) i de forenede sager T-218/03 — T-240/03, Cathal Boyle m.fl. mod Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber

(Sag C-373/06 P)

(2006/C 281/40)

Processprog: engelsk

Parter

Appellant: Thomas Faherty (ved P. Gallagher, SC, A. Collins, SC, og solicitor D. Barry)

De andre part i appelsagen: Irland, Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber

Appellanten har nedlagt følgende påstande

— Dommen afsagt af Retten i Første Instans den 13. juni 2006, sag T-224/03, Thomas Faherty mod Kommissionen, ophæves for så vidt som den afviste den af Thomas Faherty anlagte sag om annullation af Kommissionens beslutning 2003/245/EF ⁽¹⁾ af 4. april 2003 om de anmodninger, Kommissionen har modtaget om forøgelse af FUP IV-målene af hensyn til forbedringer vedrørende sikkerhed, navigation til søs, hygiejne, produktkvalitet og arbejdsforhold for fartøjer med en længde overalt på mere end 12 m, da beslutningen fandt anvendelse på sikkerhedskapacitetsansøgningen for et foreslået nyt RSW-fartøj til erstatning for MFV Westward Isle, og pålagde ham at betale sagens omkostninger.

— Kommissionens beslutning 2003/245/EF af 4. april 2003 om de anmodninger, Kommissionen har modtaget om forøgelse af FUP IV-målene af hensyn til forbedringer vedrørende sikkerhed, navigation til søs, hygiejne, produktkvalitet og arbejdsforhold for fartøjer med en længde overalt på mere end 12 m annulleres, da beslutningen fandt anvendelse på sikkerhedskapacitetsansøgningen for et foreslået nyt RSW-fartøj til erstatning for MFV Westward Isle.

— Kommissionen tilpligtes at betale sagens omkostninger.

Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter

Appellanten har gjort gældende, at dommen afsagt af Retten i Første Instans bør ophæves af følgende grunde:

Ved at træffe afgørelse om appellants søgsmålsinteresse under henvisning til datoen for vedtagelsen af beslutning 2003/245 og ikke til datoen, da ansøgningen blev indsendt, har Retten i Første Instans anvendt et urigtigt retligt kriterium.

Retten begik en materiel fejl, hvilket fremgår af de indgivne dokumenter, nemlig vedrørende appellants ejerskab af MFV »Westward Isle«, hvilket gennem hele forløbet var relevant for ansøgningen.

Der er ingen retlige holdepunkter for konstateringen af, at appellanten ikke var individuelt berørt af beslutning 2003/245, »idet de omhandlede fartøjer ikke eksisterer«, og modsiges desuden af Rettens begrundelse i dommen.