

— Den Italienske Republik tilpligtes at betale sagens omkostninger.

*Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter*

Fristen for gennemførelse af direktivet udløb den 30. juni 2002.

(1) EFT L 167 af 2.7.1999, s. 33.

**Anmodning om præjudiciel afgørelse forelagt ved dom afsagt den 3. juli 2003 af tribunal administratif de Paris i sagen S. Briheche mod Indenrigsministeriet, Ministeriet for den Indre Sikkerhed og Lokale Friheder**

(Sag C-319/03)

(2003/C 226/16)

Ved dom afsagt den 3. juli 2003, indgået til Domstolens Justitskontor den 24. juli 2003, har tribunal administratif de Paris i sagen S. Briheche mod Indenrigsministeriet, Ministeriet for den Indre Sikkerhed og Lokale Friheder forelagt De Europæiske Fællesskabers Domstol en anmodning om præjudiciel afgørelse af følgende spørgsmål:

Er bestemmelserne i direktiv 76/207/EØF (1) til hinder for, at Frankrig opretholder bestemmelserne i artikel 8 om enker, der ikke har giftet sig igen, i lov nr. 75-3 af 3. januar 1975, som ændret ved lov nr. 79-569 af 7. juli 1979, og efterfølgende af lov nr. 2001-397 af 9. maj 2001?

(1) Rådets direktiv 76/207/EØF af 9.2.1976 om gennemførelse af princippet om ligebehandling af mænd og kvinder for så vidt angår adgang til beskæftigelse, erhvervsuddannelse, fremmelse samt arbejdsvilkår.

**Sag anlagt den 24. juli 2003 af Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber mod Republikken Østrig**

(Sag C-320/03)

(2003/C 226/17)

Ved De Europæiske Fællesskabers Domstol er der den 24. juli 2003 anlagt sag mod Republikken Østrig af Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber ved Dr. Claudia Schmidt,

Kommissionens Juridiske Tjeneste, som befuldmægtiget, og med valgt adresse i Luxembourg.

Sagsøgeren har nedlagt følgende påstande:

1. Det fastslås, at det udstedte køreforbud på en delstrækning af A 12 Inntalautobahn mellem 20,359 km i kommunen Kundl og 66,780 km i kommunen Ampass for lastvogne over 7,5 tons bruttovægt, der transporterer visse varer, er uforenelig med Republikken Østrigs forpligtelser efter artikel 1 og 3 i Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 (1), artikel 1 og 6 i Rådets forordning (EØF) nr. 3118/93 (2) samt artikel 28a-30 EF.
2. Republikken Østrig tilpligtes at betale sagens omkostninger.

*Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter*

Landeshauptmann von Tirol har den 27. maj 2003 i medfør af den østrigske Immissionsschutzgesetz-Luft udstedt et forbud for kørsel med tunge lastvogne, der transporterer visse varer, på en 46 km lang delstrækning af motorvejen A 12 Inntalautobahn. Dette ubetingede kørselsforbud for de pågældende køretøjer træder i kraft med virkning fra den 1. august 2003 og gælder på ubestemt tid.

Kommissionen er af den opfattelse, at Republikken Østrig med dette forbud har tilsidesat de nævnte forpligtelser efter traktaten og afledt ret.

Kørselsforbuddet eller kravet om, at befordringen skal ske pr. jernbane (»Zwang auf die Schiene«), indebærer større byrder for de pågældende lastvogne og virksomheder såvel tidsmæssigt som finansielt. Der foreligger derfor klart en hindring af de fri varebevægelser. Republikken Østrigs beslutning om at begrænse kørselsforbuddet til transittrafikken — der for ca. 80 %'s vedkommende udføres af udenlandske transportvirksomheder — begunstiger derved den nationale/lokale varetransport eller diskriminerer med andre ord indirekte de udenlandske varetransporter. Den kan ikke retfærdiggøres med hensynet til miljøbeskyttelsen. Af denne grund bør det allerede på dette stadium fastslås, at Republikken Østrig har tilsidesat artikel 28 EF.

Selv om det subsidiært antages, at foranstaltningen ikke er diskriminerende, kan hensynet til miljøbeskyttelsen ikke påberåbes, da den østrigske foranstaltning strider mod proportionalitetsprincippet. Der findes nemlig lempeligere foranstaltninger, dvs. foranstaltninger, der er ligeså egnede til at opfylde det tilstræbte formål, men som i mindre grad hindrer de fri varebevægelser. Da foranstaltningen ikke kan retfærdiggøres med hensynet til miljøbeskyttelsen, er den i sidste ende i strid med artikel 28 EF.

Det fremgår af forordning (EØF) nr. 881/91 og nr. 3118/93, at det principielt er ulovligt at stille andre betingelser for en fri godstransport end dem, der er fastsat i de nævnte direktiver. Der er ikke grundlag for at fravige dette princip. Republikken