

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN I HENHOLD TIL ARTIKEL 4, STK. 1, LITRA a), I RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2408/92

**Irland ændrer forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning mellem Dublin og Sligo**

(2000/C 265/05)

(EØS-relevant tekst)

1. Irland har besluttet at ændre forpligtelsen til offentlig tjeneste, som er offentliggjort i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* C 312 af 14. oktober 1997 i henhold til artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet, for så vidt angår ruten Dublin-Sligo-Dublin, med virkning fra den 18. januar 2001.
  - ii) Derudover tilbydes højst 28 pladser om dagen hver vej til og fra Sligo/Dublin til en maksimal returpris på 97 IEP (123 EUR).
  - iii) For de resterende af de 70 pladser, der dagligt skal være til rådighed hver vej, er der ingen restriktioner mht. billetprisen.
2. **Forpligtelsen til offentlig tjeneste ændres som følger**
  - 2.1. *Minimalt antal flyvninger og passagerkapacitet*
    - a) Ruten skal beflyves med mindst to returflyvninger om dagen, ugen rundt.
    - b) Der skal være mindst 70 pladser til rådighed om dagen hver vej til og fra Sligo/Dublin (dvs. mindst 140 pladser i alt), ugen rundt.

Kravene gælder året rundt.
  - 2.2. *Flytype*
    - a) Der skal benyttes fly med en minimumskapacitet på 30 pladser.
    - b) Luftfartsselskaberne gøres opmærksom på de tekniske og driftsmæssige betingelser, der gælder for lufthavnene. Yderligere oplysninger fås hos Airports Division, Department of Public Enterprise, 44 Kildare Street, Dublin 2, Ken Gorman, tlf. (353-1) 604 16 18, fax (353-1) 604 16 81.
  - 2.3. *Billetpriser*
    - a) Der kan fastsættes forskellige priser på følgende betingelser:
      - i) Mindst 28 pladser om dagen hver vej til og fra Sligo/Dublin tilbydes til en returpris på højst 87 IEP (110 EUR).
      - ii) Når der indgås interline-aftaler vedrørende den rute, der er underkastet forpligtelse til offentlig tjeneste, bør disse aftaler følge pro rata-systemet i henhold til internationale bestemmelser, hvad angår billetprisen.
      - c) Hvis der sker en unormal og uforudseelig forøgelse af omkostningerne i forbindelse med rutens drift, som luftfartsselskabet ikke er ansvarlig for, kan den maksimale billetpris hæves én gang om året efter forudgående tilladelse fra ministeren for offentlig virksomhed. Den nye maksimale billetpris meddeles luftfartsselskabet på ruten og træder først i kraft, når den er meddelt til Europa-Kommissionen og offentliggjort i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.
  - 2.4. *Reservationssystem*

Pladsreservering skal administreres ved hjælp af mindst ét edb-reservationssystem.
  - 2.5. *Driftens kontinuitet*
    - a) Undtagen i tilfælde af force majeure må antallet af aflyste flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, ikke overstige 2 % af de planlagte flyvninger om året.
    - b) Luftfartsselskabet kan kun afbryde driften af ruten med et varsel på mindst seks måneder.