

MEDELELSE FRA KOMMISSIONEN I HENHOLD TIL ARTIKEL 4, STK. 1, LITRA a), I  
RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2408/92

**Irlands ændring af forpligtelse til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning mellem Dublin  
og Sligo**

(97/C 312/09)

(EØS-relevant tekst)

1. Irland har besluttet at ændre forpligtelserne til offentlig tjeneste, som er offentliggjort i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* C 3 af 6. januar 1996 i henhold til artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) Nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet for så vidt angår ruten Dublin-Sligo-Dublin pr. 18. januar 1998.

**2. Ændrede forpligtelser til offentlig tjeneste**

**2.1. Minimalt antal flyvninger og passagerkapacitet:**

— Ruterne beflyves med mindst to returflyvninger om dagen fra april til og med september og en returflyvning om dagen fra oktober til og med marts med en sådan fartplan, at der er forbindelse til luftruterne til og fra Dublin.

— Mindst 100 pladser om dagen både til og fra Sligo fra april til og med september og 50 pladser om dagen fra oktober til og med marts.

Disse krav gælder hele året. Der flyves både lørdag og søndag. Kravet om forbindelse til ruter til og fra Dublin gælder kun det minimale antal flyvninger.

**2.2. Flytype:**

— Flyvningen foretages med fly med trykkabine og en minimumskapacitet på 30 pladser.

— Luftfartsselskaberne gøres opmærksom på de tekniske og driftsmæssige betingelser, der gælder for lufthavnene. For yderligere oplysninger bedes man henvende sig til Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2, tlf. (353-1) 604 10 48, fax (353-1) 670 74 11.

**2.3. Fartplan:**

— Fartplanerne skal muliggøre forbindelser i Dublin for transitpassagerer, inklusive forretningsrejsende, som flyver mellem Sligo og destinationer i Det Forenede Kongerige og det øvrige Europa.

**2.4. Billetpriiser:**

— Der kan anvendes en række priser, dog er den højeste tur retur-pris på 89 Ir.£. Mindst 50 % af pladserne skal være til salg for en tur retur-pris på 79 Ir.£ eller mindre.

— Når der indgås interliningaftaler omfattende den rute, der er underkastet forpligtelse til offentlig tjeneste, følger disse aftaler pro rata-systemet i henhold til internationale bestemmelser hvad angår billetprisen.

— Hvis der sker en unormal og uforudseelig forøgelse af omkostningsfaktorerne i forbindelse med drift af ruterne, hvorfor luftfartsselskabet ikke er ansvarligt, kan den højeste billetpris hæves hvert år den 1. januar. Den nye maksimalpris meddeles det luftfartsselskab, der driver ruten, og træder ikke i kraft før meddelelse til Europa-Kommissionen og offentliggørelse i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

**2.5. Kommersialisering:**

— Der skal anvendes mindst et edb-reservationssystem.

**2.6. Flyvningens kontinuerlighed:**

— Antallet af annullerede flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, må ikke overstige 2 % af de planlagte flyvninger om året, undtagen i tilfælde af force majeure.

— Flyvningen kan kun afbrydes af luftfartsselskabet med et varsel på mindst seks måneder.