

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN I HENHOLD TIL ARTIKEL 4, STK. 1, LITRA A), I  
RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2408/92

**Indførelse af forpligtelser til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning i Frankrig**

(95/C 350/10)

(Tekst af betydning for EØS)

1. I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet<sup>(1)</sup> har Frankrig besluttet at indføre forpligtelser til offentlig tjeneste for ruteflyvning mellem Aubagne og Marseille (Provence).

2. Forpligtelserne omfatter følgende:

— *Minimalt antal flyvninger*

Ruterne beflyves hele året undtagen august med mindst to returflyvninger om dagen, morgen og aften, mandag til fredag.

— *Flytype og kapacitet*

Ruterne beflyves med en helikopter med to turbiner i henhold til den gældende lovgivning og med en kapacitet på mindst fire pladser.

— *Fartplan*

Fartplanen på dagligdage skal gøre det muligt for forretningsrejsende at foretage en returflyvning samme dag med mindst otte timer på bestemmelsesstedet, både i Marseille og Aubagne.

Følgende tidspunkter ønskes (lokal tid):

Ankomst til lufthavnen i Marseille (Provence) før kl. 8.00 og kl. 19.15

Afgang fra lufthavnen i Marseille (Provence) før kl. 8.45 og kl. 20.00

— *Billetterpriser*

Den fulde billetpris for en enkeltbillet skal være maksimalt 420 FF (1995-priser). Dette er eksklusivt afgifter undtagen moms.

— *Kommercialisering*

Der skal anvendes mindst et edb-reservationssystem.

— *Flyvningens kontinuerlighed*

Antallet af annullerede flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, må ikke overstige 3 % af de planlagte beflyvninger pr. IATA-flysæson undtagen i tilfælde af force majeure. Flyvningen kan kun afbrydes af luftfartsselskabet med et varsel på mindst seks måneder.

(<sup>1</sup>) EFT nr. L 240 af 24. 8. 1992, s. 8.