

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN I HENHOLD TIL ARTIKEL 4, STK. 1, LITRA a)
I RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2408/92

Indførelse af forpligtelser til offentlig tjeneste for så vidt angår ruteflyvning i Frankrig

(95/C 350/08)

(Tekst af betydning for EØS)

1. I medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 1, litra a), i Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet (*) har Frankrig besluttet at indføre forpligtelser til offentlig tjeneste for ruteflyvning mellem Paris (Orly) og Saint-Brieuc.

2. Forpligtelserne omfatter følgende:

— *Minimalt antal flyvninger:*

— Ruterne beflyves hele året.

— Ruterne beflyves med mindst to returflyvninger om dagen morgen og aften, fra mandag til fredag, samt en returflyvning søndag aften.

— Beflyvning foretages uden mellemlanding mellem Paris (Orly) og Saint-Brieuc.

— *Flytype og kapacitet:*

Ruterne beflyves med fly med trykkabine og en minimumskapacitet på 19 pladser.

Flyet skal have toiletter. Der skal foretages en servering med drikkevarer.

— *Fartplan:*

Fartplanen på dagligdage skal gøre det muligt for forretningsrejsende at foretage en returflyvning samme dag med mindst otte timer på bestemmelsesstedet, både i Saint-Brieuc og i Paris.

Det meddeles, at følgende tidspunkter (lokal tid) for øjeblikket er reserveret på ugedage for betjening af ruten Paris (Orly) — Saint Brieuc i Orly-lufthavn i medfør af artikel 9 i Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fastsættelse af fælles bestemmelser for tildeling af afgang- og ankomsttidspunkter i Fællesskabets lufthavne (²):

i) ankomst til Orly:	7.35
afgang fra Orly:	9.00
ii) ankomst til Orly:	19.40
afgang fra Orly:	20.50

For returflyvningen søndag aften skal fartplanen ligge nær op ad de tider, der er angivet i punkt 2.

— *Kommercialisering:*

Der skal anvendes mindst et edb-reservationssystem.

— *Flyvnings kontinuerlighed:*

Antallet af annullerede flyvninger, som direkte skyldes luftfartsselskabet, må ikke overstige 3 % af de planlagte beflyvninger pr. IATA-flysæson undtagen i tilfælde af force majeure.

Flyvningen kan kun afbrydes af luftfartsselskabet med et varsel på mindst seks måneder.

(*) EFT nr. L 240 af 24. 8. 1992, s. 8.

(²) EFT nr. L 14 af 22. 1. 1993, s. 1.