

2001 (to projekter med en samlet samfinansiering på 1,367 mio. EUR) og 2002 (et projekt med en samfinansiering på 0,429 mio. EUR). Der blev også udvalgt et projekt i regnskabsåret 2003 (den samlede ansøgte samfinansiering var på 0,713 mio. EUR).

Desuden har en række nylige vigtige initiativer gjort det muligt i højere grad at løse problemerne i lignende situationer.

Rådet har således for nylig godkendt et program med foranstaltninger til bekæmpelse af ulovlig indvandring ad vandvejen i medlemsstaterne. Den væsentligste årsag til dets succes skal findes i styrkelsen af samarbejdet med de ulovlige indvandrers oprindelses- eller transitlande, nemlig ved bl.a. at sikre tredjelands teknisk og organisatorisk bistand til at styrke overvågningen af de kyster, hvorfra de ulovlige indvandrere sejler ud, og lade havet patruljere af de berørte medlemsstaters relevante myndigheder og de tredjelands, der er berørt af den ulovlige indvandringsstrøm, i samarbejde.

Det irske formandskab og Kommissionen er ved at udarbejde en køreplan for dette program, der gør det muligt hurtigt at gennemføre foranstaltningerne heri.

Kommissionen vurderer desuden, at iværksættelsen af de operationelle aktiviteter i de to koordineringsscentre for havgrænserne vil sikre en bedre forvaltning af indvandringsstrømmen fra tredjelands og forhindre tragedier som den, det ærede medlem beskriver.

- 
- (<sup>1</sup>) Rådets forordning (EF) nr. 539/2001 af 15.3.2001 om fastlæggelse af listen over de tredjelands, hvis statsborgere skal være i besiddelse af visum ved passage af de ydre grænser, og listen over de tredjelands, hvis statsborgere er fritaget for dette krav, EFT L 81 af 21.3.2001.
- (<sup>2</sup>) Rådets forordning (EF) nr. 2666/2000 af 5.12.2000 om bistand til Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kroatien, Forbundsrepublikken Jugoslavien og Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien samt om ophævelse af forordning (EF) nr. 1628/96 og om ændring af forordning (EØF) nr. 3906/89 og (EØF) nr. 1360/90 og af afgørelse 97/256/EF og 1999/311/EF, EFT L 306 af 7.12.2000.

(2004/C 84 E/0358)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0132/04**

**af Marjo Matikainen-Kallström (PPE-DE) til Kommissionen**

(26. januar 2004)

*Om:* Forbedring af luftfartssikkerheden ved hjælp af øget udveksling af oplysninger

Efter den katastrofale ulykke med Flash Airlines har det vist sig, at oplysninger om forskellige luftfartsselskabers sikkerhedsrisici ikke i tilstrækkeligt omfang når frem til myndigheder, rejsebureauer eller passagerer. Oplysningerne er ikke let tilgængelige, og i visse tilfælde er det ifølge lovgivningen helt forbudt at offentliggøre oplysninger. Det er derfor muligt, at et luftfartsselskab, som har fået flyveforbud i et land, kan fortsætte sin aktivitet i andre lande. Dette er ikke acceptabelt af hensyn til passagerens sikkerhed.

Har det direktiv om luftfartssikkerhed, som er ved at blive udarbejdet i Kommissionen, til formål at etablere en fælles praksis i EU-lande for, hvordan flyvemaskiner og luftfartsselskaber kontrolleres, hvordan kontrollernes resultater rapporteres, og hvordan de effektivt formidles til alle EU-lande? Hvilken tidsplan har Kommissionen fastsat for at udarbejde direktivet om luftfartssikkerhed?

Hvilke foranstaltninger agter Kommissionen at træffe, for at rejsebureauer og passagerer også får nøjagtige, ajourførte oplysninger om mulige sikkerhedsrisici og dermed bevarer deres valgfrihed til at træffe beslutninger, som i væsentlig grad vedrører deres egen sikkerhed?

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio**

(1. marts 2004)

Det ærede medlem henvises til Kommissionens svar på skriftlig forespørgsel nr. P-158/04 fra hr. Hortefeux (<sup>1</sup>).

---

(<sup>1</sup>) EUT C 78 E af 27.3.2004.