

(2004/C 78 E/0437)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-2672/03**af Chris Davies (ELDR) til Kommissionen**

(2. september 2003)

Om: Tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter (slots) i lufthavne

Hvornår agter Kommissionen at afslutte sine konsultationer om den foreslåede revision af forordningen fra 1993 om tildeling af slots i Fællesskabets lufthavne, hvornår forventer den at offentliggøre sine forslag, og har den til hensigt at tage fat på det vigtige spørgsmål om de store selskabers hævdvundne rettigheder til skade for udviklingen i regionale lufthavne og fri konkurrence mellem luftfartsselskaber?

Ifølge artikel 9 i den eksisterende forordning har medlemsstaterne mulighed for at reservere slots til regionale ruter. Hvad er den højeste og laveste procentsats for slots, der er reserveret til regionale ruter i EU-lufthavne, og hvornår kan Kommissionen gribe ind for at forhindre eller kræve en sådan fordeling af slots?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio

(26. september 2003)

Kommissionen har vedtaget et forslag om ændring af de nugældende regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter (slots) i lufthavne den 20. juni 2001 ⁽¹⁾. Efter Parlamentets udtalelse under førstebehandling ⁽²⁾ ændrede Kommissionen sit oprindelige forslag den 7. november 2002 ⁽³⁾. Rådet skal nu vedtage en fælles holdning om dette forslag. Afslutningen af konsultationerne om den foreslåede revision afhænger af vedtagelsen af den fælles holdning.

Kommissionen har ligeledes, som bebudet i begrundelsen til sit oprindelige forslag, iværksat en undersøgelse med henblik på at vurdere virkningerne af forskellige slot-tildelingssystemer. Denne undersøgelse er nu i sin afsluttende fase. På grundlag af undersøgelsen og yderligere konsultationer med luftfartsindustrien og medlemsstaterne vil Kommissionen se på, hvilke muligheder der er for en yderligere ændring af det nuværende slot-tildelingssystem, som er baseret på princippet om hævdvundne rettigheder.

For så vidt angår anvendelsen af artikel 9 i den nuværende forordning ⁽⁴⁾, eksisterer der ingen højeste eller laveste sats for de slots, som medlemsstaterne kan reservere i fuldt koordinerede lufthavne til regionale ruter. Medlemsstaterne skal imidlertid underrette Kommissionen om de ruter, hvortil der er reserveret slots. Dette skulle sikre, at reserverede slots faktisk svarer til ruter til perifert beliggende udviklingsområder og/eller til ruter med forpligtelse til offentlig tjeneste.

⁽¹⁾ EFT C 270 E af 25.9.2001.

⁽²⁾ A5-0186/2002, betænkning fra Stockmann af 10. juni 2002.

⁽³⁾ KOM(2002) 623 endelig udg.

⁽⁴⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne, EFT L 14 af 22.1.1993.

(2004/C 78 E/0438)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2689/03**af Toine Manders (ELDR) til Kommissionen**

(10. september 2003)

Om: Takster for GSM-roaming

Det er muligt, at der allerede til Kommissionen er blevet stillet mange spørgsmål om dette emne. Da der trods den hidtidige indsats endnu ikke er blevet etableret et indre marked for mobiltelefoni, skal jeg dog igen rette henvendelse til Dem.