

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Anna Diamantopoulou*(15. juli 2003)*

Som det ærede medlem bemærker, har Kommissionen ingen kompetence på dette område. Derfor kan det næppe forventes, at der vil ske en harmonisering af helligdagene i medlemsstaterne.

*(2004/C 33 E/159)***SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1737/03****af Jorge Hernández Mollar (PPE-DE) til Kommissionen***(26. maj 2003)*

Om: Søtransport af landbrugsprodukter fra Almería

Varemodtagere, landbrugseksportører og havnemyndighederne i Almería (Spanien) har besluttet at gennemføre en hurtig undersøgelse af omkostningerne i forbindelse med et projekt om etablering af en forbindelse mellem Almería og Rotterdam. Landbruget i Almería vil kunne begynde eksporten af frugt og grøntsager ad denne sørute til november.

Forslaget går ud på en ugentlig afsejling fra Almería af et skib, som medbringer 80 lastvogne, i perioden fra november til marts. Varerne vil derpå blive distribueret fra den hollandske havn ad landevej inden for en radius af 350 km (det nordlige Frankrig, Belgien og Tyskland).

Vil Kommissionen i betragtning af den innovative karakter af forslaget, som vil lette eksporten af landbrugsprodukter fra Almería til EU's centrum og reducere lastvognstrafikken ad de centraleuropæiske landeveje, indgå i et enævert samarbejde om fremme af dette projekt for søtransport af landbrugsprodukter fra Almería til Rotterdams havn?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio*(2. juli 2003)*

Kommissionen har allerede en politik for fremme af nærskibsfart som supplement og alternativ til vejtransport. Forøget anvendelse af nærskibsfart vil ikke blot mindske flaskehalse på land og kødannelser på vejene, men kan også hjælpe med til at nå målene for miljø og sikkerhed. Den kan følgelig spille en væsentlig rolle til opnåelse af de sektormål, som Kommissionen angav i sin hvidbog om den europæiske transportpolitik for 2010 ⁽¹⁾.

Kommissionen er derfor ganske tilfreds med, at landbrugseksportører og -importører samt Almería's havnemyndighed vil undersøge muligheden for at anvende nærskibsfart som erstatning for den almene tendens til at anvende vejtransport til at eksportere disse produkter fra Spanien til Benelux, Tyskland og Frankrig.

Kommissionen vil sætte stor pris på at få resultaterne af gennemførlighedsundersøgelsen og den kommercielle levedygtighed for den planlagte rute. I denne forbindelse vil faktorer såsom hyppighed, regelmæssighed, tilgængelighed af returlast samt skibs- og lasttype (ledsagede eller uledsagede påhængsvogne, containere, veksellad) utvivlsomt blive nøje overvejet.

Kommissionen vil i denne forbindelse gerne henlede opmærksomheden på det nye Marco Polo-program, der forventes vedtaget i juli 2003, med planlagt indkaldelse af forslag så hurtigt som muligt efter vedtagelsen. Programmet går ud på at flytte de internationale godstjenester i alle markedssegmenter fra vejtransport til nærskibstrafik, jernbane eller indre vandveje. Hvis programmet vedtages, vil det løbe fra 2003 til 2010 med årlige indkaldelser af forslag. Kommissionen kan henvise til det nye Marco Polo websted og helpdesk ([»http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm«](http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm) og tren-marco-polo@cec.eu.int) for yderligere oplysninger.

⁽¹⁾ KOM(2001) 370 endelig udg.