

Som nævnt i hvidbogen om transportpolitik⁽⁴⁾ mener Kommissionen, at der skal gøres en betydelig indsats for at forbedre vejsikkerheden, og at anvendelsen af reglerne om arbejdsvilkår, trafikikkerhed og godstransport derfor skal prioriteres højt. Kommissionen vil i nær fremtid foreslå foranstaltninger til forbedring af vejkontrollen.

⁽¹⁾ KOM(98) 115 endelig udg., EFT C 198 af 24.6.1998, ændret ved KOM(2000) 759 endelig udg., EFT C 120 E af 24.4.2001.

⁽²⁾ Direktiv 2000/30/EF om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Fællesskabets område, EFT L 203 af 10.8.2000.

⁽³⁾ Rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet.

⁽⁴⁾ Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg, KOM(2001) 370 endelig udg.

(2004/C 33 E/124)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1482/03

af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen

(2. maj 2003)

Om: Behandling og EU's finansiering af »Galicien-planen« forelagt af den spanske regering efter Prestigeulykken

Kommissionen erklærer i sit svar på min mundtlige forespørgsel under mødeperioden i april 2003 om, hvilket kendskab Kommissionen havde til den »Galicien-plan«, som blev forelagt af den spanske regering efter Prestige-katastrofen, og om de midler fra Strukturfondene og Samhørighedsfonden, der specielt var afsat til denne plan i den indeværende programmeringsperiode (2000-2006), at den ikke rådede over oplysninger om denne plan forelagt af den spanske regering, og at den »af parlamentsmedlemmet blev informeret om udarbejdelsen af den ovennævnte plan«. Det er overraskende, at Kommissionen ikke er blevet informeret om, at en sådan plan foreligger, når det er Kommissionen, der i sidste ende skal træffe afgørelser om en væsentlig del af planens finansiering, og i betragtning af den betydning, som den spanske og den galiciske regering synes at tillægge denne plan, samt på baggrund af den debat, der opstod i Galicien og den spanske stat, hvad angår såvel årsagerne som følgerne af Prestige-ulykken, nødvendigheden af kompensation og omfanget og det reelle indhold af »Galicien-planen«, der også betragtes som et europæisk anliggende. Kommissionen bør vide, at investeringerne i forbindelse med »Galicien-planen« ifølge en afgørelse fra det spanske ministerråd andrager 12 459 mio. EUR (2 076 741 mio. ESP) splittet op i tre dele. I forbindelse med de »nye initiativer« er der investeret 1 000 mio. EUR i programmet til genoprettelse af miljøet, 21,3 mio. EUR til fremme af Galiciens image, 265,4 mio. EUR til stimulering af de økonomiske aktiviteter, 2 946 i nye jernbaner til højhastighedstog og 676 mio. EUR til nye motorveje. Som led i de »igangværende planer«, investeres der 6 481 mio. EUR i transport- og infrastrukturplanen (2000-2007), 481 mio. EUR i vandforsyningsplanen (2003-2008) og 290 mio. EUR i skovbrugsplanen (2003-2008). I forbindelse med »andre aktiviteter« skulle der investeres 26 mio. EUR til støtte til personers og virksomheders indstilling af deres aktiviteter på grund af katastrofen. Størrelsen af de nødvendige udgifter til en definitiv løsning af problemerne som følge af skibbrudet ud for Galiciens kyst er endnu ikke blevet bestemt. Ved investeringerne i jernbaner til højhastighedstog tages også den allerede kendte forbindelse mellem Frankrig og Madrid gennem Valladolid samt en ny forbindelse mellem Galicien og Frankrig med i betragtning. Råder Kommissionen på baggrund af de ovenfor beskrevne forhold stadig ikke over oplysninger om investeringerne i »Galicien-planen«? Vil der i betragtning af denne plans omfang og målsætninger eventuelt kunne afsættes bevillinger i perioden 2000-2006 til understøttelse af investeringerne i planen? Overvejer Kommissionen at medfinansiere højhastighedsforbindelsen fra Galicien til den franske grænse langs den cantabriske kyst? Overvejer Kommissionen eventuelt at yde det beløb på 1 000 mio. EUR til støtte, der indgår i »Galicien-planen« under programmet for genoprettelse af miljøet i havet og ved kysterne? Agter Kommissionen fortsat at holde møder om dette emne med de ansvarlige fra den spanske stat? Har Kommissionen anmodet den spanske regering om oplysninger om »Galicien-planen«, der med sikkerhed vil medføre, at der anvendes midler fra Strukturfondene og Samhørighedsfonden?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Michel Barnier

(23. juni 2003)

Kommissionen har fået kendskab til eksistensen af Galicien-planen takket være kontakter med den spanske regering og de spanske myndigheder samt oplysningerne fra det ærede medlem. Ifølge denne plan skal der ganske rigtigt foretages betydelige investeringer i regionen, hvoraf en del uden tvivl vil kunne samfinansieres af strukturfondene eller Samhørighedsfonden.

Det ærede medlem henvises til Kommissionens svar på den mundtlige forespørgsel H-0144/03, som det ærede medlem stillede på plenarforsamlingen i april 2003 ⁽¹⁾.

Endvidere har Kommissionen for nylig vedtaget en meddelelse om opfølgning på virkningerne af Prestige-katastrofen ⁽²⁾. Hvad angår strukturfondene og Samhørighedsfonden har Kommissionen gentagne gange understreget sin vilje til at samarbejde med de spanske myndigheder om at afbøde følgerne af katastrofen, inden for rammerne af de gældende lovbestemmelser.

I den forbindelse henvises det ærede medlem til Kommissionens samlede svar på de skriftlige forespørgsler E-3597/02 og E-3598/02 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Skriftligt svar af 8.4.2003.

⁽²⁾ KOM(2003) 105 endelig udg.

⁽³⁾ EUT C 242 E af 9.10.2003, s. 65.

(2004/C 33 E/125)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1487/03**af Claude Moraes (PSE) til Kommissionen**

(2. maj 2003)

Om: Det europæiske minde- og forsoningsår

Hvilke planer har Kommissionen for at få mennesker til at mindes og forsones, i betragtning af, at 2005 vil have en særlig betydning som 60-årsjubilæum for afslutningen af Anden Verdenskrig, og har Kommissionen planer om at knytte disse temaer sammen med EU's udvidelse?

Hvorledes reagerer Kommissionen på forslag om at afholde en højtidelighed ved Cassino i Italien for at markere 60-årsdagen for det frygtelige slag, som fandt sted her?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Prodi

(16. maj 2003)

Det ærede medlem henvises til Kommissionens svar på skriftlig forespørgsel E-1954/02 fra Ford ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Se side 4.