

mange belgiske bilsælgere nu allerede er ophørt med at montere safarigitre. I direktivet anføres imidlertid intet om et forbud mod, at reservedelshandlere sælger safarigitre. På de belgiske veje dukker der stadig mange 4X4-køretøjer op med safarigitre.

Er Kommissionen enig i, at safarigitre er farligt ekstraudstyr, der ved sammenstød med bløde trafikanter øger risikoen for dødelig udgang?

Kan Kommissionen oplyse, hvilke forskningsresultater om følgerne af sammenstød mellem køretøjer udrustet med safarigitre og bløde trafikanter den råder over?

Vil Kommissionen tage initiativ til at forbyde safarigitre fuldstændigt? I bekræftende fald: Hvornår? I benægtende fald: Hvorfor ikke?

(<sup>1</sup>) KOM(2003) 67 endelig udg.

### Svar afgivet på Kommissionens vegne af Erkki Liikanen

(7. maj 2003)

Kommissionen er bekendt med, at frontbeskyttelsessystemer som f.eks. safarigitre monteret på køretøjer udgør en øget risiko for fodgængere og andre trafikanter i tilfælde af kollision.

I juni 2001 indgik de europæiske bilfabrikanter, repræsenteret ved den europæiske bilfabrikantforening ACEA en forpligtelse om at indføre en række sikkerhedsforanstaltninger til forbedring af fodgængerbeskyttelsen. Lignende forpligtelser blev senere indgået af de japanske og koreanske bilfabrikanter, repræsenteret ved henholdsvis JAMA og KAMA i juli 2001 og marts 2002. Blandt forpligtelserne findes en aftale om ikke at montere såkaldte »hårde safarigitre« som originaludstyr på nye motorkøretøjer og heller ikke sælge sådanne som reservedele fra den 1. januar 2002. Hårde safarigitre defineres i forpligtelserne som frontbeskyttelsessystemer fremstillet af stål eller andet metal eller materialer med lignende karakteristika.

Førend Kommissionen traf beslutning om, hvorvidt den vil acceptere forpligtelsen, ønskede den imidlertid at høre Europa-Parlamentet og Rådet. I sine konklusioner af 26. november 2001 udtalte Rådet, at brugen af hårde safarigitre bør forbydes for personmotorkøretøjer med op til otte passagerer og lette erhvervs-køretøjer på op til 3,5 tons samt, at Kommissionen bør foreslå midler til gennemførelsen heraf. I sin beslutning af 13. juni 2002 opfordrede Parlamentet ligeledes Kommissionen til at fremkomme med lovgivning om forbud mod safarigitre på eftermarkedet.

Kommissionen er som følge heraf i færd med at udarbejde et direktivforslag, der skal nedsætte kvæstelsernes alvorlighed for fodgængere og andre bløde trafikanter ved kollision med et motorkøretøj udstyret med frontbeskyttelsessystemer. Forslaget vil omfatte prøvningsprocedurer for alle safarigitre og lignende anordninger, der markedsføres enten som originaludstyr eller til eftermontering. I denne sammenhæng har Kommissionen taget hensyn til en rapport (<sup>1</sup>) udarbejdet af det britiske transportforskningslaboratorium, der giver en god indfaldsvinkel til mulige prøvningsprocedurer for safarigitre.

(<sup>1</sup>) »Assessment and test procedures for bull bars«, (Vurderings- og prøvningsprocedurer for safarigitre) G. Lawrence, C. Rodmell, A. Osbourne. TRL Report 460.

(2003/C 280 E/159)

### SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1415/03 af Joan Vallvé (ELDR) til Kommissionen

(23. april 2003)

Om: Lukning af avisen »Egunkaria«

Den 20. februar i år blev avisen »Euskaldunon Egunkaria« lukket på foranledning af dommer Juan del Olmo ved den spanske centraldomstol. Det civile politi arresterede 10 personer, som var ansvarlige for avisen, herunder dens redaktør, Martxelo Otamendi, på grund af hans påståede forbindelse til ETA. Tre af de anholdte er stadig fængslet.

Den 10. marts traf samme dommer ved centraldomstolen afgørelse om midlertidig lukning i seks måneder af handelsvirksomhederne Egunkaria Sortzen SL og Egunkaria SA samt dagbladet Euskaldunon Egunkaria og dets lokaler, hovedkvarter og institutioner samt instilling af dets aktiviteter i samme periode. Dommeren byggede sin afgørelse på det argument, at »hele strukturen eller projektet angiveligt bliver ledet og støttet af ETA og er underlagt en terrorstrategi«. Den anklage, at avisen er en del af projektet og af den økonomiske og kulturelle ramme omkring ETA, er baseret på dokumenter, der blev beslaglagt hos terrorister i løbet af 1992 (det tidspunkt avisen blev stiftet).

Egunkaria er den eneste avis, der udelukkende er blevet udgivet på baskisk. Den juridiske og politiske afgørelse om at lukke den kan betyde et brud på ytringsfriheden, hvis ikke der er særlige beviser. Ordlyden af artikel 11 i den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder er følgende: »1. Enhver har ret til ytringsfrihed. Denne ret omfatter meningsfrihed og frihed til at modtage eller meddele oplysninger eller tanker uden indblanding fra offentlig myndighed og uden hensyn til landegrænser. 2. Mediefrihed og mediernes pluralisme respekteres.«

Den 26 marts samledes »Sammenslutningen af Minoritetsdagblade i Europa«, som består af 32 dagblade, i Bruxelles. De spanske myndigheder forbød Egunkarias redaktør, Martxelo Otamendi, at deltage.

For kun to år siden afholdt EU Det Europæiske Sprogår for alle sprog med det formål at fremme den sproglige forskellighed. Vi beklager i denne sammenhæng, at et minoritetssprog som baskisk stilles over for endnu et problem og støder på problemer med at udtrykke sin identitet, efter at den eneste avis, som bliver udgivet på dette sprog på nuværende tidspunkt, er blevet lukket. Jeg vil gerne understrege den særlige betydning, det har for den type minoritetssamfund at have adgang til en avis på modersmålet.

I lyset af denne situation ønsker jeg at få oplyst følgende: Har Kommissionen bedt de relevante spanske myndigheder om en redegørelse, eller planlægger den at gøre det inden for den nærmeste fremtid for at sikre, at ingen grundlæggende rettigheder overtrædes, og at denne handling ikke er i modstrid med EU's politik om fremme af og respekt for sproglig forskellighed i medlemsstaterne?

#### Svar afgivet på Kommissionens vegne af Antonio Vitorino

(4. juni 2003)

Det ærede medlem henvises til Kommissionens samlede svar på skriftlige forespørgsler E-0641/03 og E-0672/03 fra Ebner med flere<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Se side 75.

(2003/C 280 E/160)

#### SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-1424/03 af Bert Doorn (PPE-DE) til Kommissionen

(15. april 2003)

Om: Reservefond for EU's indlandsskibsfart

Inden for sektoren for EU's indlandsskibsfart er der i de senere år oprettet en reservefond. Fonden skal yde sikkerhed mod eventuelle kriser inden for sektoren. Reservefonden finansieres med bidrag fra sektoren for EU's indlandsskibsfart i de nuværende medlemsstater.

Med den kommende udvidelse ville også indlandsskibsfartsektoren i de nye medlemsstater kunne gøre krav på midlerne fra denne fond. De har imidlertid indtil dato ikke bidraget til opbygningen af denne fond.

Vil indlandsskibsfartsektoren i de nye medlemsstater efter den kommende udvidelse få adgang til reservefonden?