

I sin udtalelse om methyldibromo glutaronitril (Colipa nr. P77 SCCNFP/0585/02, endelig), der blev vedtaget på det 20. plenarmøde den 4. juni 2002, udtalte SCCNFP, at anvendelsen af dette konserveringsmiddel skulle begrænses til produkter, der skylles af kroppen, med et tilladt maksimalt indhold på 0,1 %, indtil der foreligger relevante og pålidelige data, på grundlag af hvilke der kan fastsættes et maksimalt tilladt indhold af dette konserveringsmiddel i produkter, der ikke skylles af kroppen, som udgør en acceptabel risiko for forbrugeren (sammenlignet med risikoen for forbrugerne ved andre konserveringsmidler).

Kommissionen vil på grundlag af denne videnskabelige udtalelse og i henhold til udvalgsproceduren forelægge et forslag for Det Stående Udvalg og træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at foretage de tilsvarende ændringer af bilag VI til kosmetikdirektivet.

(¹) Rådets direktiv 76/768/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om kosmetiske midler, EFT L 262 af 27.9.1976.

(2003/C 280 E/138)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1256/03
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen

(3. april 2003)

Om: Etablering af Det Europæiske Agentur for Maritim Sikkerhed i Galicien

Er Kommissionen på baggrund af anmodningen fra Galiciens regering rede til at foreslå, at Det Europæiske Agentur for Maritim Sikkerhed etableres i Galicien med henvisning dels til Galiciens strategiske placering i Europa, hvad angår interkontinental søtransport, og dels til de ulykker, som Galicien i de seneste år har lidt under følgerne af?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio

(12. maj 2003)

Kommissionen har modtaget en veldokumenteret ansøgning fra den galiciske regionalregering med forslag om, at Det Europæiske Agentur for Maritim Sikkerhed placeres i Galicien.

Der hersker ikke tvivl om værdien af dette initiativ, men beslutningen om agenturets placering er fremdeles et spørgsmål, der sorterer under Rådet.

I afventning af Rådets beslutning om den endelige placering af en række nye EU-agenturer (herunder Agenturet for Maritim Sikkerhed) har Kommissionen besluttet midlertidigt at huse det nævnte agentur i sine egne faciliteter i Bruxelles.

(2003/C 280 E/139)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1259/03
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen

(3. april 2003)

Om: EU's indsats til løsning af problemerne i forbindelse med oppumpning af dieselolie fra Prestige

På hvilken måde har Kommissionens udtalelser om, at oppumpningen af dieselolie fra Prestige er et EU-anliggende, manifesteret sig i reelle tekniske og økonomiske foranstaltninger?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Margot Wallström

(8. maj 2003)

Kommissionen skal henlede det ærede medlems opmærksomhed på dens svar på mundtlig forespørgsel H-069/03 fra Camillo Nogueira Roman under Europa-Parlamentet spørgetid i mødeperioden i marts 2003 (¹) samt på samme medlems skriftlige forespørgsel E- 3595/02 (?).

Kommissionen skal desuden minde om, at en rapport om foranstaltninger til bekæmpelse af forureningen forårsaget af Prestige-katastrofen blev godkendt den 5. marts 2003. Denne rapport gælder tidligere, igangværende og fremtidige foranstaltninger på EU-niveau, der skal råde bod på virkningerne af Prestige-katastrofen og hindre, at lignende katastrofer finder sted i fremtiden. Rapporten blev forelagt for Det Europæiske Råd den 21. marts 2003.

(¹) Skriftligt svar af 11.3.2003.

(²) EUT C 242 E af 9.10.2003, s. 63.

(2003/C 280 E/140)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1262/03
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Rådet

(3. april 2003)

Om: Ændring af den internationale ordning om godtgørelse og erstatningsansvar inden for rammerne af Den Internationale konvention om erstatningsansvar

I Kommissionens meddelelse til Rådet af 5. marts 2003 (¹) om opfølgning på virkningerne af Prestige-katastrofen kan man konstatere, at Kommissionen har foreslået en ændring af den internationale ordning om godtgørelse og erstatningsansvar inden for rammerne af Den Internationale konvention om erstatningsansvar med det formål, at de, som er ansvarlige for forureningsepisoder, skal påtage sig det dertil hørende økonomiske ansvar.

Hvordan går det med dette initiativ? Hvilke skridt har medlemsstaterne taget i denne retning?

(¹) KOM(2003) 105 endelig udg.

Svar

(22. juli 2003)

Rådet har ved flere lejligheder i de seneste år givet udtryk for, at det går ind for en eventuel revision af den internationale konvention om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening af 1992, der regulerer rederens erstatningsansvar for skader ved olieforurening. Rådet opfordrede allerede i december 2000 i sine konklusioner om søfartssikkerhed medlemsstaterne til at overveje at ændre de gældende regler, så det bliver muligt at drage andre parter end rederne til ansvar og indføre ubegrænset ansvar for redere, såfremt disse groft eller med overlæg tilsidesætter deres sikkerhedsforpligtelser. Rådet erkendte ligeledes i den fælles strategi, som det i juni 2001 fastlagde for forhandlingerne inden for rammerne af den internationale fond for erstatning af skader ved olieforurening om oprettelse af en supplerende fond for erstatning af skader ved olieforurening til fordel for ofrene for olieforurening, at der er behov for en vidtgående undersøgelse af spørgsmålene om erstatningsansvar og den erstatning, de berørte parter skal betale for at opveje skader ved olieforurening, og erklærede at medlemsstaterne skulle støtte og aktivt deltage i revisionen af ordningen fra 1992.

Efterfølgende har Det Europæiske Råd i Bruxelles den 21. marts 2003 specifikt anmodet om, at søtransportvirksomheders erstatningsansvar øges gennem en ændring af de relevante bestemmelser i konventionen om det privatretlige ansvar. Rådet (transport, telekommunikation og energi) påpegede endelig på samlingen den 27. marts 2003, at princippet om, at forureneren betaler, er vigtigt i denne forbindelse.

Medlemsstaterne tager på denne baggrund aktivt del i revisionen af den nuværende ordning for skadeserstatning og erstatningsansvar, navnlig i den arbejdsgruppe, som generalforsamlingen for den internationale fond for erstatning af skader ved olieforurening i april 2000 nedsatte med henblik herpå. Der er imidlertid ikke fastsat en frist for vedtagelsen af eventuelle ændringer.

I forbindelse med arbejdsgruppens møde i februar 2003 forelagde to medlemsstater og Europa-Kommissionen et forslag til ændring af den nuværende ordning for skadeserstatning, der giver mulighed for at se bort fra tærsklen for rederens fortabelse af retten til at begrænse sit erstatningsansvar i tilfælde, hvor det er etableret, at rederen har begået en reel fejl, og at kanalisere erstatningsansvaret over på andre end rederen. I et andet dokument foreslår en medlemsstat en tostrengt metode for revision af konventionen om det privatretlige ansvar, der består i, at man går tilbage til en nøje kanalisering, der medfører erstatningsansvar for andre end den registrerede reder, og en forøgelse af ejerens finansielle