

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Michel Barnier***(14. april 2003)*

I overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet er forvaltningen af programmer, der finansieres via strukturfondene, et decentralt ansvar, der påhviler medlemsstaternes myndigheder. Når de brede strategiske prioriteter for hvert enkelt program er fastlagt i samarbejde med Kommissionen, påhviler det medlemsstaterne at udvælge de enkelte projekter, som skal modtage støtte, og at overvåge gennemførelsen heraf. Kommissionen modtager derfor ikke ansøgninger om finansiering af enkeltprojekter og afsætter følgelig ikke finansielle ressourcer på projektniveau.

Finansiell støtte fra strukturfondene til programmerne ydes via acontobeløb, og efter at den relevante myndighed i medlemsstaten har fremsendt betalingsanmodninger. I medfør af artikel 31, stk. 2, i Rådets forordning (EF) nr. 1260/1999 af 21. juni 1999 om vedtagelse af generelle bestemmelser for strukturfondene frigør Kommissionen ex officio den del af en EU-budgetforpligtelse, som ikke er opfyldt ved et acontobeløb, eller som Kommissionen ikke har fået forelagt nogen gyldig betalingsanmodning for ved udgangen af det andet år efter forpligtelsesåret. For Det Forenede Kongerige er der ikke på nuværende tidspunkt blevet foretaget frigørelser med hensyn til Leader+ og URBAN II. For begge programmer blev de oprindelige budgetforpligtelser ikke indgået før 2001. I henhold til artikel 31, stk. 2, vil muligheden for en frigørelse derfor ikke komme på tale før i slutningen af 2003.

Hvad angår prognoserne for betalingsansøgninger har Kommissionen via Udvalget for Udviklingen og Omstillingen i Regionerne anmodet medlemsstaterne om over for deres betalingsmyndigheder at understrege, hvor vigtige pålidelige prognoser er for en sund og effektiv budgetgennemførelse.

---

(2003/C 242 E/153)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0565/03****af Luciano Caveri (ELDR) til Kommissionen***(27. februar 2003)*

Om: Lydsignaler ved bakning

Undersøgelser fra det amerikanske National Highway Transportation Authority viser, at bakkende køretøjer er skyld i mange navnlig mindreårige fodgængeres død. Desværre mangler der tilsvarende statistikker i Europa. Lydsignalapparater til bakning kan, som det har vist sig i de angelsaksiske lande, være effektive, men i Europa er de enten forbudt i færdselsloven (f.eks. i Frankrig), eller også er de slet ikke nævnt (f.eks. i Italien).

Finder Kommissionen ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at indføre regler for EU på dette område for forskellige køretøjskategorier som lastbiler, busser, autocampere, beboelsesvogne og køretøjer generelt, hvor der er dårligt udsyn under bakkingsmanøvrer?

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Erkki Liikanen***(3. april 2003)*

Det ligger Kommissionen på sinde, at de døde vinkler i førerens udsyn fremad, bagud og til siden så vidt muligt og nødvendigt afhjælpes. Kommissionen har derfor forelagt et forslag til direktiv<sup>(1)</sup>, som har til formål at øge det indirekte udsyn for førere af personbiler, busser og lastvogne ved hjælp af bestemmelser om bedre førerspejle og hurtigere indførelse af ny teknologi til at opdage fodgængere eller andre trafikanter, der befinder sig i de døde vinkler, som findes rundt om motorkøretøjer.

Kommissionens forslag indebærer, at der i det gældende direktiv om førerspejle indføres særlige krav vedrørende reducere af døde vinkler.

De vigtigste ændringer er følgende:

- På visse køretøjer skal der monteres ekstra spejle.
- Visse krav til spejlene ændres i overensstemmelse med den tekniske udvikling.
- Visse spejle erstattes af andre systemer til indirekte udsyn som f.eks. systemer med kamera og monitor, og der indføres supplerende systemer som f.eks. særlige sensorer.

Kommissionen er dog klar over, at spejle, der dækker døde vinkler, ikke nødvendigvis kan løse hele problemet med trafikanter, der bliver ramt af lastvogne, som bakker. Kommissionen vil derfor undersøge de ulykkesdata, der er indsamlet i alle medlemsstater (EU's CARE-database) for denne type ulykker. Der vil på basis af denne undersøgelse kunne tages stilling til, om der bør træffes yderligere modforanstaltninger. På grund af den negative indvirkning, som bakalarmer med lydsignal har på miljøet, særlig omkring parkeringshuse, parkeringspladser og industri-/erhvervsarealer, hvor man ville kunne høre alarmerne næsten dagen lang, vil der også blive set på andre modforanstaltninger som f.eks. sensorer på køretøjet.

(<sup>1</sup>) EFT C 126 E af 28.5.2002.

(2003/C 242 E/154)

#### SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0571/03

af Mihail Papayannakis (GUE/NGL) til Kommissionen

(28. februar 2003)

Om: Nationalparken i Nestos-flodens delta

Som selskabet til beskyttelse af Nestos-flodens økologiske udvikling har gjort opmærksom på, er nationalparken i Makedonien og Thrakien 6 år efter, den er blevet grundlagt, (Græske Lovtidende 854/16.9.96) stadig ikke i funktion, og de vådområder, den omfatter, er alvorligt truet. Nationalparken omfatter det bredere område ved Nestos-flodens delta, søerne Vistonida og Ismarida, indsøerne Almira, Lafri, Lafruda og kyststrækningerne mellem dem. Inden for parkens grænser findes der ligeledes 7 områder, som er indlemmet i natur 2000-nettet. Men til trods for meddelelsen om, at der skulle oprettes en nationalpark med et enkelt forvaltningsorgan, er der ikke blot ikke blevet truffet nogen foranstaltning til gennemførelse af projektet, men i de seneste år er der oven i købet konstateret en betydelig belastning af økosystemet, fordi der i området er blevet bygget lagertanke til brændstoffer.

Kan Kommissionen forsikre, at den vil henvende sig til de kompetente græske myndigheder med henblik på at nå frem til en ordning baseret på en korrekt og afbalanceret forvaltning af dette for Europa så vigtige økosystem i overensstemmelse med direktiv 92/43/EØF (<sup>1</sup>), og har den eventuelt til hensigt at medfinansiere oprettelsen af denne nationalpark?

(<sup>1</sup>) EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7.

#### Svar afgivet på Kommissionens vegne af Margot Wallström

(3. april 2003)

Den fælles ministerielle beslutning nr. 5796/1999 om udpegning af områderne i Nestos-deltaet, Vistonida-søen og Ismarida-søen som nationalpark gælder ikke længere. Ifølge græsk lovgivning består den nødvendige lovramme til beskyttelse af lokaliteterne og til opfyldelse af målene i direktiverne 79/409/EØF (<sup>1</sup>) og 92/43/EØF (<sup>2</sup>) i en godkendt forvaltningsplan (en specifik miljøundersøgelse), et præsidentielt dekret og et forvaltningsorgan.

For øjeblikket er Kommissionen i gang med at undersøge en række klager vedrørende forringelsen af Nestos-deltaet, som hovedsageligt skyldes manglende lovgivning til beskyttelse og bevarelse af deltaet. Kommissionen vil ikke tøve med at træffe alle de nødvendige forholdsregler, herunder indledning af en overtrædelsesprocedure efter EF-traktatens artikel 226, for at sikre en korrekt anvendelse af Fællesskabets miljølovgivning.