

(2003/C 222 E/100)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3584/02
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Rådet
(13. december 2002)

Om: Lovgivningspakken »Erika« og USA's »Oil Pollution Act« fra 1990

Hvilke grunde er der til, at Kommissionen — efter ulykken med olietankeren Erika, og endnu før de gentagne ulykker ud for Galiciens kyst, omfattende fartøjerne Polycomander, Aegean Sea, Urquiola og Casón — ikke i sine tiltag i forbindelse med lovgivningspakken »Erika« medtog de strenge krav om økonomiske og forsikringsmæssige garantier, som, foranlediget af Exxon Valdez-ulykken, findes i USA's »Oil Pollution Act« fra 1990?

(2003/C 222 E/101)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3587/02
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Rådet
(13. december 2002)

Om: At erklære Galiciens kystområder for katastrofeområder i EU som følge af Prestige's forlis

Har Kommissionen, efter Prestige's forlis og efter seks andre ulykker af samme slags, som i de seneste år har fundet sted i Galicien, som dermed er det område i verden, der er mest ramt af disse tragiske ulykker, og med tanke på de politiske årsager og forsømmelser, der gav anledning til ulykkerne, planer om at erklære Galiciens kystområder for katastrofeområde og dermed iværksætte de politiske og finansielle midler, der skal til for at satse vedholdende på en økonomisk, social og økologisk genrejsning af Galicien?

(2003/C 222 E/102)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3589/02
af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Rådet
(13. december 2002)

Om: Særlige foranstaltninger, som Rådet har truffet for at forebygge og afbøde konsekvenserne af skibskatastrofer i den uhyre vigtige sejlkorridor, der passerer de galiciske kystområder

Hvilke særlige foranstaltninger har Rådet truffet for at forebygge og afbøde konsekvenserne af skibskatastrofer i den uhyre vigtige sejlkorridor, der passerer forbi de galiciske kystområder efter de gentagne tragiske ulykker, Galicien i de seneste år har været ramt af?

(2003/C 222 E/103)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3625/02
af Paolo Costa (ELDR), Giovanni Procacci (ELDR), Luciano Caveri (ELDR),
Francesco Rutelli (ELDR), Dirk Sterckx (ELDR), Rosa Miguélez Ramos (PSE),
Gilles Savary (PSE), Luciana Sbarbati (ELDR), Marco Formentini (ELDR),
Giovanni Fava (PSE), Massimo Carraro (PSE)
og Helena Torres Marques (PSE) til Rådet

(16. december 2002)

Om: Sikkerhed til søs

De bestemmelser og den lovgivning, der blev vedtaget efter Erikas forlis for tre år siden, har ikke kunne hindre et nyt katastrofalt skibsforslis uden fortilfælde i Den Europæiske Union.

Selv om olietankskibet »Prestige« kun havde enkeltskrog og var 26 år gammelt, havde det ikke været underkastet nogen kontrol siden 1999. Er Rådet på baggrund af denne alvorlige ulykke indstillet på under Det Europæiske Råd midt i december at fremskynde den fastsatte tidsplan for forordningen om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog og omgående ud for de europæiske kyster, navnlig i Atlanterhavet og Middelhavet, at forbyde sejlads med alle olie- og kemikalietankskibe med enkeltskrog?