

(2003/C 222 E/062)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3403/02**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE),
José Mendiluce Pereiro (PSE) og Daniel Cohn-Bendit (Verts/ALE) til Rådet**

(29. november 2002)

Om: Den økologiske katastrofe forårsaget af lækagen i olietankskibet Prestige

Den 13. november var olietankskibet Prestige udsat for en meget alvorlig ulykke ud for de galiciske kyster.

Det deraf følgende – og muligvis endnu ikke afsluttede – udslip af olie har stillet Spanien og Europa over for en omfattende økologisk, social og økonomisk katastrofe.

Den Europæiske Union har på baggrund af tilsvarende forlis (Urquiola i 1976, Amoco Cádiz i 1978, Casón i 1987, Aegean Sea i 1992, Braer i 1993, Sea Empress i 1996 og Erika i 1999) vedtaget en lang række tekster på dette område. Alt synes imidlertid at tyde på, at den indførte kontrol med transport af olie til søs ikke sikrer en tilstrækkelig beskyttelse.

Hvilke foranstaltninger agter Rådet at træffe på baggrund af denne katastrofe forårsaget af olietankeren Prestige, for så vidt angår sikkerheden til søs og råolieudslippets umiddelbare følger for miljøet, økonomien og det berørte samfund?

(2003/C 222 E/063)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3438/02**af Daniel Varela Suanzes-Carpegna (PPE-DE) til Rådet**

(2. december 2002)

Om: Katastrofen forårsaget af olietankskibet Prestige ud for de galiciske kyster

Den 13. november var olietankskibet Prestige med en last på 77 000 tons fuelolie udsat for et alvorligt uheld ud for de galiciske kyster, hvilket har forårsaget en katastrofe med uoverskuelige økologiske, økonomiske og sociale følger for Galicia, en region under mål 1, hvor fiskeriet tegner sig for over 10 % af BNP, og som er overordentlig afhængig af dette erhverv.

1. Agter Rådet at tage skridt til at yde særlig bistand for i så vid udstrækning som muligt at afhjælpe de forvoldte skader? Påtænker det at gøre brug af solidaritetsfonden, hvis Europa-Parlamentets plenarforsamling anmoder herom?
2. Kan Rådet bekræfte, at Prestige kom fra Estland og havde kurs mod Gibraltar?
3. Kan Rådet oplyse, om fartøjet opfyldte alle de lovmæssige krav for at kunne sejle i EU-farvande og anløbe europæiske havne?
4. Kan Rådet endvidere oplyse, om sammensætningen af den transporterede fuelolie opfyldte kravene i EU-bestemmelserne?
5. Mener Rådet ikke, at antallet og omfanget af ulykker som denne vil kunne mindskes gennem en strengere lovgivning og kontrol?
6. Er Rådet ikke enig i, at disse forhold kræver en ændring af EU-lovgivningen med henblik på at fremskynde ikrafttrædelsesdatoen for kravet om bygning af dobbeltskrogede fartøjer?
7. Er der efter Rådets opfattelse ikke behov for at sikre, at transporten af farligt gods til søs foregår længere ude på havet, således at man undgår at ødelægge økosystemet i havet i regioner, der ligesom Galicia er meget afhængige af fiskeri?