

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio**

(8. marts 2002)

Med henvisning til det forslag, der er blevet forelagt ministerrådet i Italien, og som kaldes »Commissione Riggio«-rapporten er det Kommissionens forståelse, at den endnu ikke er blevet drøftet, og at der ikke er blevet fastsat nogen dato for en eventuel debat.

Kommissionen er ved at udvikle en regelramme med henblik på at styrke sikkerheden for civilflyvning, navnlig gennem oprettelse af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (European Aviation Safety Agency – EASA). Luftfartssikkerhed indgår ikke for øjeblikket under EASA's ansvarsområde, men Kommissionen har til hensigt at behandle emnet på et senere tidspunkt ved eventuel udvidelse af EASA's arbejdsområde.

(2002/C 172 E/170)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0175/02**

**af Bart Staes (Verts/ALE) til Kommissionen**

(6. februar 2002)

Om: Brevveksling med Nederlandene om jernbaneforbindelsen IJzeren Rijn

IJzeren Rijn er det symbolske navn for jernbaneforbindelsen mellem Antwerpens havn og Ruhr-distriktet. Belgien er meget villig til at tage denne jernbaneforbindelse i brug igen. Nederlandene derimod lader til at henlægge sagen. Den nederlandske transportminister Netelenbos kræver, at der bygges en tunnel under et naturområde ved Roermond. Hun henviser i denne forbindelse til de europæiske direktiver om beskyttelse af levesteder og vilde fugle. Kommissionen skal skriftligt have sendt sin opfattelse i dette spørgsmål til de pågældende belgiske myndigheder, Nederlandene og Tyskland. Den belgiske transportminister indrømmer at have modtaget denne skrivelse. Den nederlandske minister erklærer, at hun ikke er underrettet.

1. Er en tunnel under naturområdet ved Roermond nødvendig af hensyn til de europæiske direktiver om levesteder og beskyttelse af vilde fugle?
2. Har Kommissionen virkelig sendt en skriftlig meddelelse til Belgien, Tyskland og Nederlandene?
3. Hvad var indholdet i denne meddelelse?

**Svar afgivet på Kommissionens vegne af Margot Wallström**

(22. marts 2002)

Direktiverne om naturbeskyttelse (Rådets direktiv 79/409/EØF af 2. april 1979 om beskyttelse af vilde fugle<sup>(1)</sup>) og Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter<sup>(2)</sup>) giver ikke Kommissionen mandat til at tage beslutninger vedrørende nødvendigheden af at bygge tunneller under områder, der er udpeget som en del af Natura 2000-nettet, eller som tilhører et af medlemsstaternes egne naturreservater, som led i foranstaltninger, der skal dæmpe eller kompensere for virkningerne af infrastrukturprojekter.

De tre medlemsstater (Belgien, Tyskland og Nederlandene), der er involveret i projektet om genåbningen af IJzeren Rijn-jernbanen, anmodede om et møde med Kommissionen for at fremlægge deres synspunkter. Dette møde fandt sted den 5. juli 2001 i Bruxelles. Den 19. september 2001 sendte Generaldirektoratet for Miljø medlemsstaternes delegationer, på disses anmodning, en skriftlig redegørelse med svarene på deres spørgsmål inklusive yderligere kommentarer til visse emner, som blev drøftet, samt generelle bemærkninger.

En kopi af brevet af 19. september 2001 er sendt direkte til det ærede medlem og Parlamentets Generalsekretariat.

<sup>(1)</sup> EFT L 103 af 25.4.1979.

<sup>(2)</sup> EFT L 206 af 22.7.1992.