

(2002/C 172 E/080)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-3524/01
af Wilhelm Piecyk (PSE) til Kommissionen**

(20. december 2001)

Om: Trafikal tilkobling af Kaliningrad til EU efter østudvidelsen

I slutningen af oktober 2001 ophørte det skandinaviske luftfartsselskab SAS med at beflyve ruten Kaliningrad-København. Indstillingen af den eneste flyforbindelse fra Kaliningrad til Skandinavien og dermed til Tyskland og Vesteuropa medfører væsentlige begrænsninger i navnlig den begyndende udvikling af økonomien og turismen. Den trafikale tilkobling af Kaliningradregionen til EU og især Østersølandene er af stor betydning for den økonomiske udvikling i området. Men også for den politiske udvikling af dette russiske delområde vil trafikforbindelserne til EU være vitale. Med den forestående østudvidelse vil EU få ydre grænser med Kaliningrad.

Har Kommissionen allerede beskæftiget sig med Kaliningrads særlige situationen (regionen er geografisk omsluttet af kandidatlandene Polen og Litauen), og hvorledes vurderer Kommissionen betydningen heraf for den trafikale sammenbinding med EU?

Hvordan agter Kommissionen at gå til værks, for at Kaliningradregionen kan blive bundet trafikalt sammen med EU?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Christopher Patten

(29. januar 2002)

Kommissionens analyse af den særlige situation i Kaliningrad er udformet i meddelelsen »EU og Kaliningrad« fra januar 2001 ⁽¹⁾, som blev udarbejdet med henblik på at danne grundlaget for en debat mellem EU og Rusland og de mest involverede kandidatlande, nemlig Polen og Litauen.

Spørgsmålet om transportforbindelser er også behandlet i meddelelsen, og der ydes relevant faglig bistand til Polen og Litauen samt til Rusland med henblik på at gøre transit af varer til og fra Kaliningrad hurtigere og mere effektivt.

To af de paneuropæiske transportkorridorer forbinder Kaliningrad med Polen og Litauen. Det drejer sig begge om multimodale transportforbindelser for vej- og jernbanetransport. Kommissionen tillægger de pågældende korridorafsnit stor betydning og støtter færdiggørelsen af afsnittene.

Spørgsmålet om luftfartsforbindelserne mellem Kaliningrad og bestemmelsessteder i EU må løses af luftfartsselskaberne, som træffer beslutning ud fra økonomiske betragtninger. Kommissionen yder ikke støtte til luftfartsforbindelser med tredjelande.

⁽¹⁾ KOM(2001) 26 endelig udg.

(2002/C 172 E/081)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3532/01
af Christos Folias (PPE-DE) til Kommissionen**

(8. januar 2002)

Om: Fastsættelse af præmier for tobak for 2005

Med Kommissionens forslag ⁽¹⁾ skete fastsættelse af præmier for tobak for årene 2002, 2003, og 2004. Eftersom tobaksavlerne i det mindste et produktionsår forinden må vide, hvilken præmieordning der vil gælde for deres produkt, bedes Kommissionen oplyse, hvornår den har til hensigt at forelægge sit nye forslag til den ordning, som skal gælde for høståret 2005 og herefter?

⁽¹⁾ KOM(2001) 684 af 21. 11. 2001.