

Nu da Aid-el-kebir 2001 er overstået, vil Kommissionen vurdere de forbedringer, der faktisk har fundet sted på baggrund af en rapport, som de franske myndigheder anmodede om.

Såfremt det opnåede fremskridt ikke opretholdes, overvejer Kommissionen at indlede en overtrædelsesprocedure i henhold til artikel 226 (tidl. artikel 169) i EF-traktaten.

(¹) EFT L 340 af 31.12.1993.

(2001/C 350 E/119)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1289/01
af Struan Stevenson (PPE-DE) til Kommissionen

(3. maj 2001)

Om: Transport af levende dyr — forbud mod transport af levende dyr

I 1992 understregede Den Videnskabelige Veterinærkomité i Kommissionen, at transport af levende dyr »skulle undgås, når som helst det var muligt«. Til trods herfor transporteres enorme mængder dyr — ofte under store lidelser — gennem Europa på ekstremt lange dagsrejser. Megen af denne lidelse kunne undgås, hvis dyrene blev slagtet så tæt som muligt ved den bedrift, hvor de var blevet opdrættet, og kødet transporteret i stedet for. Vil Kommissionen foreslå at gøre en ende på transport af levende dyr over lange afstande til fordel for en mere regionaliseret handel med kød? Hvis ikke, hvilken rimelig begrundelse kan Kommissionen give for ikke at gøre dette?

(2001/C 350 E/120)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1291/01
af Struan Stevenson (PPE-DE) til Kommissionen

(3. maj 2001)

Om: Transport af levende dyr — mangelfuld gennemførelse

Af en orientering givet af »Compassion in World Farming« i Europa-Parlamentet er det fremgået, at EU's transportdirektiv overhovedet ikke er i stand til at beskytte dyr i forbindelse med transport over lange afstande. Rapporter offentliggjort af Europa-Kommissionen har vist, at direktivet overtrædes i Italien, Frankrig, Grækenland, Belgien og Irland.

Hvad vil Kommissionen gøre for at håndhæve de eksisterende lovbestemmelser vedrørende:

- brutal behandling af dyr undervejs?
- transport af sårede og syge dyr?
- en obligatorisk 24-timers hvileperiode som krævet af direktivet?
- overfyldning og utilstrækkelig ventilation?
- brug af køretøjer af lav standard?

Samlet svar
afgivet på Kommissionens vegne af David Byrne
på skriftlige forespørgsler E-1289/01 og E-1291/01

(26. juni 2001)

Kommissionen prioriterer i særlig grad nødvendigheden af at begrænse lange transporttider for levende dyr til et absolut minimum og ønsker at sørge for, at dyr lider så lidt som muligt.

Kommissionen har indledt overtrædelsesprocedurer over for Belgien, Grækenland og Spanien i forbindelse med deres manglende gennemførelse af fællesskabslovgivningen på dette område. Indledningen af overtrædelsesprocedurer over for medlemsstater med hensyn til dyretransport er også under overvejelse.

På mødet i Rådet (Landbrug) i januar 2001 forelagde Kommissionen en beretning om de erfaringer, medlemsstaterne har gjort siden gennemførelsen af Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport og om ændring af direktiv 90/425/EØF og 91/496/EØF⁽¹⁾, som ændret⁽²⁾. Beretningen er også forelagt for Europa-Parlamentet. I Kommissionens beretning konkluderes det, at medlemsstaterne har haft åbenlyse vanskeligheder ved at anvende fællesskabslovgivningen på dette område. I beretningen foreslås det også, at man undersøger foranstaltninger, der skal fremme slagtingen af dyr tættere på de steder, hvor disse opdrættes.

Kommissionen er af den opfattelse, at det er nødvendigt at skærpe bestemmelserne for at forbedre den nuværende situation, og har allerede taget initiativer i den forbindelse.

Med henblik på at undgå transport af syge eller tilskadekomne dyr vedtog Kommissionen beslutning 2001/298/EF af 30. marts 2001 om ændring af bilagene til Rådets direktiv 64/432/EØF, 90/426/EØF, 91/68/EØF og 92/65/EØF og til Kommissionens beslutning 94/273/EF om beskyttelse af dyr under transport⁽³⁾, hvorved sundhedscertifikaterne for samhandel med levende dyr inden for Fællesskabet ændres, for så vidt angår dyrs egnethed til transport. Denne foranstaltning træder i kraft den 1. august 2001.

Med henblik på at forbedre standarden for køretøjer til transport af dyr, vedtog Kommissionen den 9. april 2001 et forslag til en forordning fra Rådet om anvendelse af forskellige ventilationssystemer til lastbiler til transport af dyr, hvor transporttiden overstiger otte timer⁽⁴⁾, herunder krav til minimumsluftstrøm og obligatoriske anordninger til overvågning af temperaturen inde i lastvognene.

Der vil også blive forelagt et yderligere forslag, som ændrer Rådets direktiv 91/628/EØF, der skal forbedre situationen især med hensyn til gennemførelsen.

Endvidere kan der under hensyntagen til nye videnskabelige beviser foreslås en ny definition på rejsetider og lastetæthed som følge af resultaterne af en udtalelse fra den videnskabelige komité for dyrs sundhed og trivsel, der forventes færdig i slutningen af 2001.

⁽¹⁾ EFT L 340 af 11.12.1991.

⁽²⁾ KOM(2000) 809 endelig udg.

⁽³⁾ EFT L 102 af 12.4.2001.

⁽⁴⁾ KOM(2001) 197 endelig udg.

(2001/C 350 E/121)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1290/01
af Struan Stevenson (PPE-DE) til Kommissionen

(3. maj 2001)

Om: Transport af levende dyr — eksport til tredjelande

Hundreder tusinder levende stykker kvæg eksporteres hvert år til Mellemøsten og Nordafrika under frygtelige forhold.

De lades på overfyldte køretøjer, slås ofte med stave under ladningen og sendes derefter ad landevej til sydeuropæiske havne, hvorfra de udsendes til Mellemøsten.

Når de ankommer, drives de til slagtehusene, ofte under temperaturer på over 40 °C, hvorunder de lider af stress, væskemangel og i mange tilfælde dør. Når kvæget først er kommet til slagteriet, bliver det slagtet rituelt. Dyrenes halse skæres over uden forudgående bedøvelse, og mens de er ved fuld bevidsthed, og det tager dem ofte flere minutter at dø.

Denne handel bliver støttet af den europæiske skatteyder gennem eksportrestitutioner med henblik på at få overskudskvæg ud af EU. Vil Kommissionen nu ophøre med at betale eksportrestitutioner i forbindelse med eksport af levende kvæg til tredjelande for at forsøge at begrænse denne grusomme handel, som blot tjener til at give kvægavl et dårligt ry?