

Nu da Aid-el-kebir 2001 er overstået, vil Kommissionen vurdere de forbedringer, der faktisk har fundet sted på baggrund af en rapport, som de franske myndigheder anmodede om.

Såfremt det opnåede fremskridt ikke opretholdes, overvejer Kommissionen at indlede en overtrædelsesprocedure i henhold til artikel 226 (tidl. artikel 169) i EF-traktaten.

(¹) EFT L 340 af 31.12.1993.

(2001/C 350 E/119)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1289/01
af Struan Stevenson (PPE-DE) til Kommissionen

(3. maj 2001)

Om: Transport af levende dyr — forbud mod transport af levende dyr

I 1992 understregede Den Videnskabelige Veterinærkomité i Kommissionen, at transport af levende dyr »skulle undgås, når som helst det var muligt«. Til trods herfor transporteres enorme mængder dyr — ofte under store lidelser — gennem Europa på ekstremt lange dagsrejser. Megen af denne lidelse kunne undgås, hvis dyrene blev slagtet så tæt som muligt ved den bedrift, hvor de var blevet opdrættet, og kødet transporteret i stedet for. Vil Kommissionen foreslå at gøre en ende på transport af levende dyr over lange afstande til fordel for en mere regionaliseret handel med kød? Hvis ikke, hvilken rimelig begrundelse kan Kommissionen give for ikke at gøre dette?

(2001/C 350 E/120)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1291/01
af Struan Stevenson (PPE-DE) til Kommissionen

(3. maj 2001)

Om: Transport af levende dyr — mangelfuld gennemførelse

Af en orientering givet af »Compassion in World Farming« i Europa-Parlamentet er det fremgået, at EU's transportdirektiv overhovedet ikke er i stand til at beskytte dyr i forbindelse med transport over lange afstande. Rapporter offentliggjort af Europa-Kommissionen har vist, at direktivet overtrædes i Italien, Frankrig, Grækenland, Belgien og Irland.

Hvad vil Kommissionen gøre for at håndhæve de eksisterende lovbestemmelser vedrørende:

- brutal behandling af dyr undervejs?
- transport af sårede og syge dyr?
- en obligatorisk 24-timers hvileperiode som krævet af direktivet?
- overfyldning og utilstrækkelig ventilation?
- brug af køretøjer af lav standard?

Samlet svar
afgivet på Kommissionens vegne af David Byrne
på skriftlige forespørgsler E-1289/01 og E-1291/01

(26. juni 2001)

Kommissionen prioriterer i særlig grad nødvendigheden af at begrænse lange transporttider for levende dyr til et absolut minimum og ønsker at sørge for, at dyr lider så lidt som muligt.

Kommissionen har indledt overtrædelsesprocedurer over for Belgien, Grækenland og Spanien i forbindelse med deres manglende gennemførelse af fællesskabslovgivningen på dette område. Indledningen af overtrædelsesprocedurer over for medlemsstater med hensyn til dyretransport er også under overvejelse.