

forskelsbehandling af græske fiskere og også for dem at fastsætte en fiskerizone på 12 sømil, eller endda 24 sømil, hvis Europa-Parlamentets forslag om en kystfiskerizone på 24 sømil (A4-0018/1999) ⁽¹⁾ følges?

⁽¹⁾ EFT C 153 af 1.6.1999.

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Franz Fischler

(16. februar 2001)

I henhold til den internationale sædvaneret som kodificeret i artikel 3 i De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) har alle stater ret til selv at fastsætte deres territorialfarvand. Dette kan imidlertid ikke være mere end 12 sømil målt fra de basislinjer, der er fastsat i overensstemmelse med denne konvention. For medlemsstaterne gælder denne regel uændret, da de ikke har overført deres suverænitets på dette område til Fællesskabet. Dette har derfor ingen kompetence i disse forhold og kan derfor heller ikke gribe ind i spørgsmålet om omfanget af det territorialfarvand, en medlemsstat har fastsat. Følgelig kan det heller ikke gribe ind over for konsekvenserne af, at en medlemsstat har besluttet ikke at udvide sit territorialfarvand.

(2001/C 235 E/136)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0151/01

af Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE) til Kommissionen

(31. januar 2001)

Om: Economy Class-syndromet

Det såkaldte economy class-syndrom er for nylig kommet frem i debatten, fordi en ung britisk kvinde døde i Londons lufthavn efter at være ankommet med fly fra Sydney. Ifølge offentliggjorte lægeundersøgelser har mindst 25 mennesker mistet livet i løbet af de seneste otte år som følge af dette syndrom, der optræder efter lange flyrejser. Årsagerne til disse dødsfald er hovedsagelig dannelse af blodpropper, som formodes at opstå på grund af stillesiddende i mange timer. Det britiske parlament har allerede udstedt et direktiv, hvori flyselskaberne forpligtes til at advare passagererne mod risikoen for dannelse af blodpropper.

Hvilke oplysninger råder Kommissionen over, hvad angår dette spørgsmål, og hvad agter den at foretage sig for at undgå sådanne tilfælde i fremtiden?

(2001/C 235 E/137)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0155/01

af Ioannis Souladakis (PSE) og Dagmar Roth-Behrendt (PSE) til Kommissionen

(31. januar 2001)

Om: Luftkvaliteten om bord på visse flytyper

Ifølge meddelelser i pressen (International Herald Tribune af fredag den 27. oktober 2000) har klager fra kabinepersonalet og passagerer over, at de bliver utilpasse om bord på Boeing 777-fly, ført til, at United Airlines og British Airways har iværksat undersøgelser af luftkvaliteten om bord på denne type fly. Boeing 777 kan flyve i en højde af 12 400 m, højere end nogen anden flytype, og det kan medføre, at der er mindre ilt til rådighed, og at der er udsving i luftkonditioneringssystemets ydeevne. Herved bliver der varmere i nogle sektioner af flyet end i andre, og nogle passagerer bliver utilpasse under flyvningen. Klagerne drejer sig om kortåndethed, næseblødninger, hovedpine og halssmerter. Nogle passagerer er ligefrem besvimet ved flyrejsens afslutning.