

(2001/C 187 E/163)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-0001/01
af Adriana Poli Bortone (UEN) til Kommissionen

(9. januar 2001)

Om: Løn til italienske militærfolk i Kosovo

Er Kommissionen klar over, at de italienske soldater i Kosovo ikke har fået udbetalt løn i tre måneder og har store vanskeligheder med at kommunikere med Italien på grund af det meget lille antal telefonlinjer, der er stillet til deres rådighed?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Christopher Patten

(12. februar 2001)

Nej. Det problem, som det ærede medlem gør opmærksom på, er ikke et anliggende, der hører ind under Kommissionens beføjelser, men er et anliggende for de nationale myndigheder.

Det ærede medlem rådes til at rejse spørgsmålet direkte over for de relevante italienske myndigheder.

(2001/C 187 E/164)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0006/01
af Kathleen Van Brempt (PSE) til Kommissionen

(17. januar 2001)

Om: Dumpning af flybenzin over havet

Det er alment kendt i fiskerikredse, at der ofte dumpes brændstof fra fly over Nordsøen. Denne dumpning omfatter ofte flere (ti) tusinde liter flybenzin. Der er i de seneste år gjort store fremskridt i forbindelse med et forbud mod dumpning i havet fra skibe, et forbud mod afbrænding på havet, osv. Brændstofdumpling fra fly er imidlertid ikke omfattet.

Kender man problemets omfang for økosystemet i Nordsøen og Middelhavet? Er det muligt at træffe foranstaltninger for at begrænse eller forbyde disse dumpninger eller kun at tillade dumpning i yderste nødstilfælde, og hvorfor er denne mulighed endnu ikke anvendt?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio

(19. marts 2001)

Udtømning af brændstof fra fly under flyvningen er en procedure, der benyttes på langdistanceflyvninger for i nødsituationer at nedbringe vægten til under den maksimalvægt, der anses for sikker ved landing. Det sker udelukkende, hvis fly omdirigeres på grund af tekniske problemer, eller fordi der er en alvorligt syg passager om bord. Proceduren hidrører fra en forpligtelse i henhold til internationale standarder Joint Aviation Requirements/Operations (JAR-OPS), som fastsætter, at et flyselskab har pligt til at sikre, at et flys højst tilladte landingsmasse ikke overskrides. I sådanne tilfælde er dumpning af brændstof udtrykkeligt tilladt, når der benyttes en sikker fremgangsmåde.

Sædvanligvis anvises flyet et særligt nødflugtrum, så vidt muligt over ubeboede områder. I betragtning af flyets højde og fart på det tidspunkt, hvor udtømningen foretages, såvel som turbulensen bag flyet, der omdanner flybenzinen til fint væskestøv, er det kun en meget lille procentdel af den samlede mængde flybenzin, der når jorden. Kommissionen har ikke kendskab til særlige miljøvirkningsvurderinger på dette område, men ifølge de foreliggende oplysninger skulle koncentrationsniveauet pr. kvadratmeter på land-jorden eller på havet være så lavt, at en virkning på økosystemerne er usandsynlig.