

sikkerhed for nylig har modtaget forslag fra Sammenslutningen af Europæisk Bilindustri vedrørende bildesign, som øger beskyttelsen af fodgængere og cyklister ved frontalt sammenstød, men som teknisk er en markant svækkelse af det beskyttelsesniveau, der kræves i henhold til de fire EEVC-tests, og som ifølge uafhængige eksperter kan resultere i former for bildesign, der forvolder større skader end hidtil?

(2001/C 81 E/194)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-2503/00**  
**af Ari Vatanen (PPE-DE) til Kommissionen**

(24. juli 2000)

*Om:* Beskyttelse af fodgængere i forbindelse med bilulykker via køretøjers udformning

Siden 1996 er det fremgået af resultaterne af fodgængertest i European New Car Assessment Programme (det europæiske program for vurdering af nye biler), at fodgængere kun får ringe beskyttelse via bilernes design, mens der er blevet udviklet meget bedre beskyttelse af passagererne i tilfælde af bilulykker. Kommissionen lovede i dens seneste færdselssikkerhedsmeddelelse, at den ville fremsætte forslag, og det fik støtte af Rådet (transport) i dets resolution om færdselssikkerhed af 26. juni.

Hvornår fremsætter Kommissionen et forslag om vedtagelse af de nødvendige tests, som kunne redde 2 000 menneskeliv og 19 000 alvorligt kvæstede om året?

(2001/C 81 E/195)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-2579/00**  
**af Ewa Hedkvist Petersen (PSE) til Kommissionen**

(25. juli 2000)

*Om:* Lovgivning om sikrere frontpartier på biler med henblik på fodgængere og cyklister

Kommissionen gjorde i sin meddelelse om færdselssikkerhed fra marts i år rede for sin hensigt om at indføre EU-lovgivning om sikrere frontpartier på biler med henblik på fodgængere og cyklister som én af seks prioriterede omkostningseffektive aktioner.

Denne aktion stod øverst på Europa-Parlamentets prioriteringsliste i dets seneste udtalelse om færdselssikkerhed. Den 26. juni i år gav Rådet (transport) udtryk for støtte til dette initiativ og opfordrede Kommissionen til at fremsætte et lovgivningsforslag så hurtigt som muligt.

I betragtning af at hver måneds forsinkelse betyder en tabt mulighed for at redde 175 menneskeliv over hele EU bedes Kommissionen oplyse, om den nu uden yderligere forsinkelser vil fremsætte et forslag, som omfatter de fire tests, der er nødvendige for at få et højt beskyttelsesniveau i biler ved sammenstød med fodgængere.

(2001/C 81 E/196)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-2583/00**  
**af Nelly Maes (Verts/ALE) til Kommissionen**

(25. juli 2000)

*Om:* Foranstaltninger med sigte på sikrere kofangere til biler

Hvert år dør 42 500 mennesker i Den Europæiske Union i bilulykker, heraf er 9 300 fodgængere og cyklister. Størstedelen af disse fodgængere og cyklister er unge og ældre. Derfor fastlagde Kommissionen i marts 2000 en række prioriteringer med sigte på forbedring af sikkerheden for fodgængere og cyklister.