

(2000/C 330 E/087)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0088/00**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen**

(26. januar 2000)

Om: Integrering af Galicia i transeuropæiske jernbanenet for højhastighedstog i perioden 2000-2006

Har den spanske stat forelagt Kommissionen et forslag om integrering af Galicia i det transeuropæiske jernbanenet for højhastighedstog med henblik på den planlagte reform i år 2000, som ifølge kommissæren for forbindelserne med Europa-Parlamentet og transport var varslet til januar år 2000?

(2000/C 330 E/088)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0092/00**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen**

(26. januar 2000)

Om: Jernbane for hurtigtog mellem det nordlige Portugal og Galicien

I de galiciske medier er det gentagne gange blevet omtalt, at man er ved at undersøge muligheden af at anlægge en jernbane for hurtigtog efter en afgørelse fra en komité af repræsentanter fra Portugals nordlige region og de galiciske myndigheder; 50 % af denne undersøgelse finansieres af EU. Ifølge den spanske regerings svar til BNG's (den galiciske nationalistiske blok) talsmand i Deputeretkammeret synes planerne ikke at række ud over anlæggelse af jernbanelinjer for tog med en hastighed på over 160 km i timen, hvilket også stemmer overens med bekendtgørelser fremsat af den portugisiske regerings talsmænd, som bekræfter, at den portugisiske regering har nedprioriteret linjen for hurtigtog mellem Corunha og Setúbal og kun har planlagt linjen Porto-Lissabon, der er forbundet med Madrid.

Kan Kommissionen bekræfte, at det forholder sig således, og i bekræftende fald oplyse, hvorfor hastigheden på hurtigtoglinjen mellem Galicien og Portugal begrænses, og hvilke frister man overvejer at fastsætte for gennemførelsen og idrifttagningen af denne jernbane, der er så nødvendig for begge grænseområder?

(2000/C 330 E/089)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0093/00**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen**

(26. januar 2000)

Om: Investeringer i jernbaner i Galicia i perioden 2000-2006

Den spanske minister Mariano Rajoy og økonomiministeren i den galiciske regionalregering, Xosé Antón Orza, har offentligt erklæret, at den spanske stat vil investere 150 mia. pesetas (901,5 mio. euro) i galiciske jernbaner i perioden 2000-2006. Kan Kommissionen bekræfte disse tal, samt at dette beløb vil sikre, at Galicia bliver tilknyttet det transeuropæiske højhastighedsnet, herunder at regionens interne net moderniseres i overensstemmelse hermed?

**Samlet svar
afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio
på skriftlige forespørgsler E-0088/00, E-0092/00 og E-0093/00**

(13. marts 2000)

På det nuværende stadium i forberedelsen af revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet⁽¹⁾ har Kommissionen ikke kendskab til nye konkrete projekter vedrørende højhastighedstog i Spanien. De omtalte beløb vedrører hovedsagelig moderniseringen af de konventionelle jernbanelinjer til