

Endvidere skal de personer, der er interesseret i dette initiativ, forelægge landbrugsministeriet en ansøgning om registrering af en eventuel oprindelsesbetegnelse eller geografisk betegnelse som omhandlet i forordningen. Finder ministeriet, at ansøgningen er begrundet og indeholder de nødvendige oplysninger, sender det Kommissionen et fuldstændigt dossier for at opnå en EU-registrering.

I den forbindelse gøres det ærede medlem opmærksom på, at forordning (EØF) nr. 2082/92 om specificitetsattestering anvendes ved vurdering af produkter, der adskiller sig klart fra andre lignende produkter ved bestemte særlige kendetegn. I forordningen er der tale om en specifik, traditionel produktionsmetode. I sidste instans tager Kommissionen stilling til en eventuel ansøgning om registrering af en oprindelsesbetegnelse eller en specificitetsattestering, som en medlemsstats myndighed har indsendt for det pågældende produkt.

(¹) EFT L 208 af 24.7.1992.

(2000/C 280 E/092)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2632/99

af W.G. van Velzen (PPE-DE) til Kommissionen

(12. januar 2000)

Om: Den albanske luftfartssektors evne til at klare årtusindskiftet

Der er allerede arbejdet meget med problemerne i forbindelse med årtusindskiftet, som mange mennesker er bekymrede over. Nu, hvor der er mindre end 30 dage tilbage, ser det ud som om ikke hele Europa er sikret til at klare skiftet til det nye årtusind.

Indtil nu har Albanien ikke rapporteret til ICAO (den internationale organisation for civil luftfart) om de albanske lufthavnes evne til at klare årtusindskiftet. Det er klart, at Den Europæiske Union, ligesom ICAO, er interesseret i klarhed om forholdene vedrørende årtusindskiftet i nabolandet (til Grækenland), Albanien.

Kommissionen omtalte den 24. november 1999 forhandlinger med Albanien, dvs. de politiske, institutionelle og økonomiske problemer i den forbindelse.

1. Er Kommissionen bekendt med de mulige risici, som denne situation i Albanien vedrørende årtusindskiftet og luftfarten indebærer for Den Europæiske Union? Hvilke af disse risici mener Kommissionen, er de væsentligste?
2. Hvorledes påtænker Kommissionen at begrænse risiciene for EU-borgerne ved et luftfartssystem i et naboland, der ikke med sikkerhed kan klare årtusindskiftet?
3. Hvilken rolle har årtusindsspørgsmålet spillet for Kommissionens konklusioner (af 24.11.1999), at det i øjeblikket er umuligt at udarbejde et officielt forslag til forhandlingsretningslinjer for en aftale med Albanien om stabilisering og tiltrædelse?
4. Hvilke foranstaltninger vil Kommissionen træffe med henblik på at sikre klarhed over, hvorvidt den albanske luftfartssektor kan klare årtusindskiftet?
5. Er Kommissionen, hvis Albanien ikke sikrer klarhed om dette spørgsmål, rede til at udsende en advarsel mod at flyve til Albanien omkring årsskiftet og mod at benytte albanske luftfartsselskaber?
6. Kan Kommissionen i betragtning af disse spørgsmåls særlige karakter besvare dem inden den 31. december 1999?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Christopher Patten

(2. februar 2000)

Formålet med Kommissionens nylige rapport⁽¹⁾, som det ærede medlem henviser til, var at bedømme mulighederne for at forhandle en stabiliserings- og associeringsaftale på plads med Albanien. I rapporten pegedes på vigtige politiske, institutionelle og økonomiske betingelser for, at Albanien deltager i et sådant samarbejde kan krones med succes. Rapporten beskæftigede sig ikke med år 2000-spørgsmålet i forbindelse med Albanien.

Kommissionen har ikke modtaget detaljerede oplysninger fra de albanske myndigheder om hvorvidt landet var forberedt på år 2000-problemet. Imidlertid kan det oplyses, at start og landing i Tirana (Rinas) lufthavnen sker visuelt, og at belysningsystemet ikke er computerstyret. For indeværende er der kun yderst få flyvninger mellem Fællesskabets lufthavne og Tirana, og om natten er lufthavnen normalt lukket. Check-in-systemerne er kompatible, eftersom de er en del af de vesteuropæiske systemer (Swissair er hovedbrugeren). Luftrummet kontrolleres af et SITA-system (Société internationale de télécommunications aérienne), og ifølge Eurocontrol og andre relevante kilder skulle der ikke være tale om nogen betydelig risiko.

⁽¹⁾ KOM(1999) 651 endelig udg.

(2000/C 280 E/093)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-2634/99

af Bart Staes (Verts/ALE) til Kommissionen

(22. december 1999)

Om: Erstatning til EU-statsborgere i forbindelse med (trafik)ulykker i Schweiz

Lakuner i den schweiziske lovgivning giver forsikringsselskaberne mulighed for at udskyde udbetaling af erstatninger i længere tid i civile sager. Denne kilde til retlig usikkerhed rammer også EU-statsborgere, der bliver indblandet i (trafik)ulykker i Schweiz. De kommer til at deltage i en retlig procedure uden udsigt til erstatning inden for en rimelig tid.

Den planlagte ratificering af transportaftalen med Schweiz i 2000 bør benyttes til at løse dette juridiske problem så hurtigt som muligt. EU-statsborgere i Schweiz har trods alt ret til samme beskyttelse som schweiziske statsborgere i de 15 EU-stater. For fuldstændighedens skyld bør det nævnes, at den tidligere formand for Kommissionen, Santer, den 12. marts 1998 og den 27. juli 1998 skriftligt er blevet gjort bekendt med dette problem (skrivelser fra prof. dr. Eric Suy, formand for VTB-VAB og den belgiske vicepremierminister, Elio di Rupo).

1. Hvilke initiativer har Kommissionen taget for at afhjælpe lakunerne i den schweiziske lovgivning, der medfører retsikkerhed i forbindelse med (trafik)ulykker i Schweiz?
2. Vil Kommissionen benytte ratifikationsproceduren for transportaftalen med Schweiz til at afkræve den schweiziske regering en »hurtig, rimelig og hensigtsmæssig« løsnings på dette juridiske problem? — I benægtende fald: Hvorfor ikke?
3. Hvilke foranstaltninger vil Kommissionen træffe for af den schweiziske regering så hurtigt som muligt at kræve en »hurtig, rimelig og hensigtsmæssig« løsnings på dette juridiske problem?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Christopher Patten

(21. januar 2000)

Kommissionen er klar over, at borgere i Fællesskabet i en række tilfælde har mødt vanskeligheder i deres kontakt med schweiziske forsikringsselskaber som følge af ulykker i Schweiz.