

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Hans van den Broek

(7. maj 1999)

Kommissionen kan meddele det ærede medlem, at enhed 3 i Tjernobyl-kernekraftværket trådte i funktion igen den 6. marts 1999 efter et planmæssigt udfald på tre måneder med henblik på inspektion og vedligeholdelse.

I det aftalememorandum, der blev underskrevet i 1995 af G7-landene, Kommissionen og Ukraine, forpligtede Ukraine sig til at lukke Tjernobyl-kernekraftværket senest år 2000.

Kommissionen er af den opfattelse, at det går fremad med at gennemføre 1995-aftalen, og forventer især, at Ukraine vil overholde sin forpligtelse om at nedlukke Tjernobyl-kernekraftværket senest år 2000.

(1999/C 370/212)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1000/99

af Ian White (PSE) til Kommissionen

(20. april 1999)

Om: Artikel 9 i Rådets forordning (EØF) 95/93 af 18. januar 1993

Vil Kommissionen oplyse, hvilke forpligtelser til offentlig tjeneste der er tilladt ifølge artikel 9 i Rådets forordning (EØF) 95/93 ⁽¹⁾ af 18. januar 1993, og om den sydvestlige del af Det Forenede Kongerige på nuværende tidspunkt opfylder betingelserne? I modsat fald, er Kommissionen så i stand til at komme med en begrundelse for dette, eftersom disse forpligtelser er nødvendige, for at lufthavnene i området kan få tildelt ankomst- og afgangstidspunkter og dermed overleve.

⁽¹⁾ EFT L 14 af 22.1.1993, s. 1.

(1999/C 370/213)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1001/99

af Ian White (PSE) til Kommissionen

(20. april 1999)

Om: Revision af Rådets forordning (EØF) 95/93 af 18. januar 1993

Vil Kommissionen give detaljerede oplysninger om, hvordan regionale lufthavne, som i øjeblikket har vanskeligt ved at få tildelt ankomst- og afgangstider i de store og vigtige lufthavne (fx Frankfurt), vil få gavn af den lovede revision af Rådets forordning (EØF) 95/93 ⁽¹⁾ af 18. januar 1993?

⁽¹⁾ EFT L 14 af 22.1.1993, s. 1.

(1999/C 370/214)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1002/99

af Ian White (PSE) til Kommissionen

(20. april 1999)

Om: Fri handel med ankomst- og afgangstidspunkter i lufthavne

Er Kommissionen opmærksom på, at luftfartsselskabernes eventuelle fri handel med lufthavnenes ankomst- og afgangstider vil føre til, at de mindre betydningsfulde regionale flyvninger bliver tvunget væk fra de større lufthavne af rent forretningsmæssige årsager? Er det ikke i strid med regionaliseringspolitikken samt princippet om flyforbindelser mellem de enkelte regioner?